

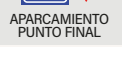


R/10 _ VAL DO MIÑO



Este paseo nos llevará desde la muralla de Lugo hasta una zona del paseo fluvial del Río Miño, desde donde se puede ver una estructura de piedra que se utilizaba para pescar lampreas y que se conoce como el Caneiro da Praia.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	NA	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta do Bispo Odoario	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta do Bispo Odoario	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	4,5 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	91 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía asfaltada con SH y con carriles (45 %), Vía urbana (22 %), Paseo fluvial (13%), otros (20 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (83 %) / No asfaltado (19 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

MAPA DE RUTA - 10 / Val do Miño

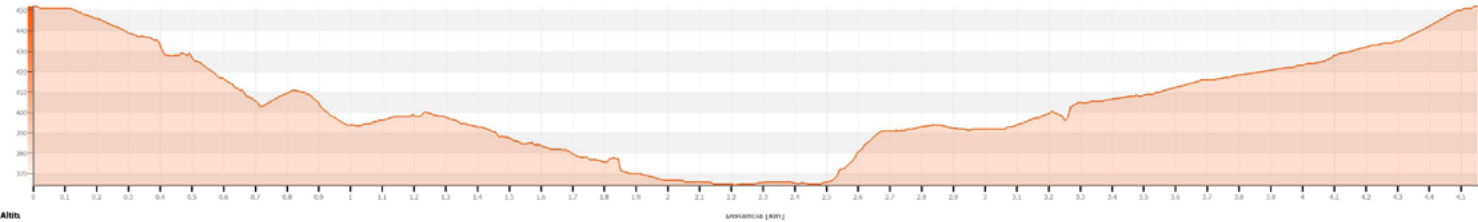


TEXTO DESCRIPTIVO

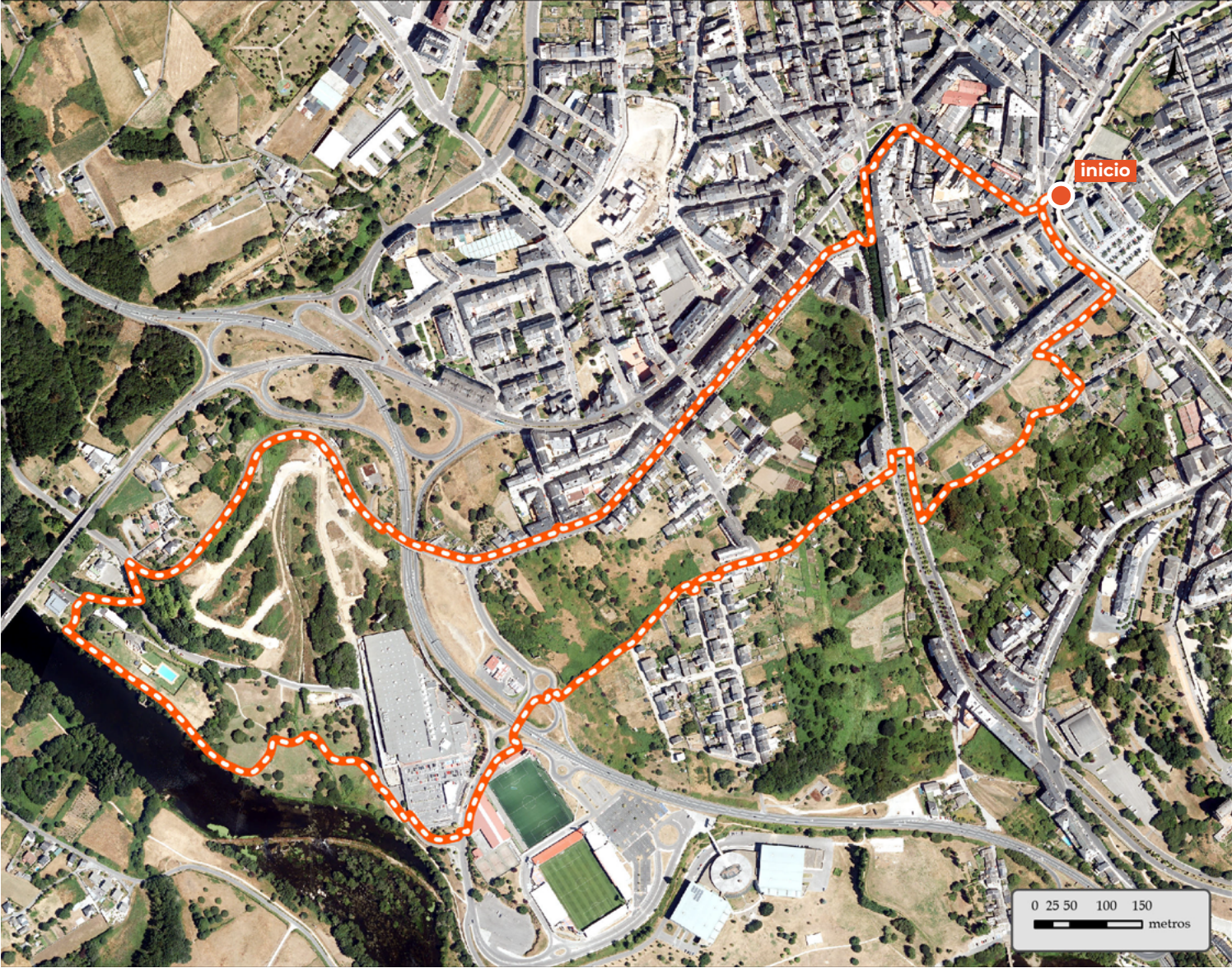
Esta ruta de 4,5 km de longitud tiene su inicio y su final en la Puerta del Obispo Odoario.

Al principio recorre unas estrechas callejuelas de la ciudad, rodeadas de muro de piedra seca. El recorrido debe atravesar una zona de calles más amplias para llegar finalmente al paseo fluvial del Río Miño, por el que discurre uno 500m para volver al centro de Lugo.

ALTIMÉTRICO



MAPA DE RUTA - 10 / Val do Miño



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL	
	BUENO	REGULAR	MALO		
Panel de inicio				0	No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta ni con ningún recurso turístico o enogastronómico.
Direccional				0	
Informativa				0	



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1005 ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

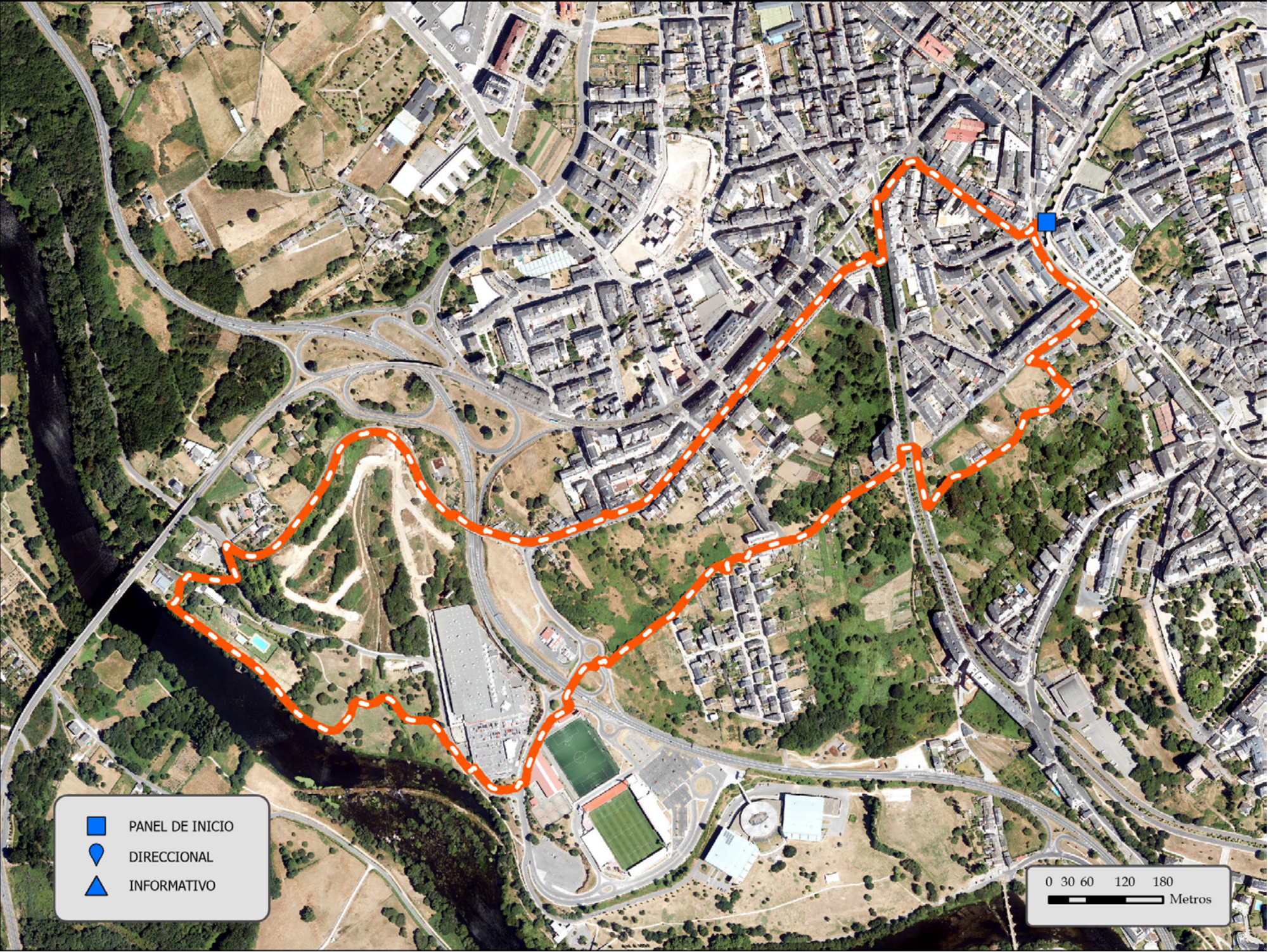
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.



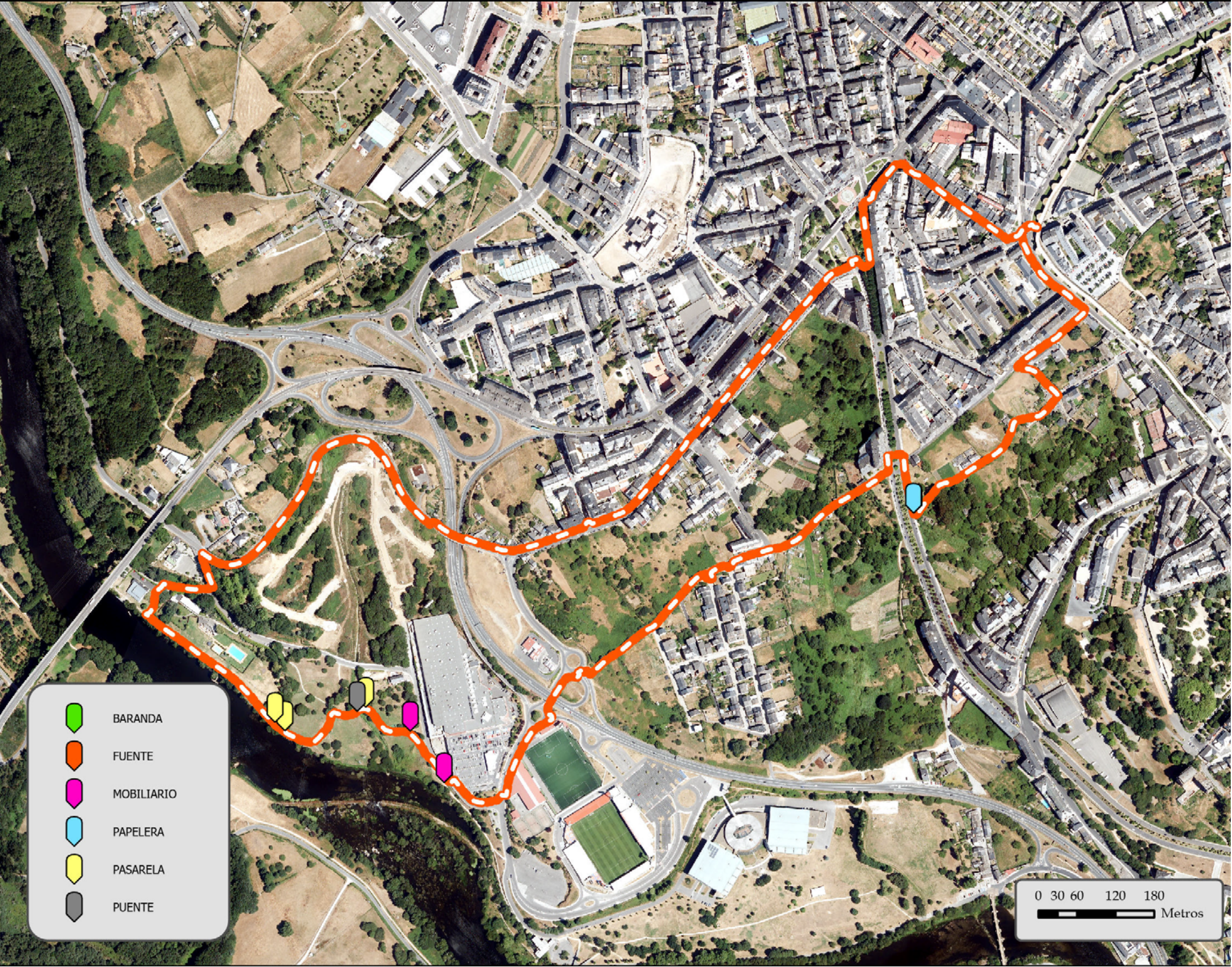
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	2
Papeleras	1
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	3
Puente	1

DESCRIPCIÓN

Observamos zonas del paseo fluvial en las que encontramos gran cantidad de infraestructuras de uso público. Es posible que, en el mapa, debido a la escala se superpongan algunas entidades. De todas formas, en la tabla se enumeran todos los puntos analizados.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES



RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta do Bispo Odoario	Turístico
Caneiro da Praia	Enogastronómico

DESCRIPCIÓN

En esta ruta contamos con recursos turísticos y enogastronómicos. En la tabla izquierda y en el mapa inferior, se pueden apreciar cuales son los principales atractivos de esta ruta.





No se propone ningún tipo de adecuación para esta ruta.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	