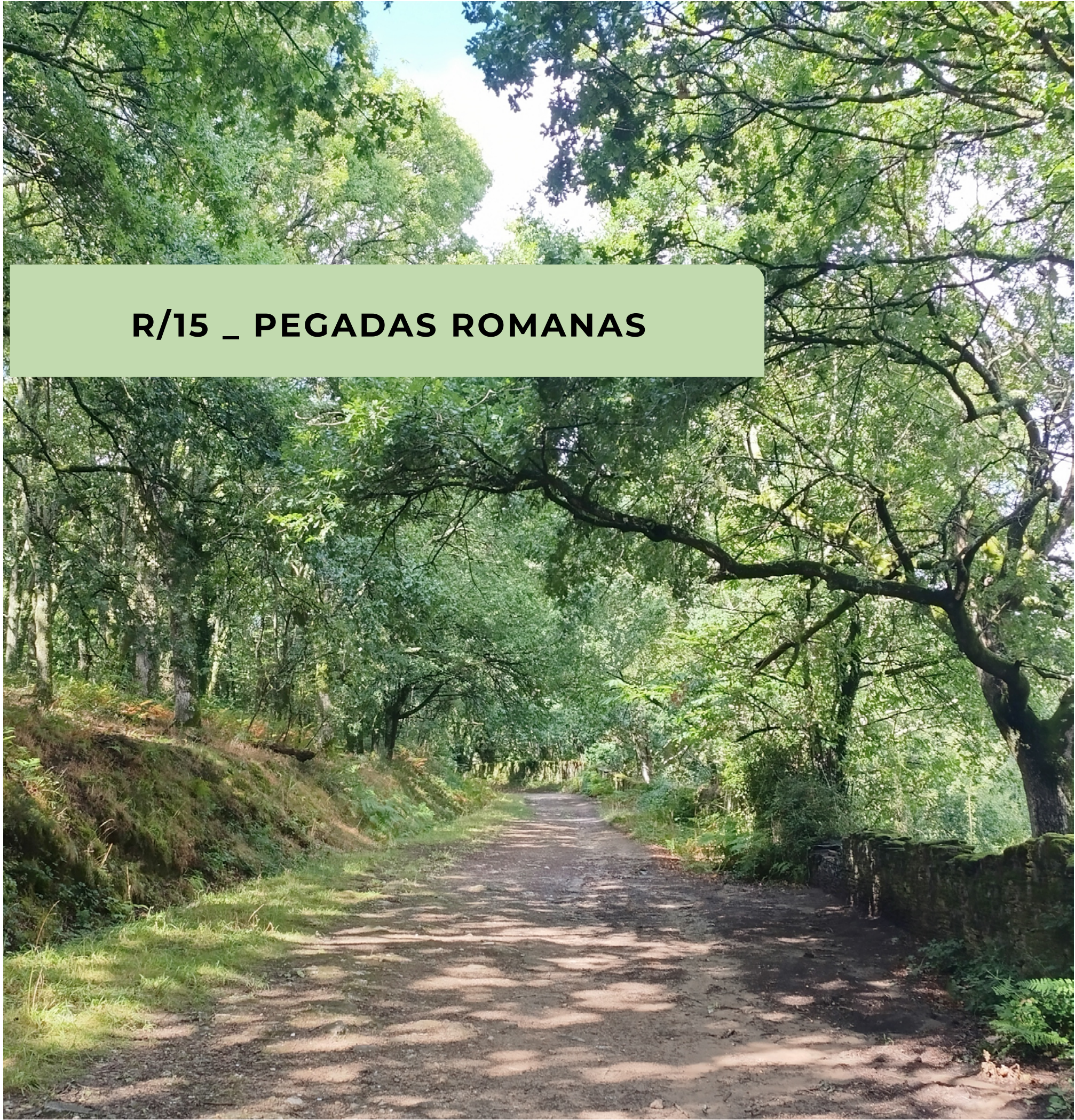




R/15 _ PEGADAS ROMANAS



Desde el parque de la Tolda, esta ruta nos llevará a través de parte de los paseos fluviales de los ríos Miño y Rato. En ellos podremos disfrutar de los bosques de ribera y de un hermoso paisaje, además de elementos de interés patrimonial como el puente romano o los caneiros del Miño.

A continuación, nos llevará hacia el casco antiguo de la ciudad, con su muralla declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.



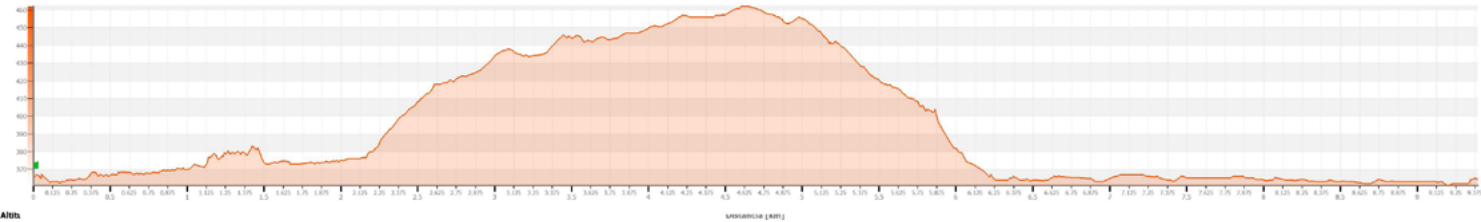
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce y retirada de árboles caídos	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Parque da Tolda	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Parque da Tolda	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	9,4 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	2:15 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	100 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Paseo fluvial (52 %), Vía urbana (25%), Senda (11 %), otros (12 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (28 %) / No asfaltado (72 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta circular de 9,4 km parte del Parque da Tolda y recorre parte del paseo fluvial del río Miño, continúa por el paseo fluvial del Río Rato para, a continuación, acceder a la ciudad, cruzando su casco histórico. Regresa al parque de la Tolda a través de pequeñas callejuelas rodeadas de muros de piedra seca.

La ruta tiene una dificultad media, con un pequeño desnivel (100 m), pero existen varios tramos de escaleras.

ALTIMÉTRICO



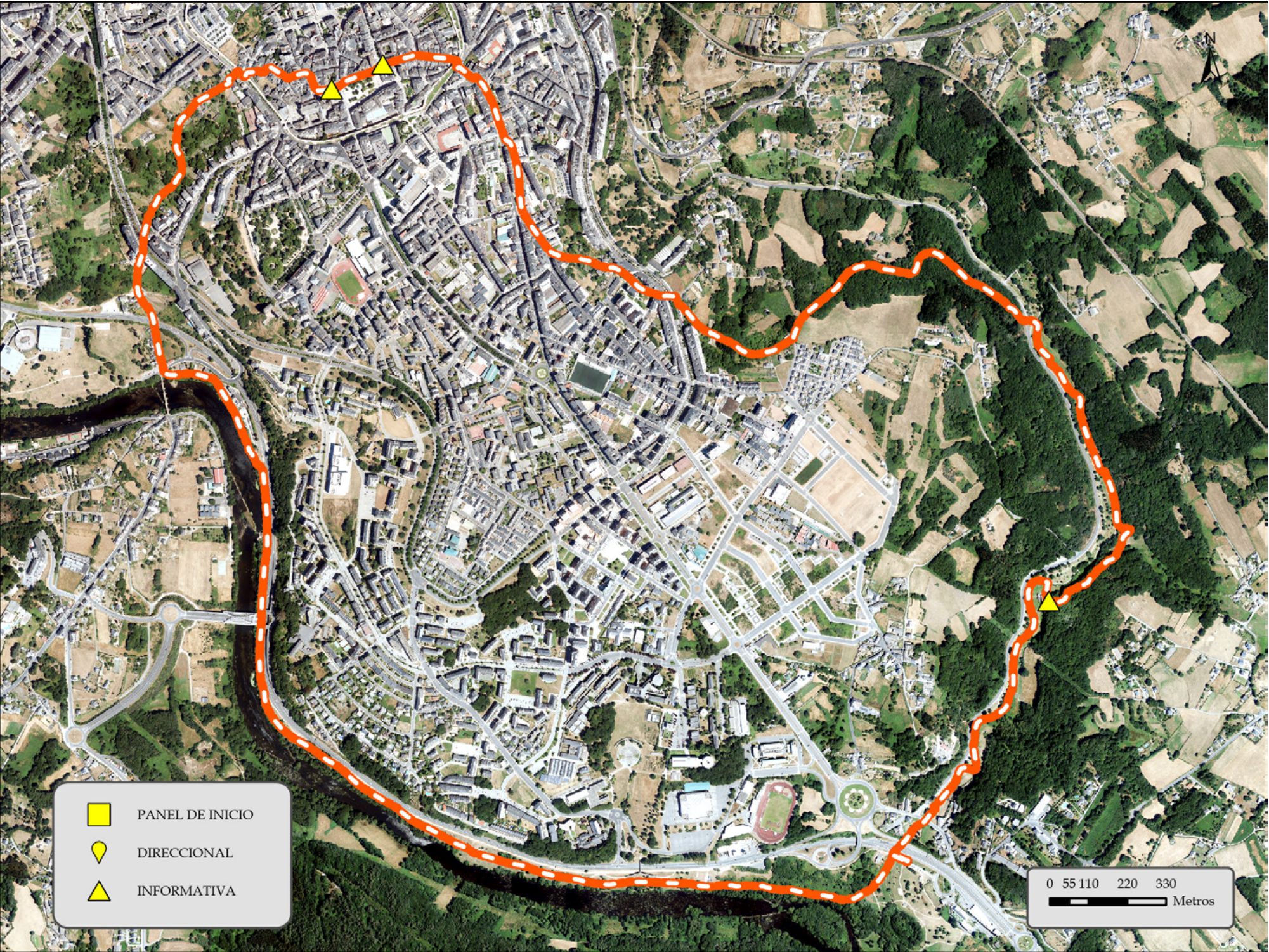
MAPA DE RUTA - 15 / Pegadas Romanas



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	3			3

DESCRIPCIÓN

Encontramos señalizados varios recursos turísticos compartidos con otras rutas. Todos son elementos interpretativos que hacen referencia a lugares de interés. Estos tienen un diseño reconocible y se encuentran replicados por otros puntos de la ciudad. Por otro lado, no existe ningún tipo de señalización direccional vinculada a la ruta.

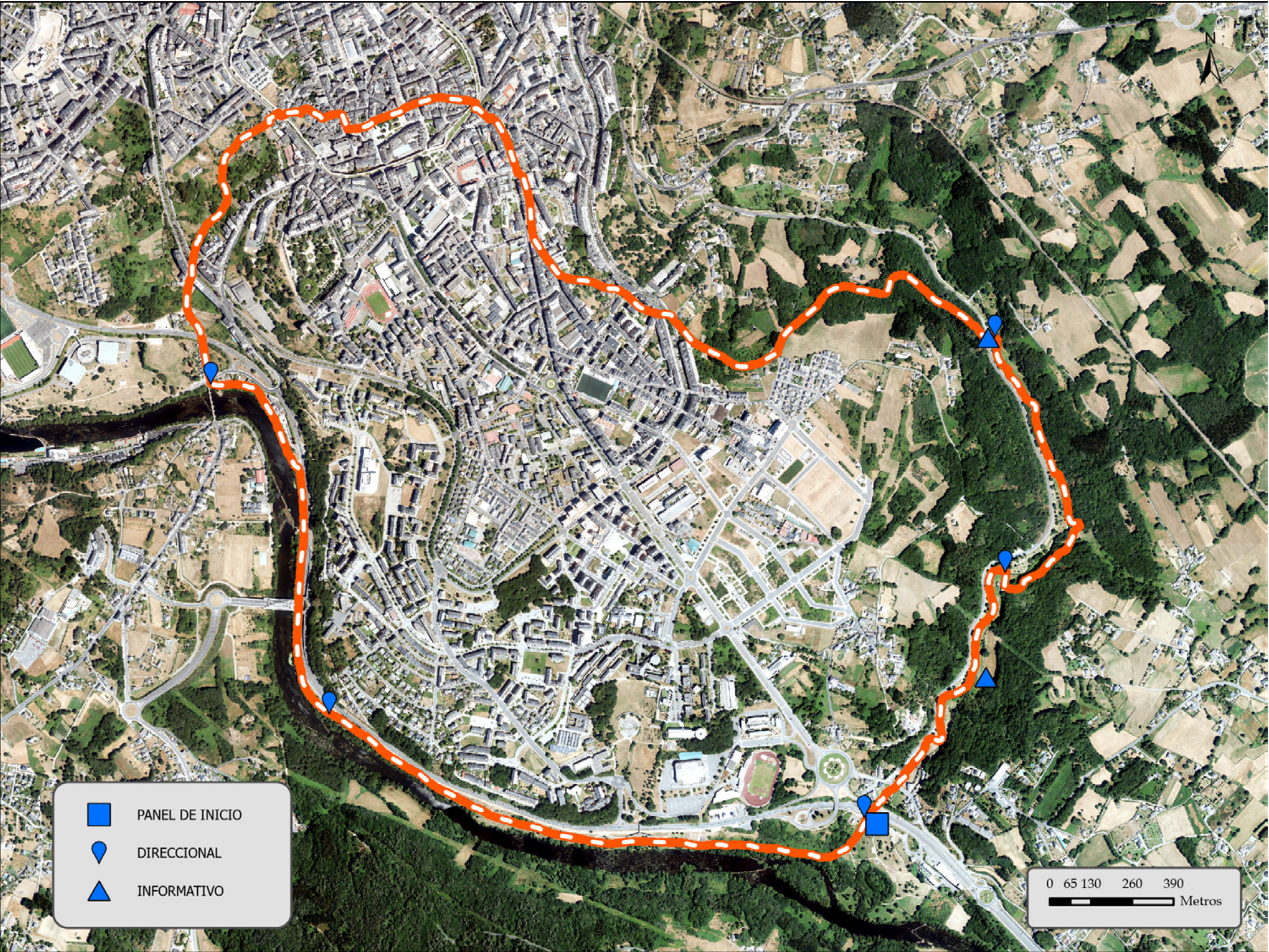


SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	1
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA PERIURBANA	5
ELEMENTO INFORMATIVO DE PRECAUCIÓN	1
TOTAL	8

DESCRIPCIÓN

En el caso de las propuestas de señalización de las rutas periurbanas trazamos un patrón común entre ellas. Para todas se propone un elemento de inicio de ruta que se deberá ajustar a las condiciones de cada ubicación donde se instale y varias señales compartidas que cumplan la función de señalar direccionalmente puntos concurridos y de dar presencia al proyecto y a las rutas. Además, en este caso, contamos con varias propuestas de señalización de recursos de interés.

Se señalizan los siguientes recursos: Huertos Urbanos del Río Rato



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1006 ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA

Dimensiones: 1100 x 1195 x 560 mm

Área de impresión: 1060 x 660 mm

Materiales del panel de impresión: Cromatop de 10 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento: Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1003 ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO

Dimensiones: 415x60x500 mm

Área de impresión: 370x500 mm (dimensiones máx.)

Materiales del panel de impresión: Cromatop de 6 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento: Metálico con perfiles traseros en plástico reciclado (opcional en acero cortén o acero metalizado de estructura)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1010 ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTAS PERIURBANAS

Dimensiones de poste: 990x60x200 mm

Materiales de poste: Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

Dimensiones de placa: 650x10x200 mm

Materiales de placa: Cromatop de 10 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1013 ELEMENTO INFORMATIVO DE PRECAUCIÓN

Dimensiones de poste: 100x180 mm

Materiales de poste: Plástico reciclado

Dimensiones de placa: 350x65mm (10mm de espesor)

Materiales de placa: Cromatop reciclado que el grabado CNC de la información y el pintado con pintura de poliuretano bicomponente.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

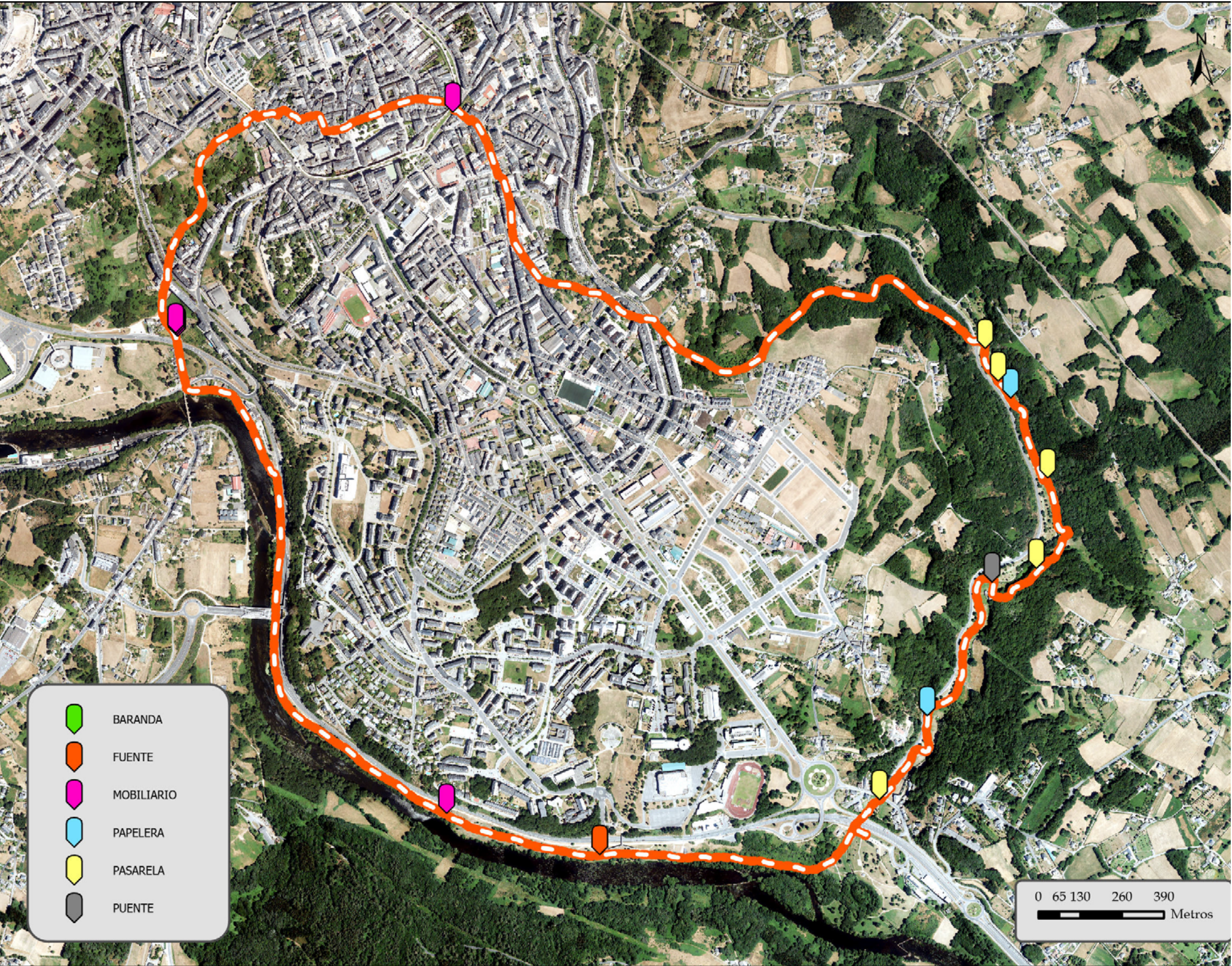
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	5
Papeleras	2
Fuente	2
Baranda	0
Pasarela	5
Puente	1

DESCRIPCIÓN

Como ocurre en todas las rutas que transitan las sendas de los ríos Miño y Rato, encontramos una gran cantidad de elementos. Es posible que algunos de los puntos no sean perceptibles en el mapa debido a su escala, pero se encuentran recogidos en el conteo de la tabla y en la información anexa a este documento.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS

NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Plaza del Campo y Fuente de San Vicente Ferrer	Turístico
Capilla de la Cofradía de la Virgen del Carmen	Turístico
Porta Miñá	Turístico
Sala de exposiciones Porta Miñá	Turístico
Porta de San Pedro	Turístico
Museo Arqueológico de San Roque	Turístico
Termas Romanas	Turístico
Casa Natal de Luis Pimentel	Turístico
Catedral de Lugo	Turístico
Iglesia de Santiago A Nova	Turístico

NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Monumento al poeta Pimentel	Turístico
Pazo de Orbán	Turístico
Plaza de Santa María	Turístico
Centro de Interpretación Terras do Miño	Turístico
Caneiro da Acea de Olga	Enogastronómico
Huertos urbanos del río Rato	Enogastronómico
Cervexa Artesá Aloumiña	Enogastronómico
Feira do Mel	Enogastronómico
Concurso de Tapas	Enogastronómico
San Froilán	Enogastronómico

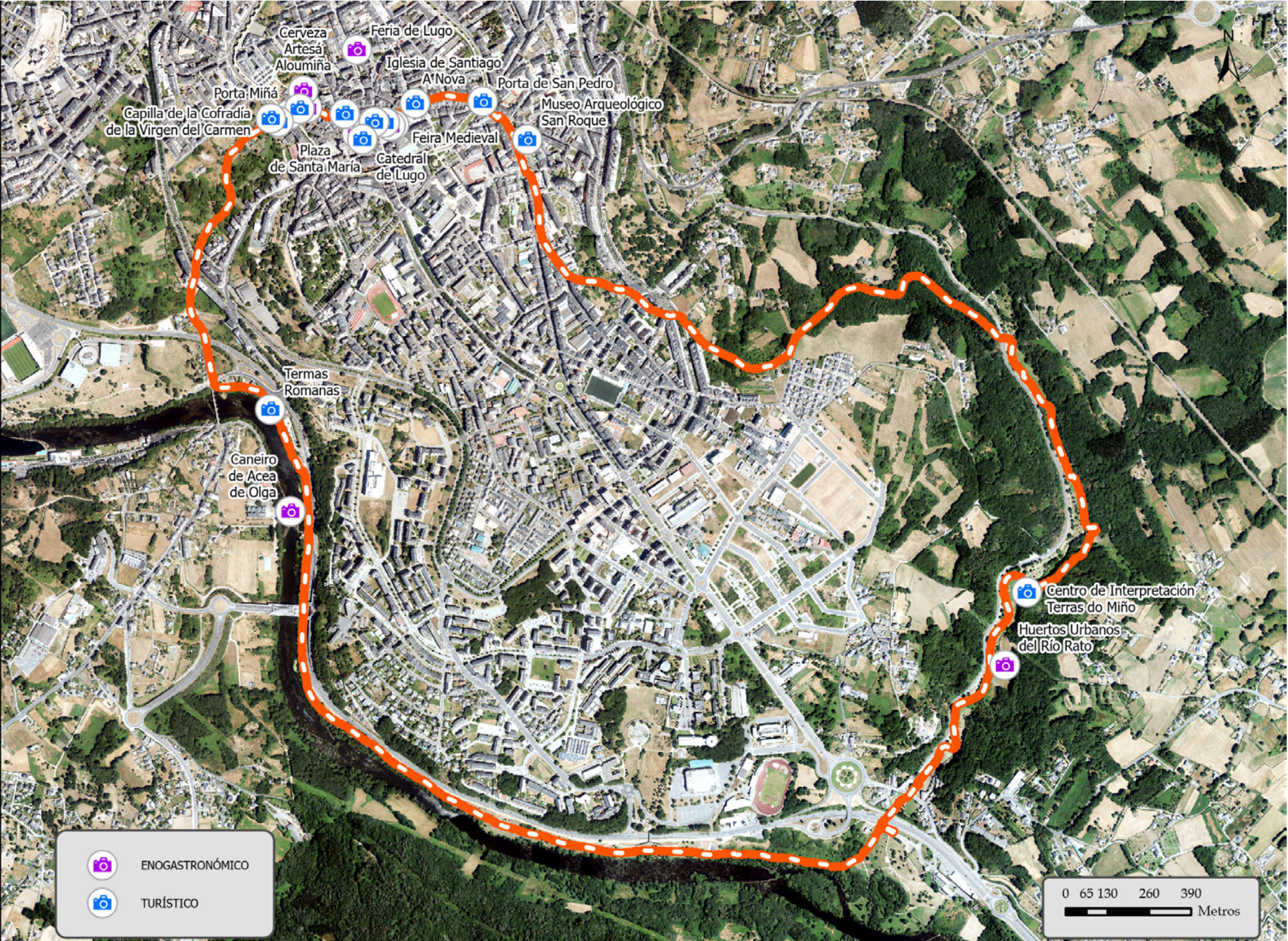
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
EnVinissi	Enogastronómico
Feira de productos típicos do Entroido	Enogastronómico
Feira Medieval	Enogastronómico
Feira de Lugo	Enogastronómico
Lucus in Vino Veritas	Enogastronómico

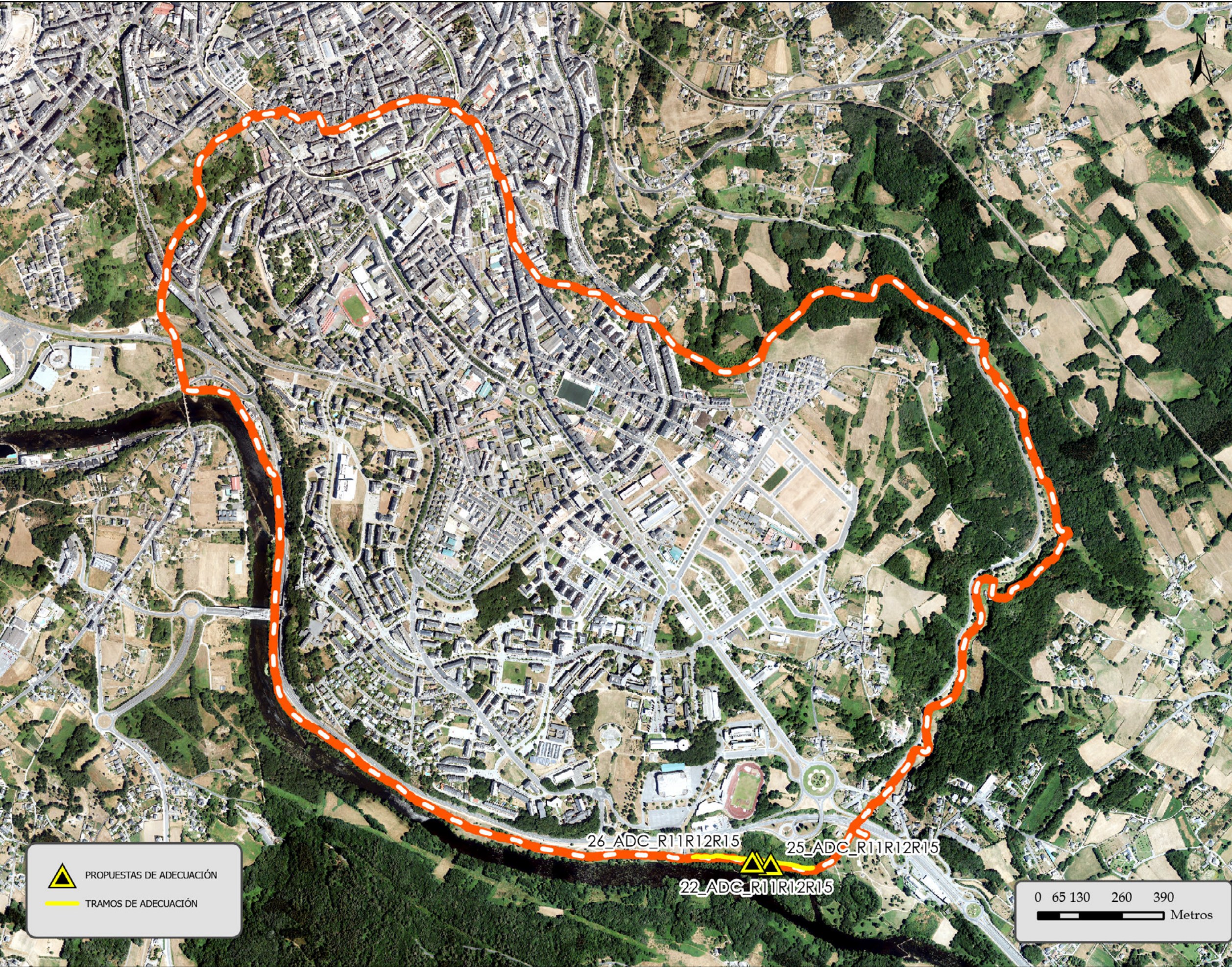
FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



DESCRIPCIÓN

Vinculados a esta ruta, encontramos una gran cantidad de recursos de interés turístico y enogastronómico. Algunos de estos recursos son ferias o actividades que están condicionadas a la fecha o horario en el que se realicen.





Entre el parque da Tolda y el parque do Miño encontramos una senda que conecta directamente uno con otro paralelo al río. Sin embargo, aunque existe una traza y el camino es evidente que está siendo usado, el escaso mantenimiento hace que sea casi imposible pasar para los peatones. En muchos casos, los usuarios utilizan un camino pegado a la N-VI como forma de evitar este punto conflictivo. Este problema se reproduce en varias rutas.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	380 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	2
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	