



R/21 _ VÍA CONNEXIO (CAMINO PRIMITIVO)

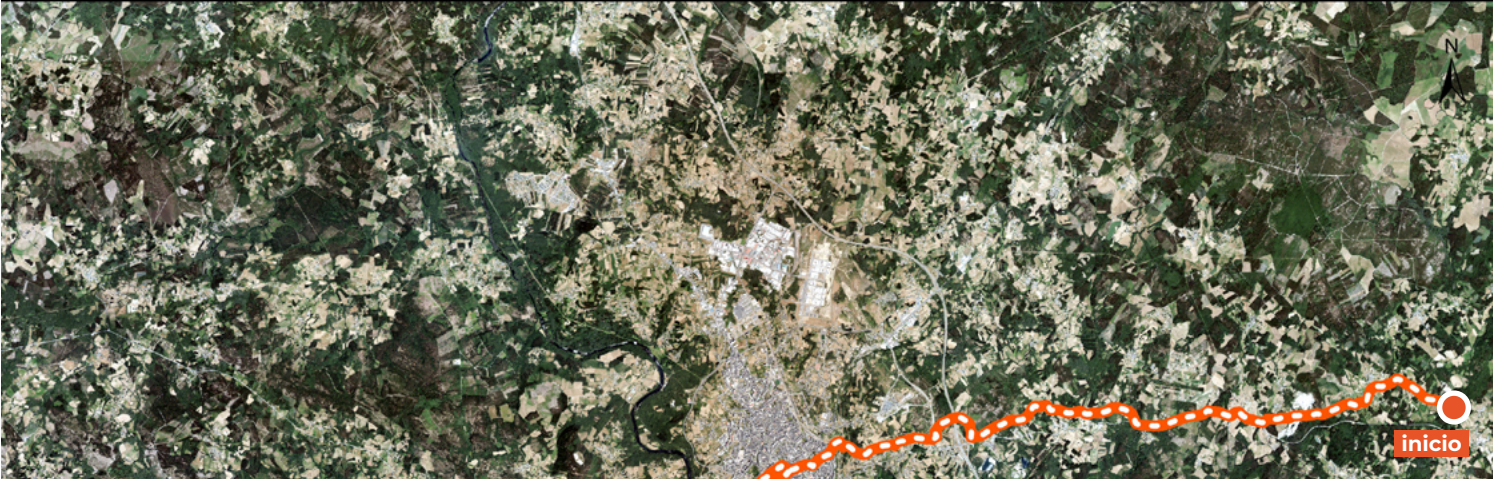


La Vía Connexio es un recorrido ideal para los que quieren sentir la experiencia, en uno o varios días, del propio Camino de Santiago en su variante más antigua. Esta vía, con una historia propia nos permite conocer gran diversidad de paisajes y los principales elementos de la arquitectura popular de la ciudad.

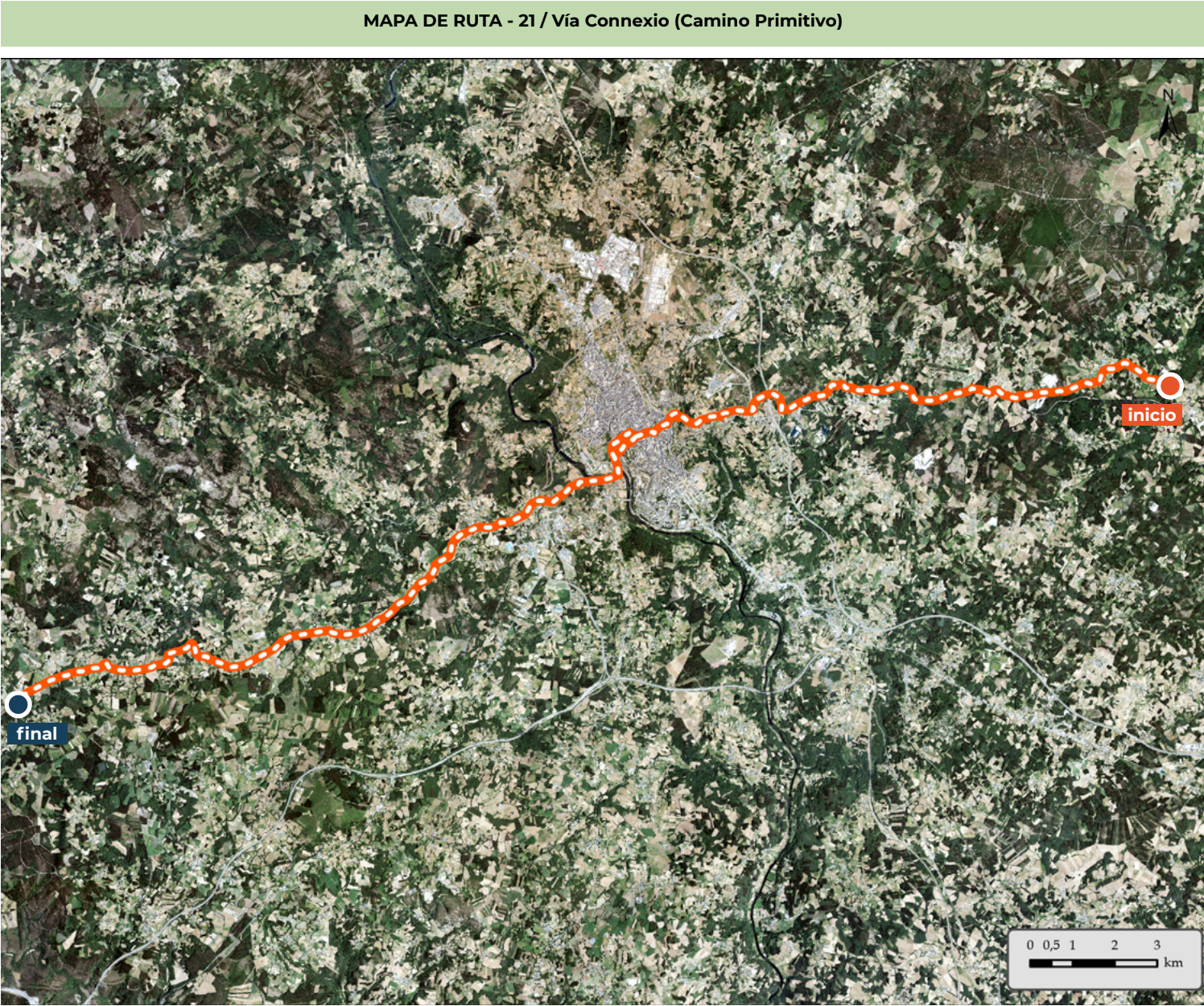


CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	NA	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Soutomerille (límite municipal Lugo)	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	San Roma (límite municipal Lugo)	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	33,5 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	8:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	597 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía asfaltada con SH y sin carriles (26 %), Camino (19 %), Vía urbana (17 %), otros (38 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (63 %) / No asfaltado (27 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										
TEXTO DESCRIPTIVO											

MAPA DE RUTA - 21 / Vía Connexio (Camino Primitivo)



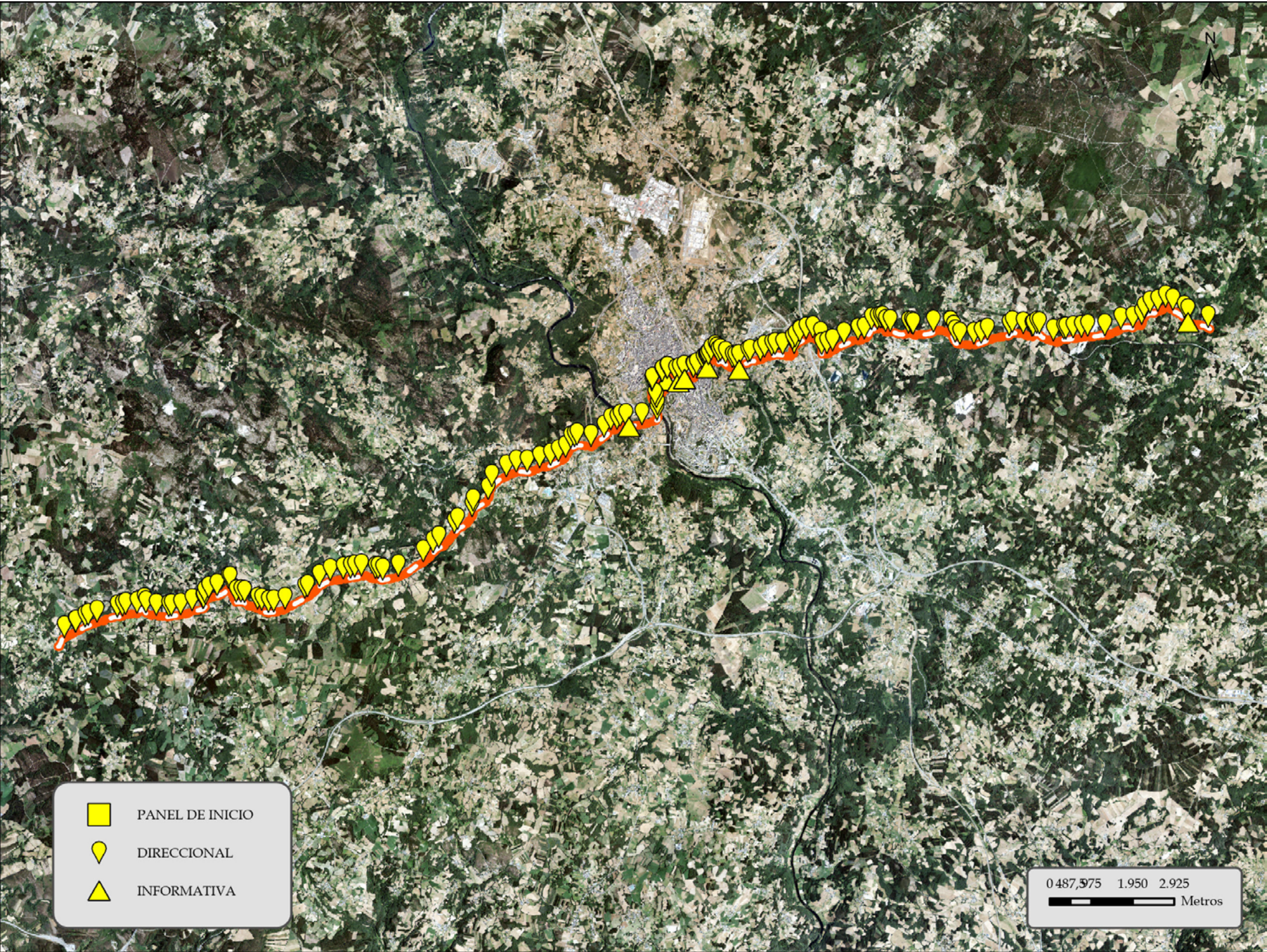
Durante 33 km este itinerario recorre de este a oeste el término municipal del ayuntamiento de Lugo siguiendo el Camino de Santiago en su variante primitiva. Cuenta como principal atractivo que atraviesa por el casco histórico de Lugo. En él, encontramos todo tiempo de firmes, tipos de vía y gran variedad de paisajes.



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional	164		2	166
Informativa	6		1	7

DESCRIPCIÓN

La señalización existente, como se puede observar a simple vista, es muy abundante. Se considera como señalización direccional de la ruta a la señalización del Camino de Santiago. Como norma general, se encuentra casi todo en buen estado fruto de las continuas auditorías de las que goza este trazado debido a su condición de Camino Jacobeo.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA LARGO RECORRIDO	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	1
TOTAL	2

DESCRIPCIÓN

Solamente se propone un elemento informativo de inicio de ruta con la idea de dar presencia a la ruta dentro del proyecto. Además de algún elemento informativo que figura porque comparte tramo con otra ruta.

Se señalizan los siguientes recursos: Conjunto Monumental de san Lázaro.



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1008

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA LARGO RECORRIDO

Dimensiones:
990x990x2000 mm

Área de impresión:
950x1770 mm (medidas máximas)

Materiales del panel de impresión:
• Compacto fenólico grabado con CNC/láser pintado con pintura de poliuretano bicomponente.

Materiales de la estructura del elemento:
Estructura de interior de acero metalizado y revestimiento de acero corten y compacto fenólico para exteriores.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.

990 mm

2000 mm

950 mm

1770 mm

1003

ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO

Dimensiones:
415x90x1500 mm

Área de impresión:
375x1250 mm dimensiones max.

Materiales del panel de impresión:
Stratimage, de 6 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Metálico con perfiles traseros en plástico reciclado (opcional en acero corten o acero metalizado) de estructura.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.

415 mm

90 mm

1500 mm

375 mm

1250 mm

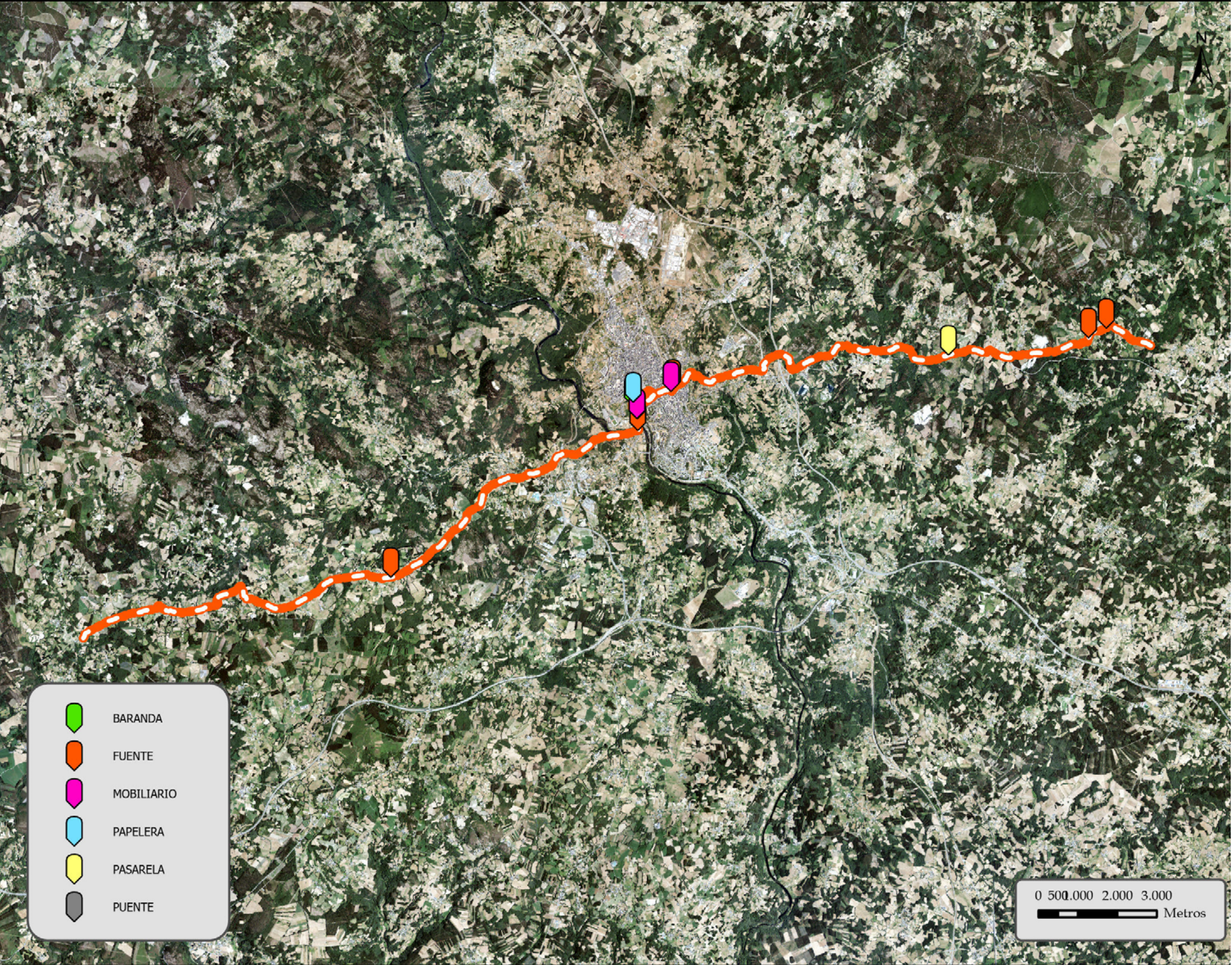
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	5
Papeleras	1
Fuente	6
Baranda	1
Pasarela	1
Puente	0

DESCRIPCIÓN

Encontramos varias infraestructuras de uso público a lo largo de todo el recorrido. Es posible que, debido a la escala del mapa, no se puedan apreciar todos los elementos en el mapa. Sin embargo, se contabilizan y figuran en los anexos de fotografías.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS

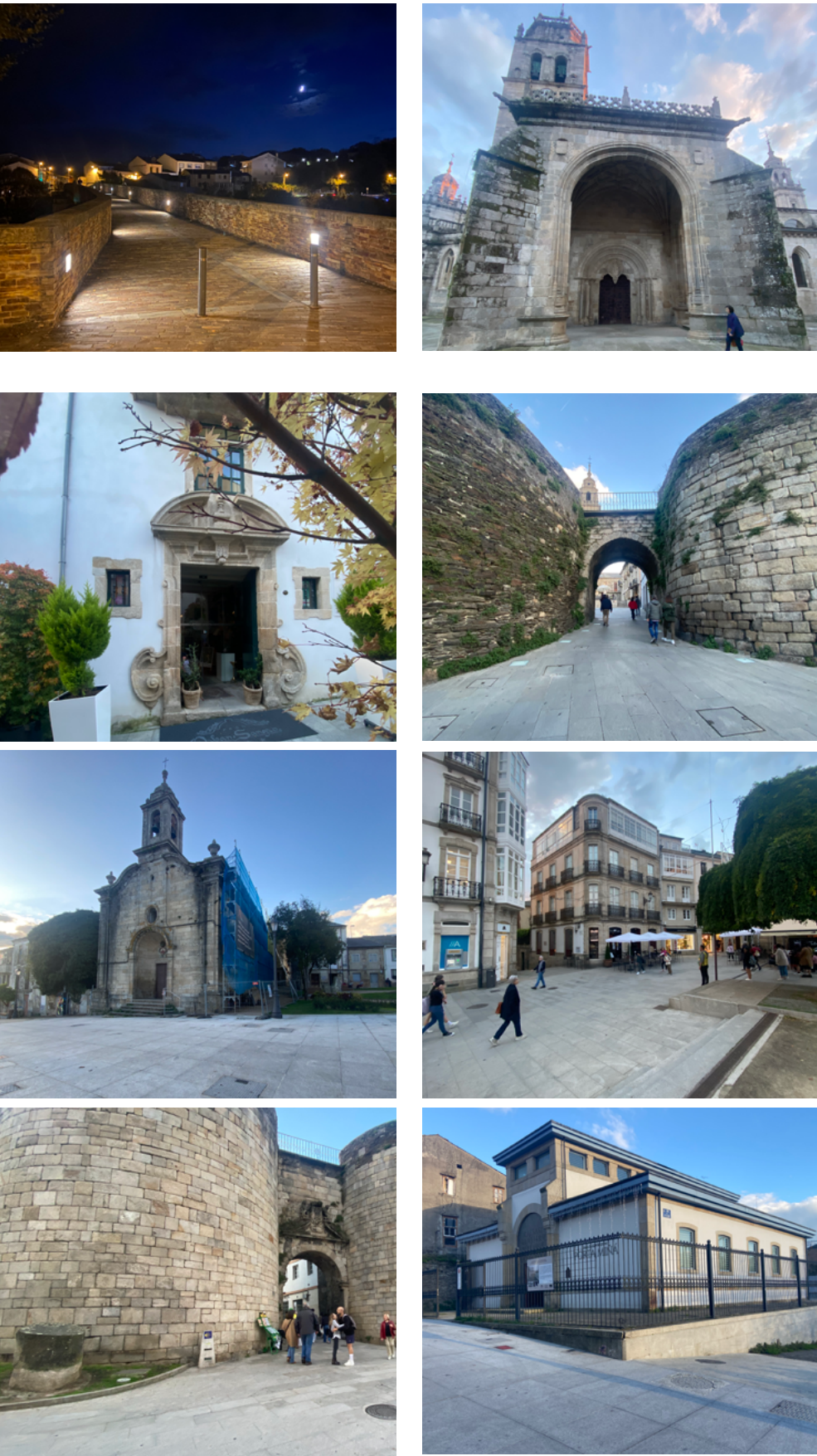


RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS

NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Iglesia de santiago Apostol de Castelo	Turístico
Capilla de la Cofradía de la Virgen del Carmen	Turístico
Porta Miñá	Turístico
Sala de exposiciones Porta Miñá	Turístico
Porta de San Pedro	Turístico
Puente Viejo de Lugo	Turístico
Porta de Santiago	Turístico
Casa Natal de Luis Pimentel	Turístico
Catedral de Lugo	Turístico
Iglesia de Santiago A Nova	Turístico
Conjunto Monumental de San Lázaro	Turístico

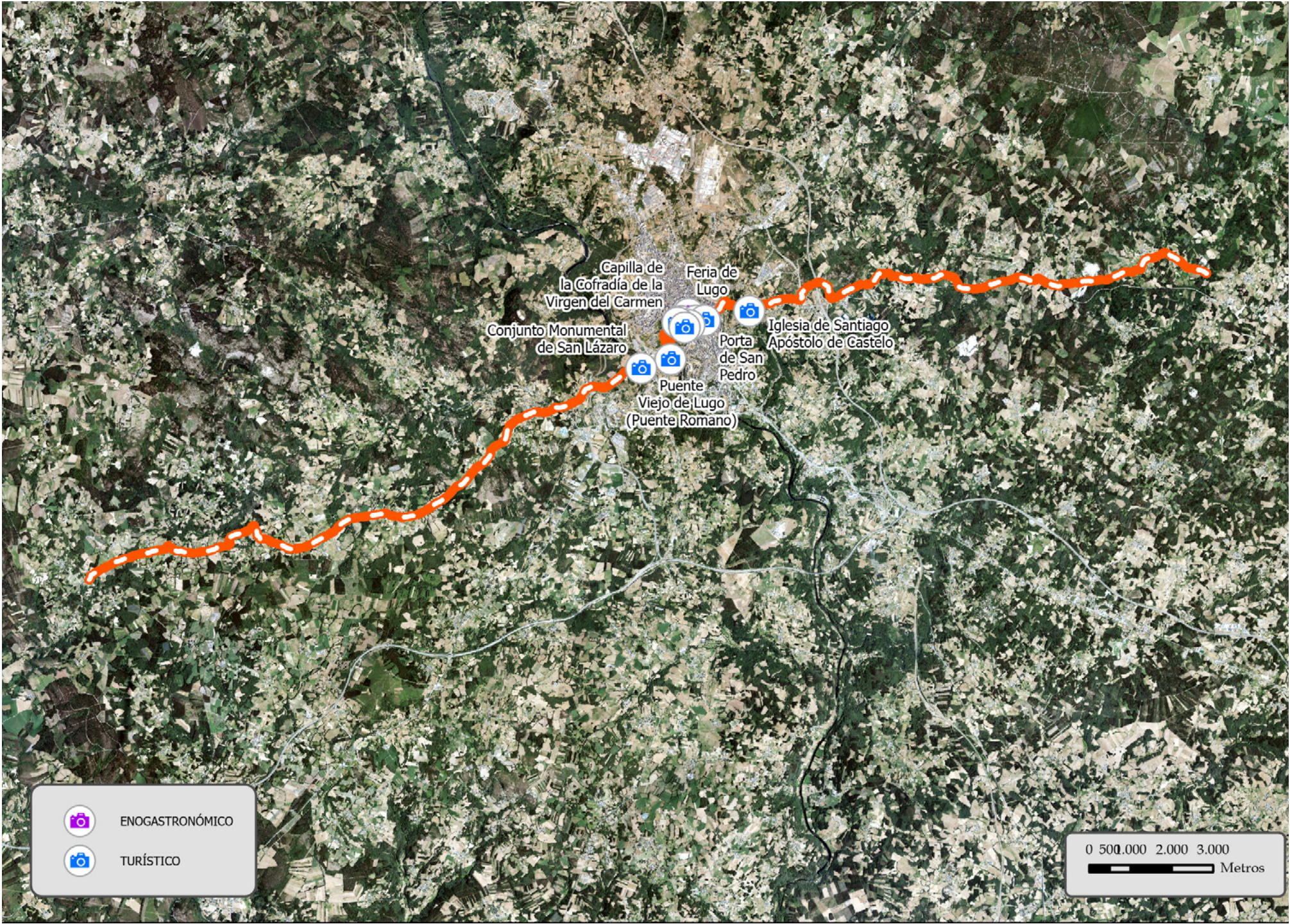
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Monumento al poeta Pimentel	Turístico
Pazo de Orbán	Turístico
Plaza de Santa María	Turístico
Cervexa Artesá Aloumiña	Enogastronómico
Feira do Mel	Enogastronómico
Concurso de Tapas	Enogastronómico
San Froilán	Enogastronómico
EnVínissi	Enogastronómico
Feira de productos típicos do Entroido	Enogastronómico
Feira Medieval	Enogastronómico
Feira de Lugo	Enogastronómico
Lucus in Vino Veritas	Enogastronómico

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



DESCRIPCIÓN

Buena parte de los recursos turísticos que encontramos se encuentran en el casco histórico de la ciudad de Lugo. Es posible también que, debido a la escala del mapa no se puedan apreciar todos los elementos en el mapa. Sin embargo, se contabilizan y figuran en los anexos.





No se propone ningún tipo de adecuación para esta ruta.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	