

R/09 _ TERRA DE CANTEIRAS



A través de las estrechas carreteras por las que nos lleva esta ruta, podremos conocer los típicos barrios rurales que rodean a la ciudad de Lugo. El camino los llevará por zonas de casas y huertas, alternando con zonas boscosas. Llegaremos también al río Rato, por donde caminaremos por su bello paseo, repleto de árboles autóctonas.

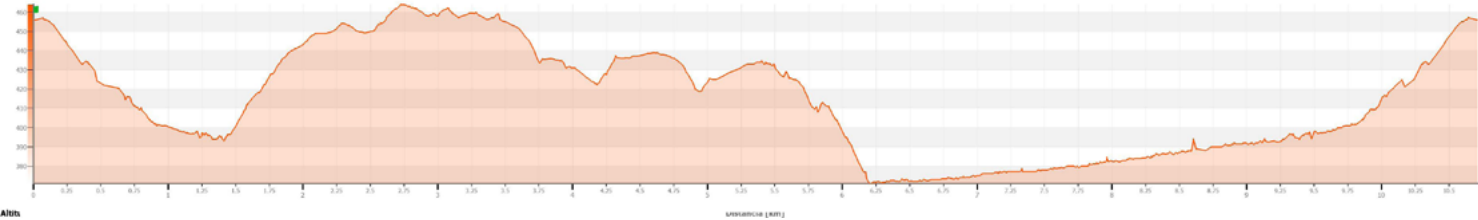


CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta da Estación	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA		SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta da Estación	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	10,7 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	2:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	181 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Paseo fluvial (40 %), Vía asfaltada sin SH (24 %), Vía urbana (14 %), otros (22 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (46 %) / No asfaltado (54 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta de 10,7 km de longitud tiene su punto de inicio y final en la porta de la Estación. La ruta se dirige hacia la zona noreste de la ciudad de Lugo, recorriendo estrechas carreteras rodeadas de casas y huertos, con tramos de bosque autóctono. El regreso se realiza por el paso del Río Rato.Tiene dificultad media y un bajo desnivel, de 181 m. El porcentaje de vías asfaltadas no alcanza la mitad del recorrido y, de estas, un porcentaje pequeño se corresponde con vías urbanas. La mayor parte del recorrido se corresponde con paseos fluviales y vías asfaltadas estrechas y con poco tráfico de vehículos.

ALTIMÉTRICO



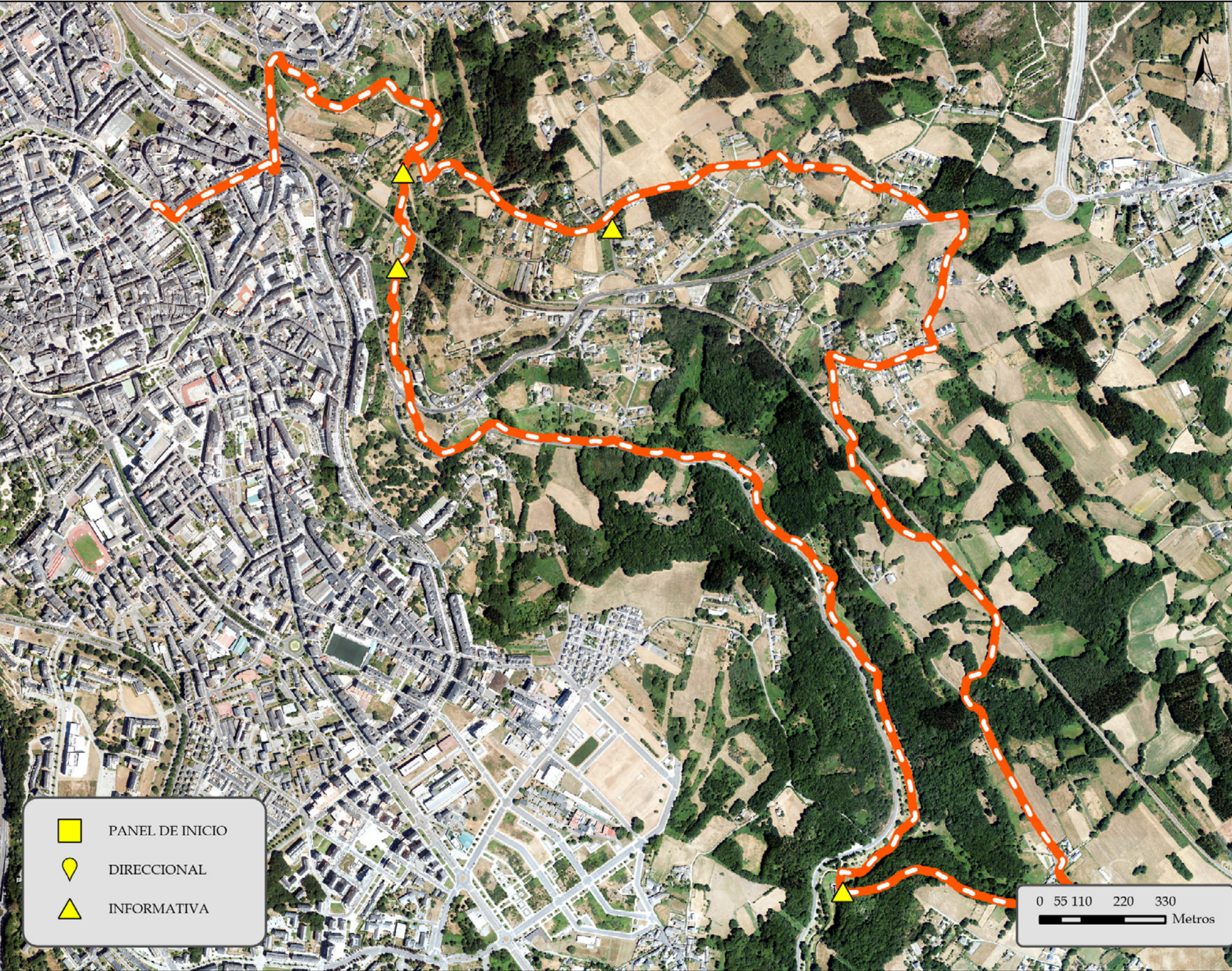
MAPA DE RUTA - 09 / Terra de Canteiras



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	4			4

DESCRIPCIÓN

A lo largo de esta ruta encontramos varios elementos turísticos ya señalizados. Todos ellos con la señalización habitual de elementos de interés con la que cuenta el ayuntamiento de Lugo. Sin embargo, no existe ningún tipo de señalización direccional vinculada a la ruta.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO GENERAL DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

1005

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

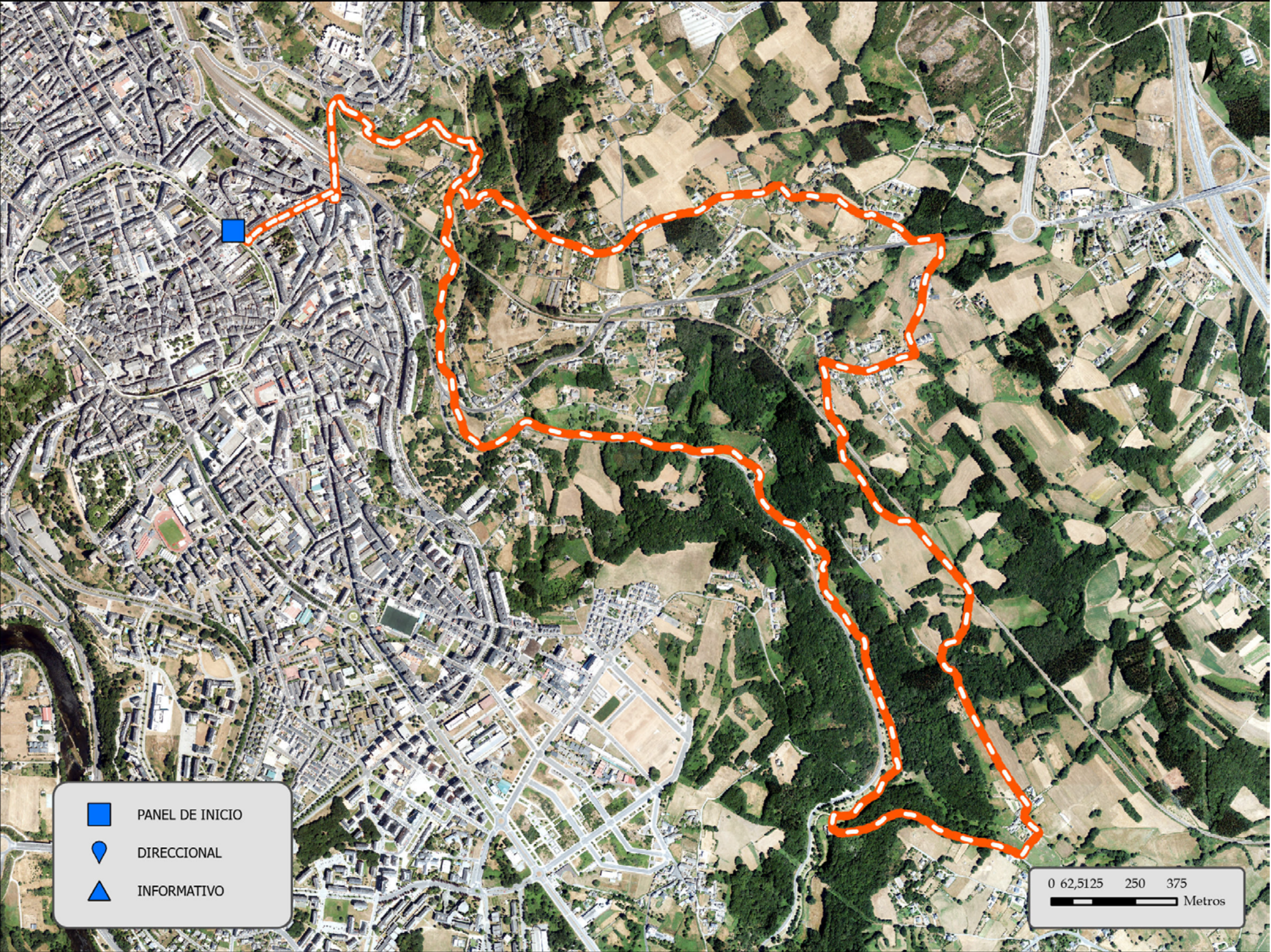
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.



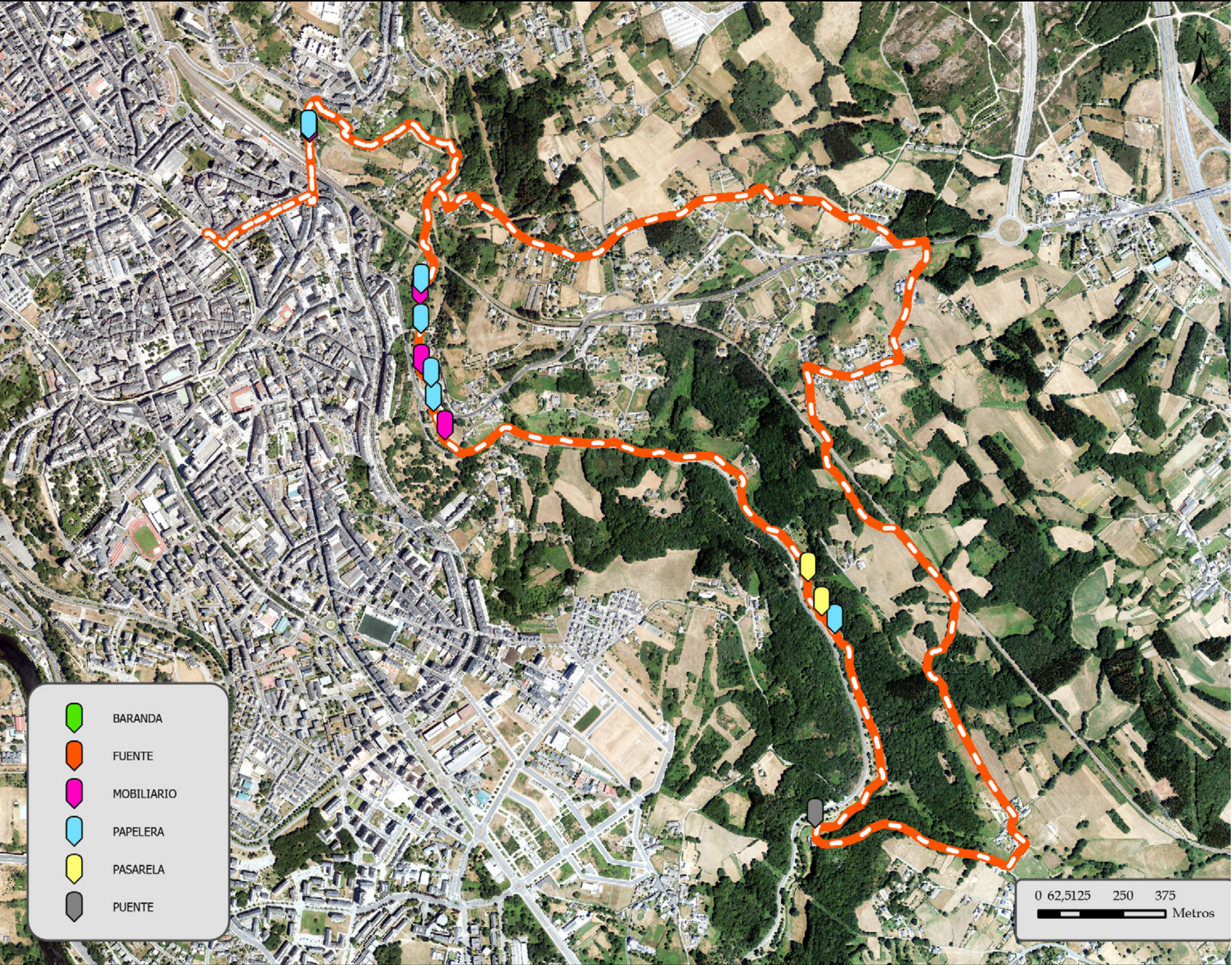
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	6
Papeleras	6
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	2
Puente	1

DESCRIPCIÓN

Encontramos una zona muy localizada donde se señala la existencia de varias infraestructuras de uso público. En toda la ribera del río Rato solamente se indican las que se encuentran aisladas y se entienden como ajenas a la propia infraestructura de la senda. Esto afecta especialmente a papeleras, mobiliario, etc.

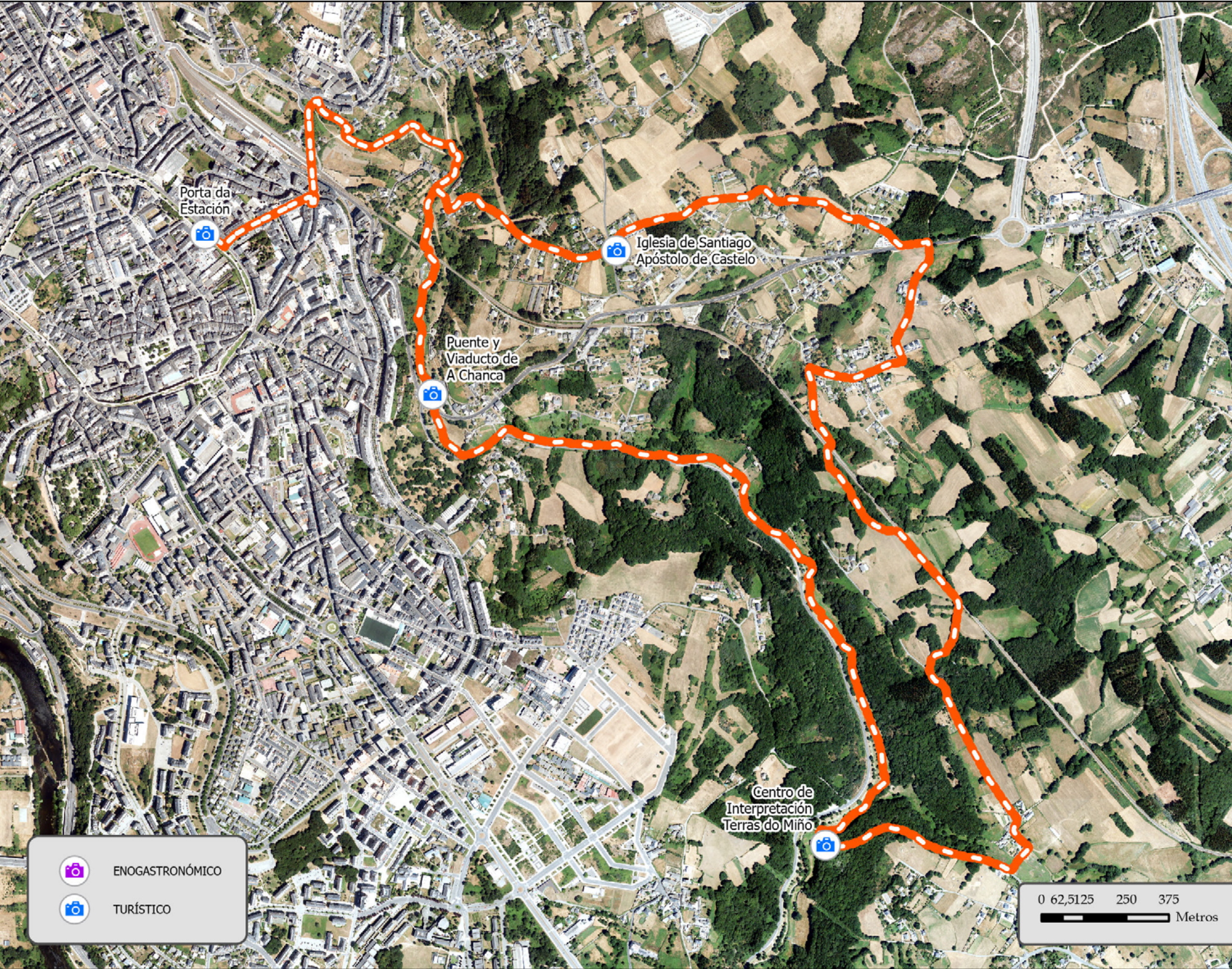
FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

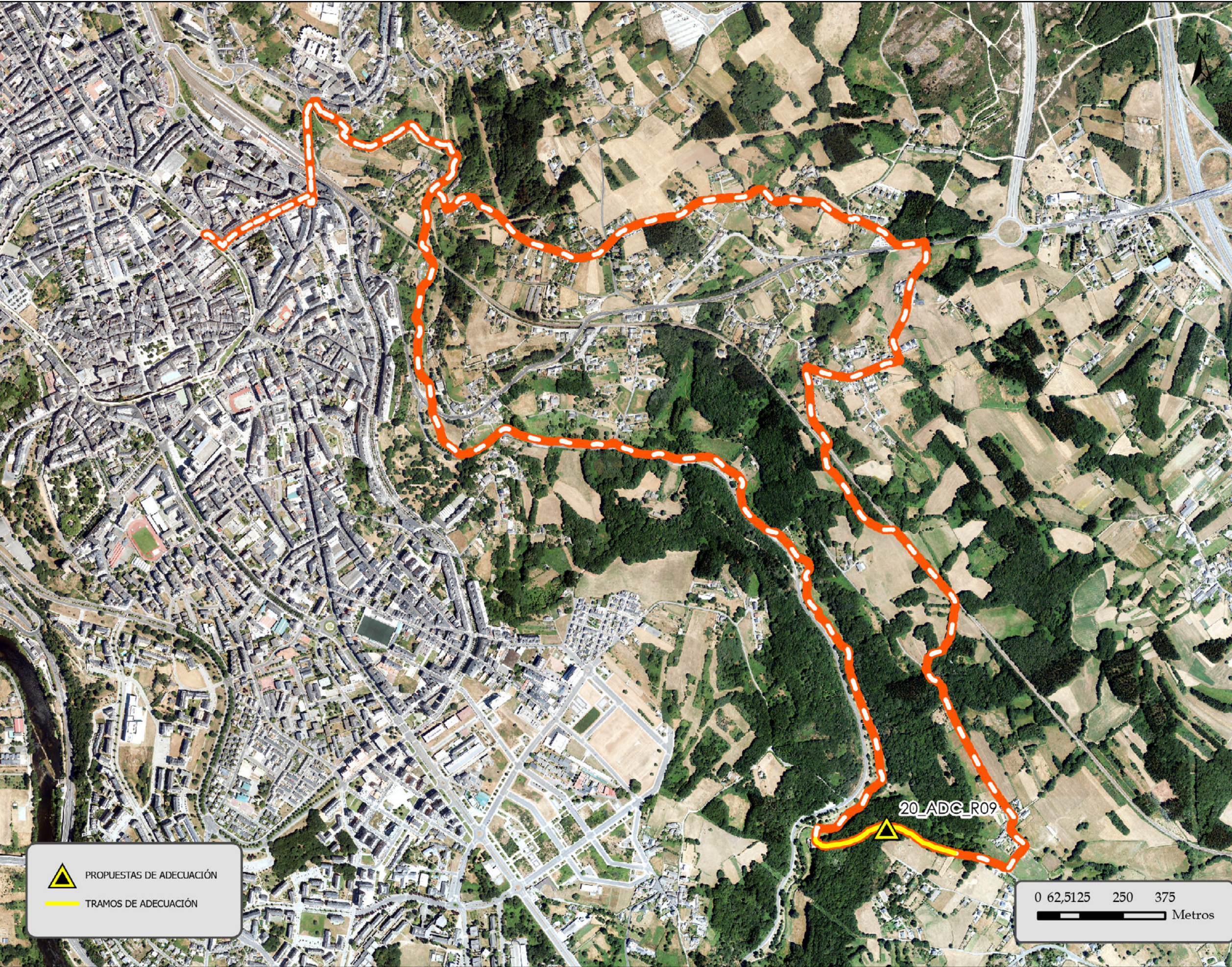


IRECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta da Estación	Turístico
Puente y viaducto da Chanca	Turístico
Iglesia de Santiago Apóstolo de Castelo	Turístico
Centro de Interpretación Terras do Miño	Turístico

DESCRIPCIÓN

Encontramos en este recorrido recursos de todo tipo. Además de los indicados en la tabla de la izquierda, cabe señalar todo el conjunto de la senda del río Rato, que compone un paseo natural excepcional y perfectamente equipado.





Tan solo se propondría una zona de desbroce en la parte sur del recorrido. Se trata de un camino que, aunque tiene una traza evidente, los márgenes laterales comienzan a dificultar su tránsito. Por lo demás, mucha zona trabajada y definida que no necesita ningún tipo de adecuación.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	450 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	