



Descubrir la Vía König es descubrir un itinerario que aúna cultura, naturaleza y aventura dentro del recorrido detallado por el monje alemán Hermann König a finales del siglo XV.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroces y adecuación de tramos	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Coeo (límite municipal Lugo)	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta de San Pedro	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	12 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	3:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	223 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Camino (37 %), Vía asfaltada sin SH (22 %), Vía urbana (17 %), otros (24 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (49 %) / No asfaltado (51 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

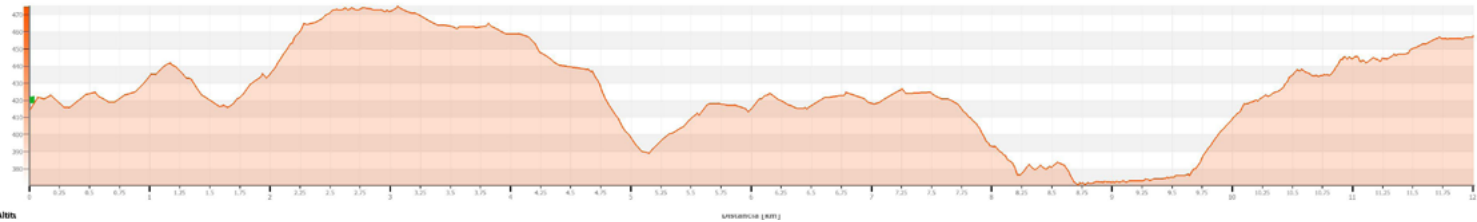
MAPA DE RUTA - 22 / Vía König



TEXTO DESCRIPTIVO

La Vía König es un recorrido de 12 km (dentro del término municipal de Lugo) que sigue los pasos del monje alemán Hermann König, autor de la primera guía del Camino de Santiago. Tiene una dificultad media y un desnivel moderado. Discurre principalmente por caminos y vías asfaltadas.

ALTIMÉTRICO



MAPA DE RUTA - 22 / Vía König



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional	35			35
Informativa	2		1	3

DESCRIPCIÓN

La Vía Künig cuenta con presencia en cuanto a la señalización direccional. Podemos ver también señalización de recursos turísticos a lo largo de su recorrido por el ayuntamiento de Lugo. En muchos casos, esta señalización se encuentra en buen estado y permite seguir el recorrido, salvo en los puntos que se detallan en la propuesta de señalización posterior.



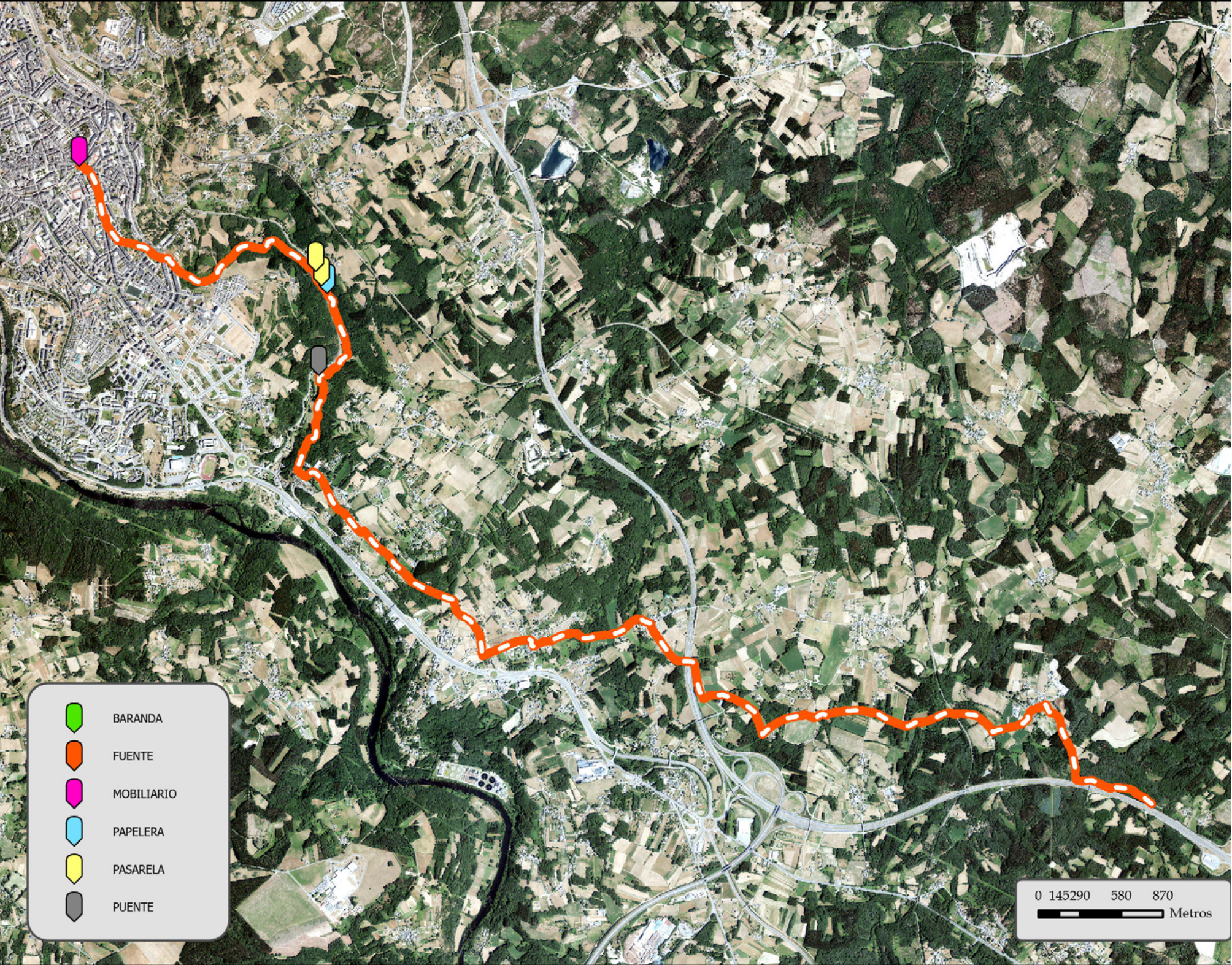
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	1
Papeleras	1
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	2
Puente	1

DESCRIPCIÓN

En la parte final del recorrido, en el tramo que comparte con la senda del río Rato localizamos infraestructuras de uso público que deben ser tenidas en cuenta en el análisis de esta ruta.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS

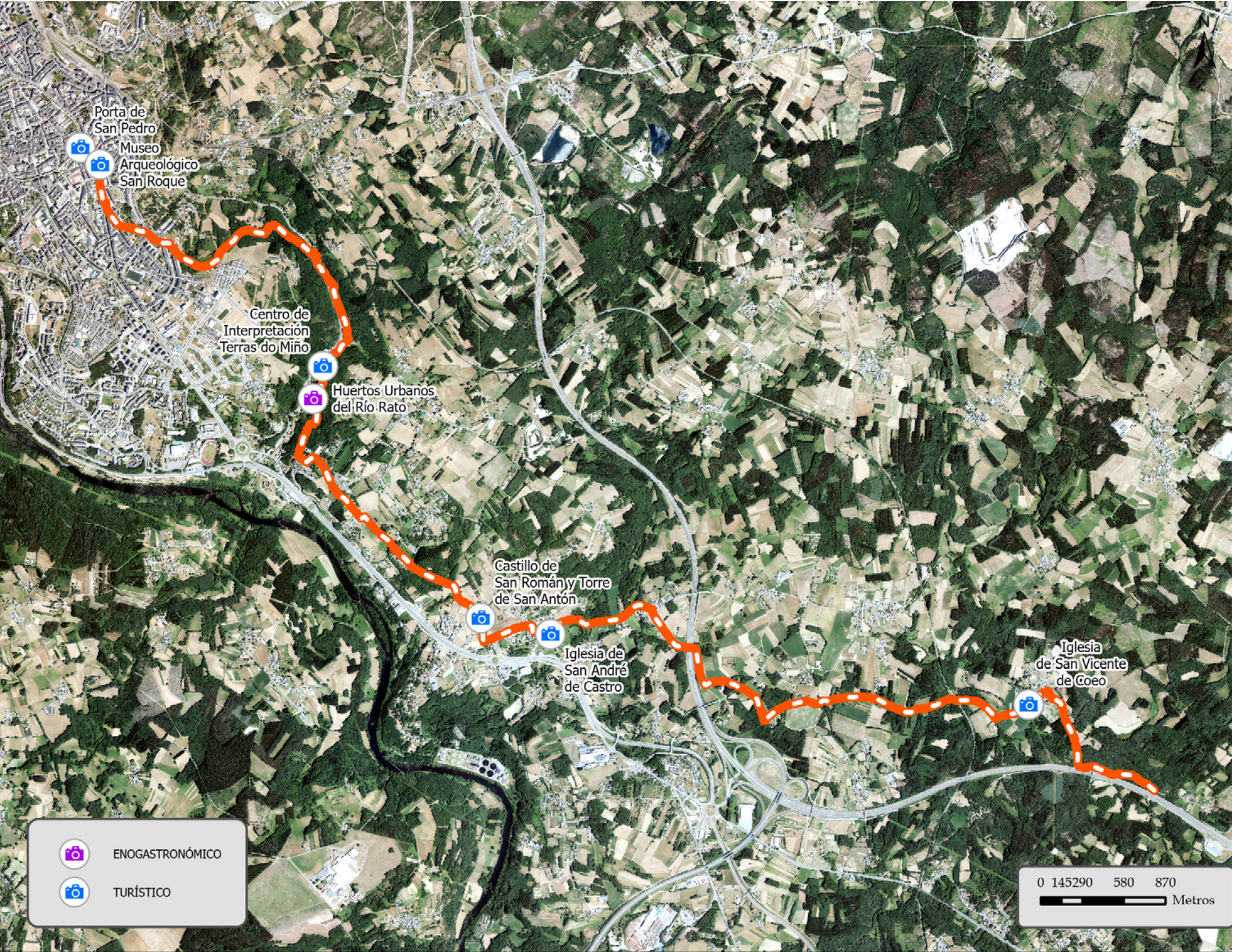


INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Castillo de San Román y Torre de San Antón	Turístico
Iglesia de San André de Castro	Turístico
Iglesia de San Vicente de Coeo	Turístico
Museo Arqueológico de San Roque	Turístico
Porta de San Pedro	Turístico
Centro de Interpretación Terras do Miño	Turístico
Huertos Urbanos del Río Rato	Enogastrómico

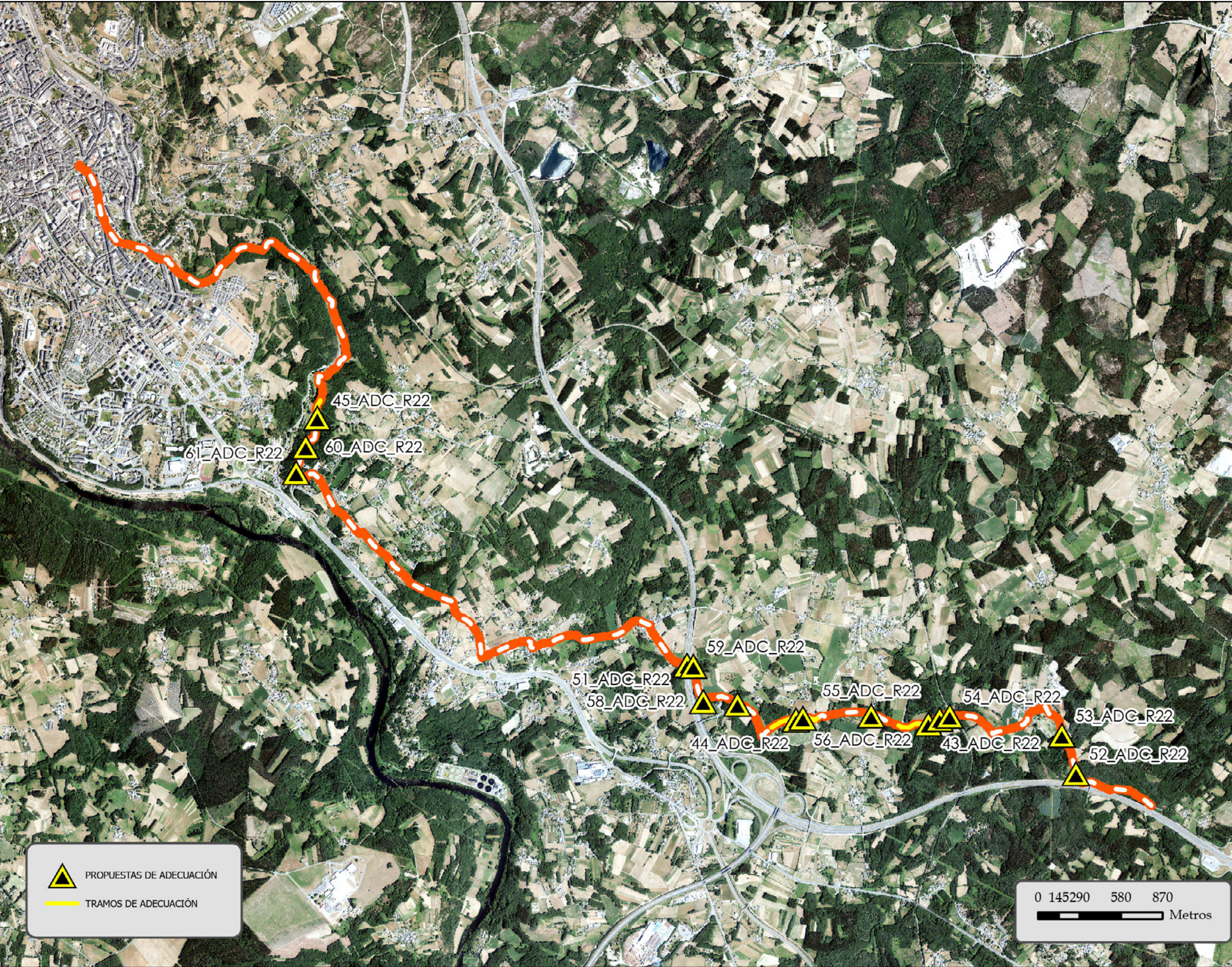
DESCRIPCIÓN

La Vía Künig a su paso por Lugo cuenta con una gran cantidad y variedad de recursos turísticos y enogastrómicos. Muchos de ellos exclusivos de esta ruta y otros compartidos con diferentes recorridos analizados en este trabajo. Además del propio valor patrimonial y cultural de estos recursos, se suma el valor paisajístico que esta ruta posee en varios tramos.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



La necesidad de adecuar numerosos puntos de esta ruta no se limita solamente a la limpieza de sendas o caminos, sino que también cuenta con tramos en los que sería recomendable una acción mayor, actuando sobre zonas de firmes que se encuentran en muy mal estado. Además, en estas partidas se incluyen trabajos de limpieza en los entornos de algunas señales ya existentes.



PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	550 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	400 m
desbroce entorno señalización existente	10
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	