



R/18 _ RUTA DAS CHOUSAS



En esta ruta botánica recorrerás bosques autóctonos y podrás identificar las distintas especies de árboles y de vegetación gracias a sus carteles informativos.

Atravesarás también zonas rurales, con campos agrícolas y ganaderos con sus tradicionales casas de piedra.



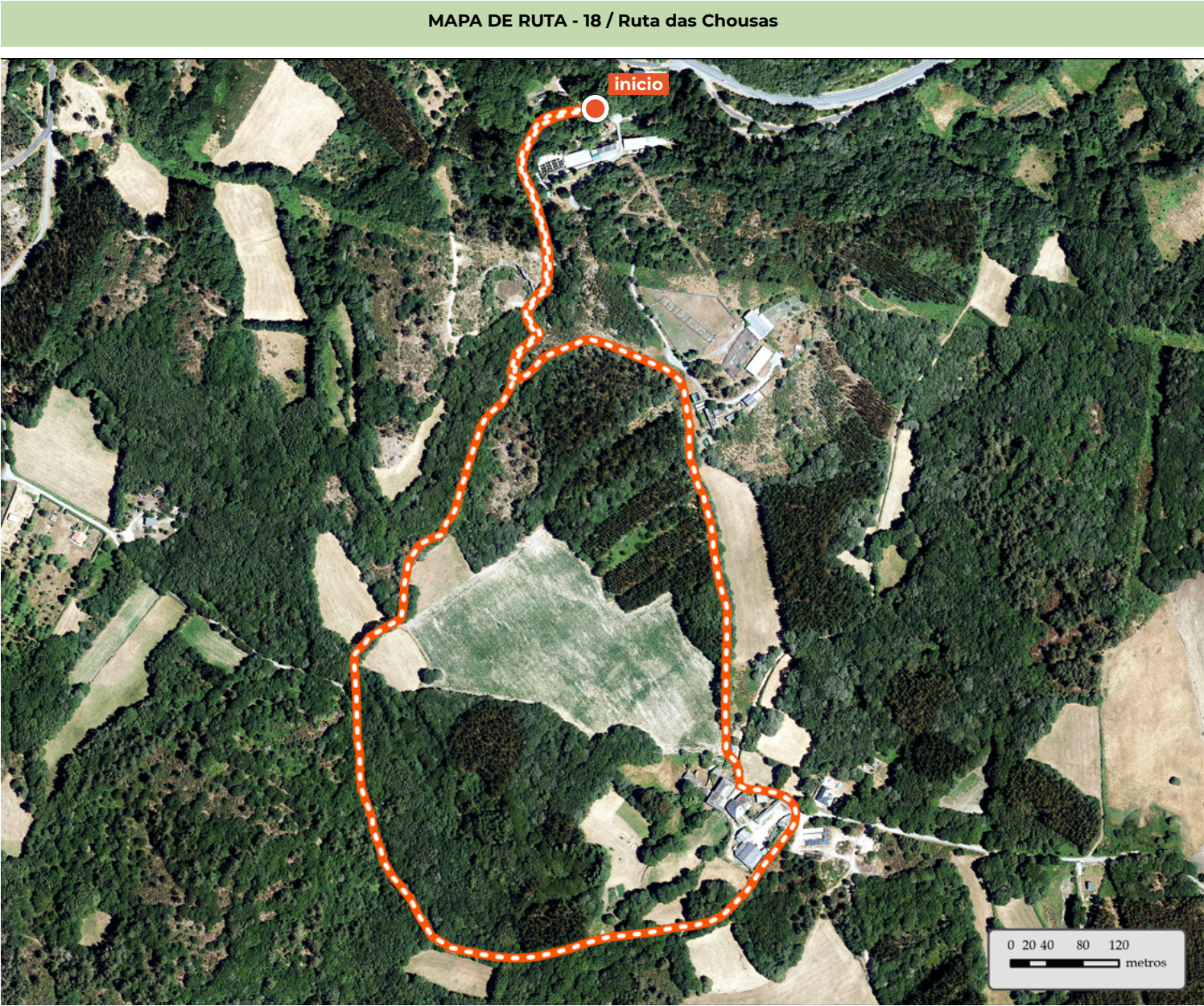
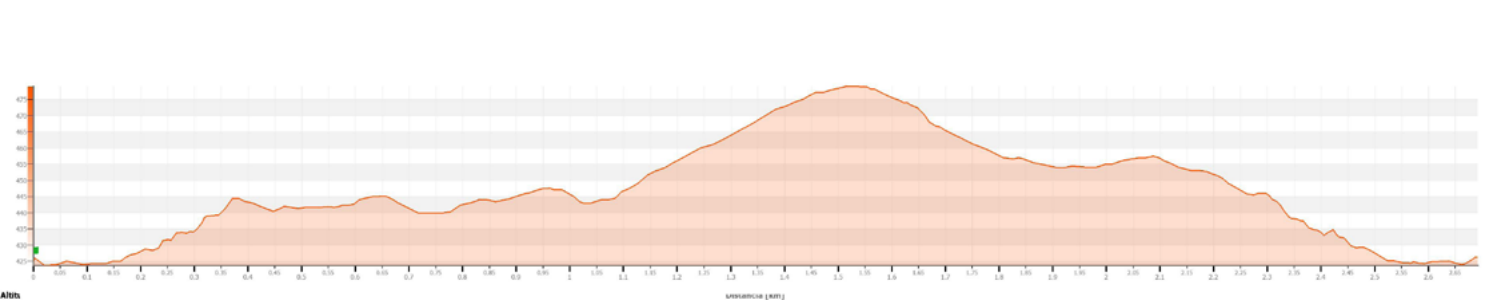
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroces	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Aula de Natureza O Veral	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales		SI / NO
 PUNTO FINAL	Aula de Natureza O Veral	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	2,7 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	51 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Senda (43 %), Vía asfaltada sin SH (32 %), Camino (18 %), otros (7%)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (32 %) / No asfaltado (68 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta circular de 2,7 km parte del Aula de Naturaleza de O Veral. Se trata de una ruta de interés y temática botánica que atraviesa bosques autóctonos y zonas rurales con campos agrícolas y ganaderos y construcciones tradicionales.

Esta ruta cuenta con señalización direccional e informativa. Es una ruta de dificultad baja y bajo desnivel, 51m. La mayor parte de la ruta discurre por vías no asfaltadas, principalmente sendas.

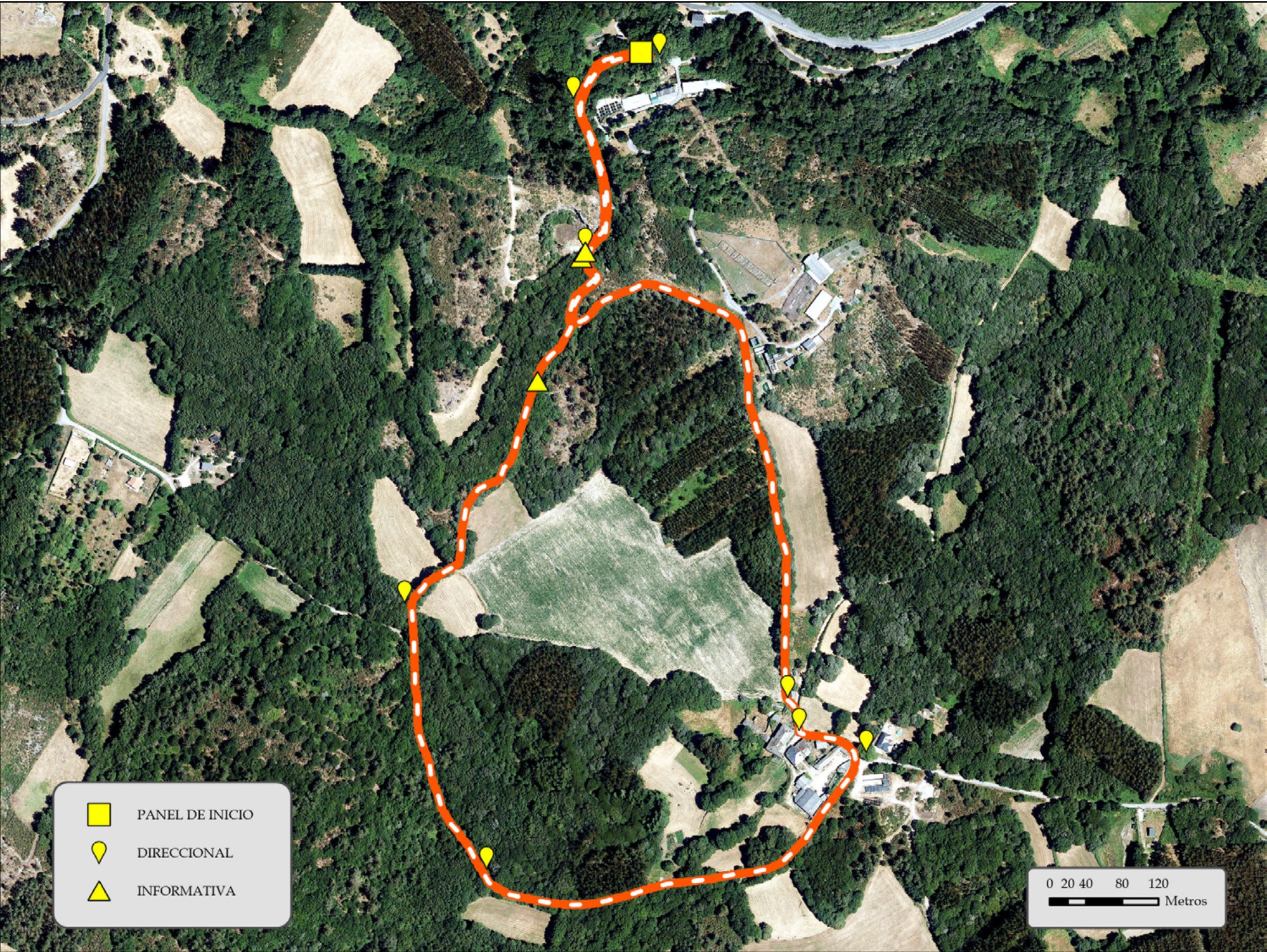
ALTIMÉTRICO



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio	1			1
Direccional	4	1	3	8
Informativa	1		3	4

DESCRIPCIÓN

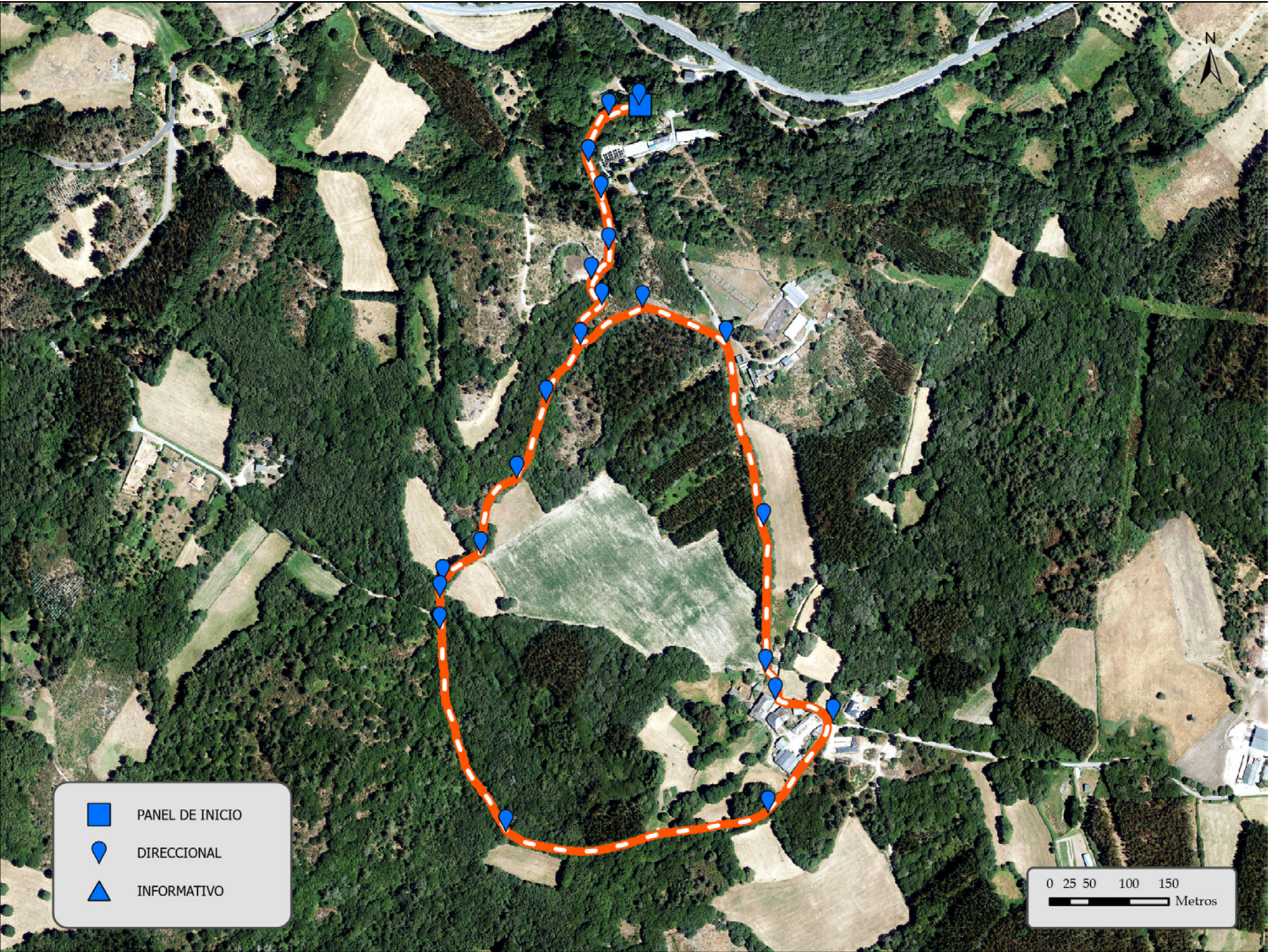
La Ruta das Chousas está señalizada direccionalmente en buena parte de su recorrido. Aunque encontramos bastantes elementos, estos no garantizan seguir la ruta de manera autónoma, ya que muchos se encuentran en mal estado o no se conservan. Por lo tanto, y como se menciona en el apartado de las propuestas, se decide proponer una nueva señalización para este itinerario.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA RURAL	1
ELEMENTO DIRECCIONAL PRINCIPAL DE RUTAS RURALES	17
ELEMENTO DIRECCIONAL SECUNDARIO DE RUTAS RURALES	5
TOTAL	23

DESCRIPCIÓN

Como ruta rural que es, se propone una señalización íntegra que permita realizar el recorrido de manera autónoma, sin dispositivos electrónicos. De esta manera se plantea la posibilidad de señalar la ruta direccionalmente con varios elementos. A su vez, también se propone instalar al principio del recorrido un panel de inicio que informe y de visibilidad a la ruta y al proyecto.



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1007
ELEMENTO INFORMATIVO
INICIO DE RUTA RURAL

Dimensiones:
990x99x2000 mm

Área de impresión:
950x1770 mm (medidas máximas)

Materiales del panel de impresión:
• Compacto fenólico grabado con CNC/láser pintado con pintura de poliuretano bicomponente.

Materiales de la estructura del elemento:
Estructura de interior de acero metalizado y revestimiento de acero corten y compacto fenólico para exteriores.

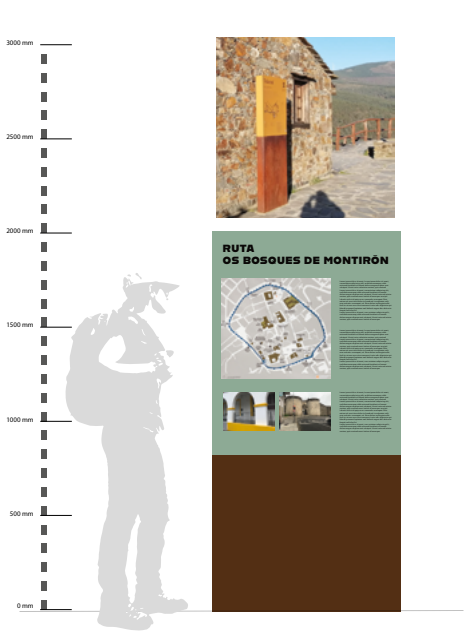
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



1011
ELEMENTO DIRECCIONAL
PRINCIPAL DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
160x120x1000 mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de placa:
140x280mm (6mm de espesor)

Materiales de placa:
compacto fenólico grabado con CNC/láser con pintura de poliuretano bicomponente.

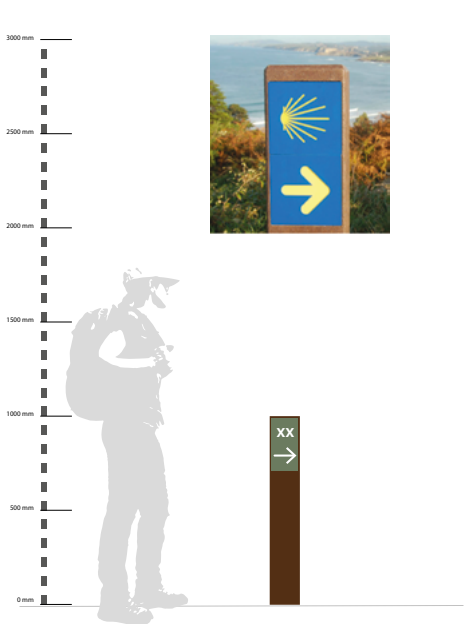
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



1012
ELEMENTO DIRECCIONAL
SECUNDARIO DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
100x1800mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de flecha:
650x125 mm (10mm de espesor)

Materiales de flecha:
Compacto fenólico. Con grabado de información en 2 líneas, matrícula en caso necesario y marcas en CNC con pintura en tinta de poliuretano de bicomponente.

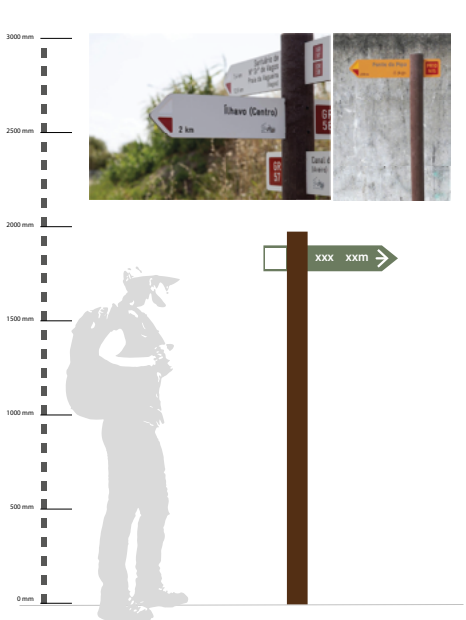
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



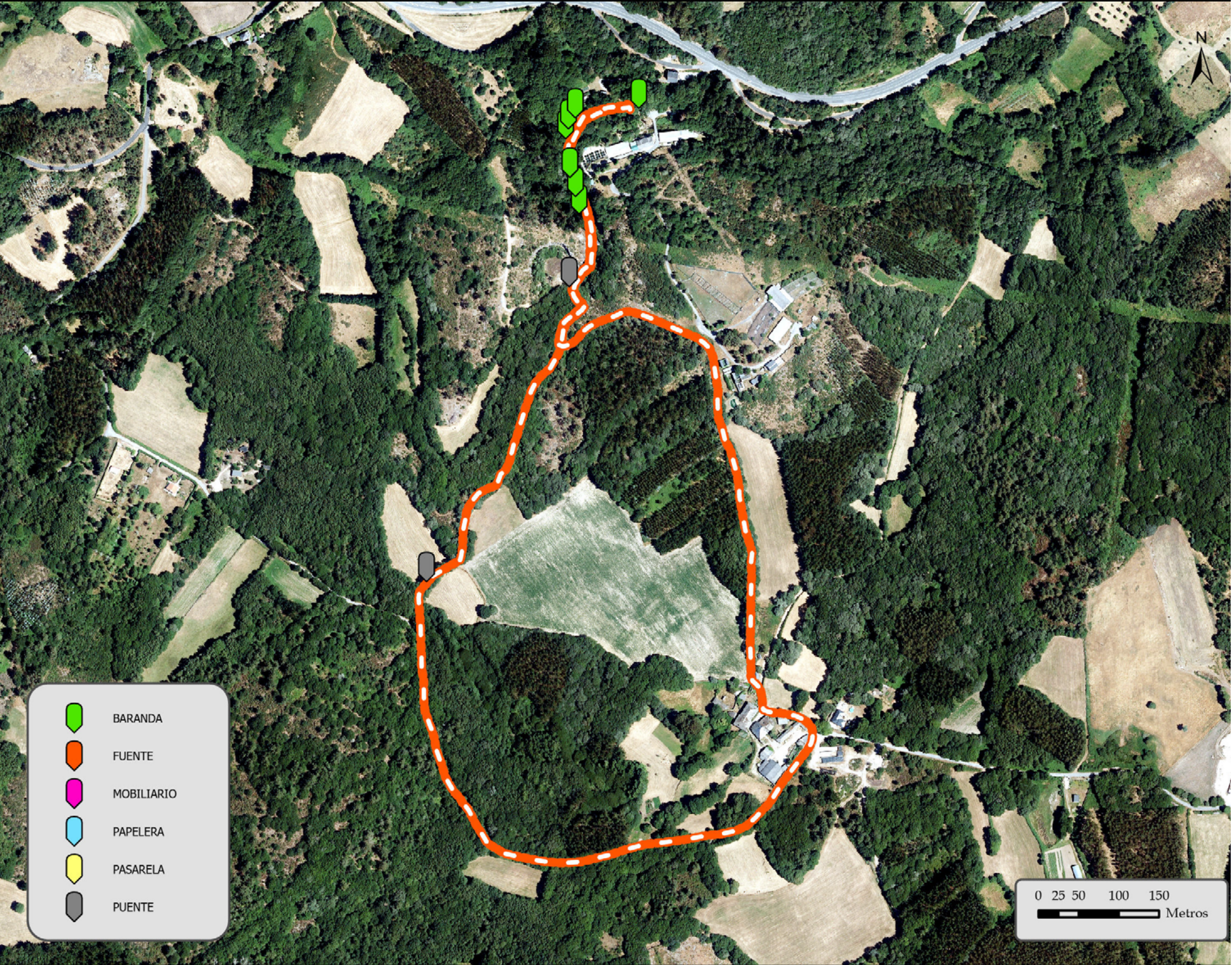
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	0
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	7
Pasarela	0
Puente	2

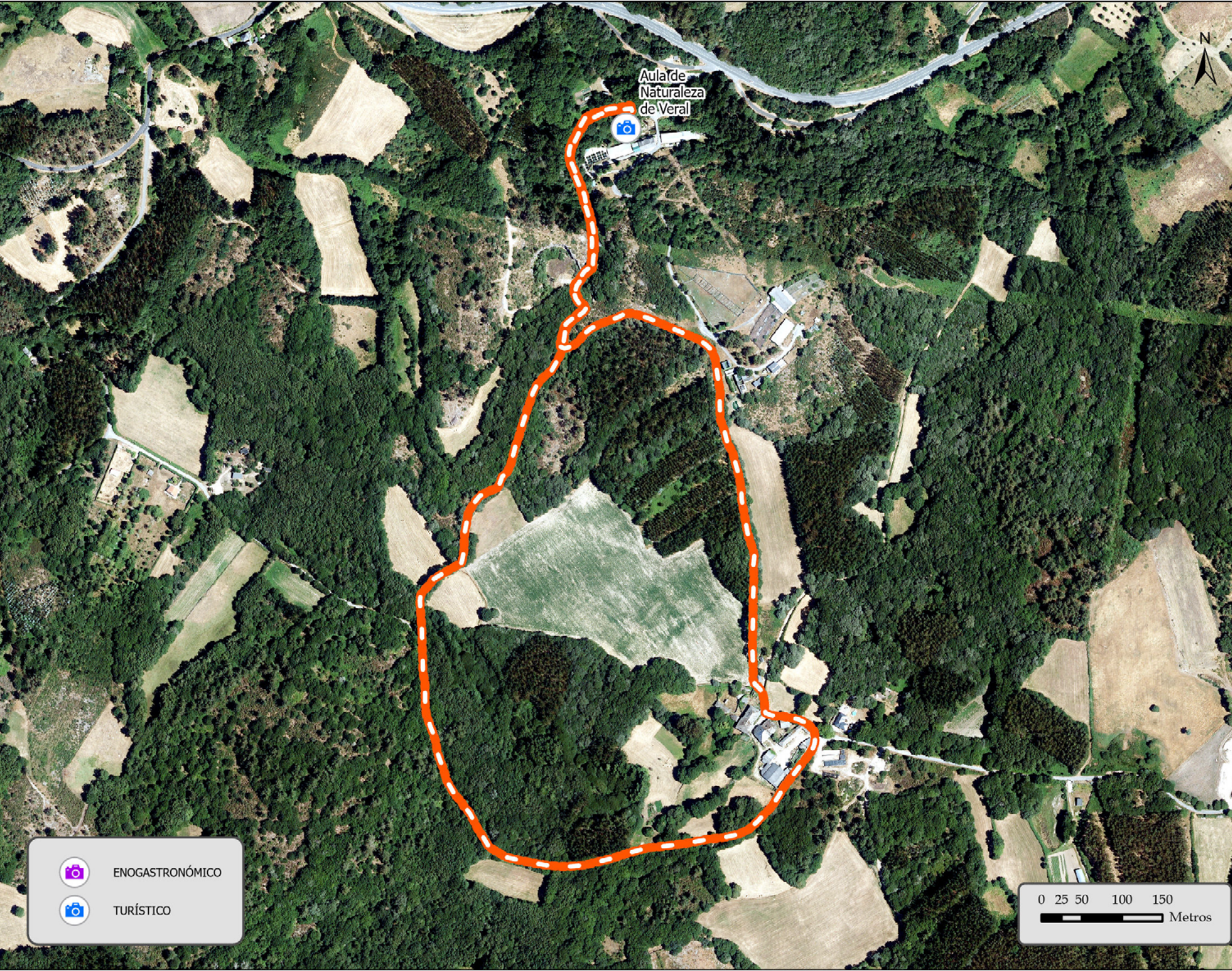
DESCRIPCIÓN

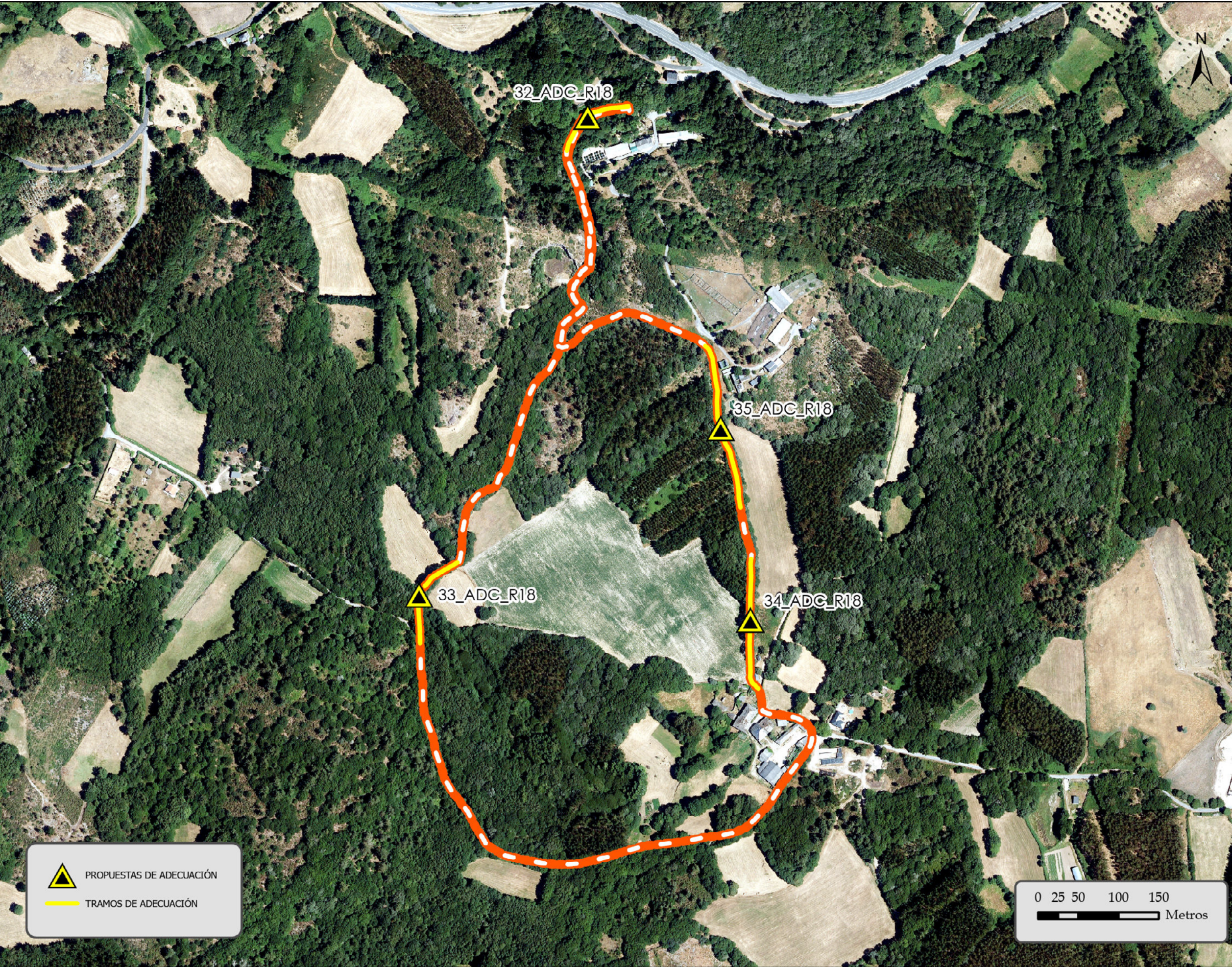
En la parte inicial del recorrido encontramos varias infraestructuras de uso público. Principalmente barandas y puentes en los tramos más escarpados y estrechos del recorrido.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES		DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS
NOMBRE DE RECURSO	TIPO	El recurso principal vinculado a esta ruta sería el Aula de Interpretación de la Naturaleza de Veral. Cuenta con señalización interpretativa que permite descubrir las diferentes especies que allí se encuentran.	
Aula de Naturaleza de Veral	Turístico		





La ruta necesita una serie de adecuaciones, todas ellas relacionadas con limpiezas de caminos o sendas, para garantizar que esta se puede realizar sin ningún tipo de problema.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	580 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	