



R/01 _ OS BOSQUES DE MONTIRÓN



Esta ruta te permitirá descubrir un pequeño bosque autóctono que se encuentra a un paseo de la muralla de Lugo.

De camino atravesarás algunos barrios residenciales y podrás disfrutar de algunos de los murales de la ciudad de Lugo.

Cuando llegues al bosque podrás disfrutar de ese remanso de paz, del sonido de las hojas y de las aves y de todas aquellas comunidades de seres vivos que aprovechan estos oasis de vegetación para vivir.

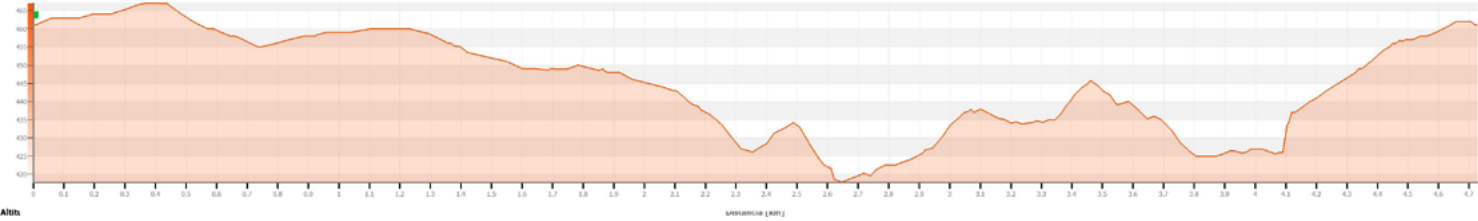


CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Retirada de troncos	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta do Campo do Castelo	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta do Campo do Castelo	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	4,7 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	69 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía urbana (61 %), Camino (16 %), Senda (10 %), otros (13 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (74 %) / No asfaltado (26 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta parte y regresa a la Puerta do Campo do Castelo. Durante sus 4,7 km discurre, en su mayor parte, por zonas urbanas, desde la muralla hasta las zonas más residenciales del barrio de Montirón. A mitad de su recorrido se adentra en los bosques de Montirón, una pequeña zona de bosque autóctono, que recorre a través de sus sendas para volver al casco urbano. Casi tres cuartos del recorrido discurren por zonas asfaltadas, correspondiéndose en su mayor parte con vías urbanas.

ALTIMÉTRICO



MAPA DE RUTA - 01 / Os Bosques de Montirón



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	1			1

DESCRIPCIÓN

Vinculada a esta ruta tan solo existe un elemento de señalización existente. Se corresponde con un panel informativo de la Plaza de la Constitución que presenta también información relativa a la muralla y el casco antiguo. No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1005

ELEMENTO INFORMATIVO

INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:

1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:

1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:

Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:

Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

26

×

~

o

➤

SHERPA PROJECT

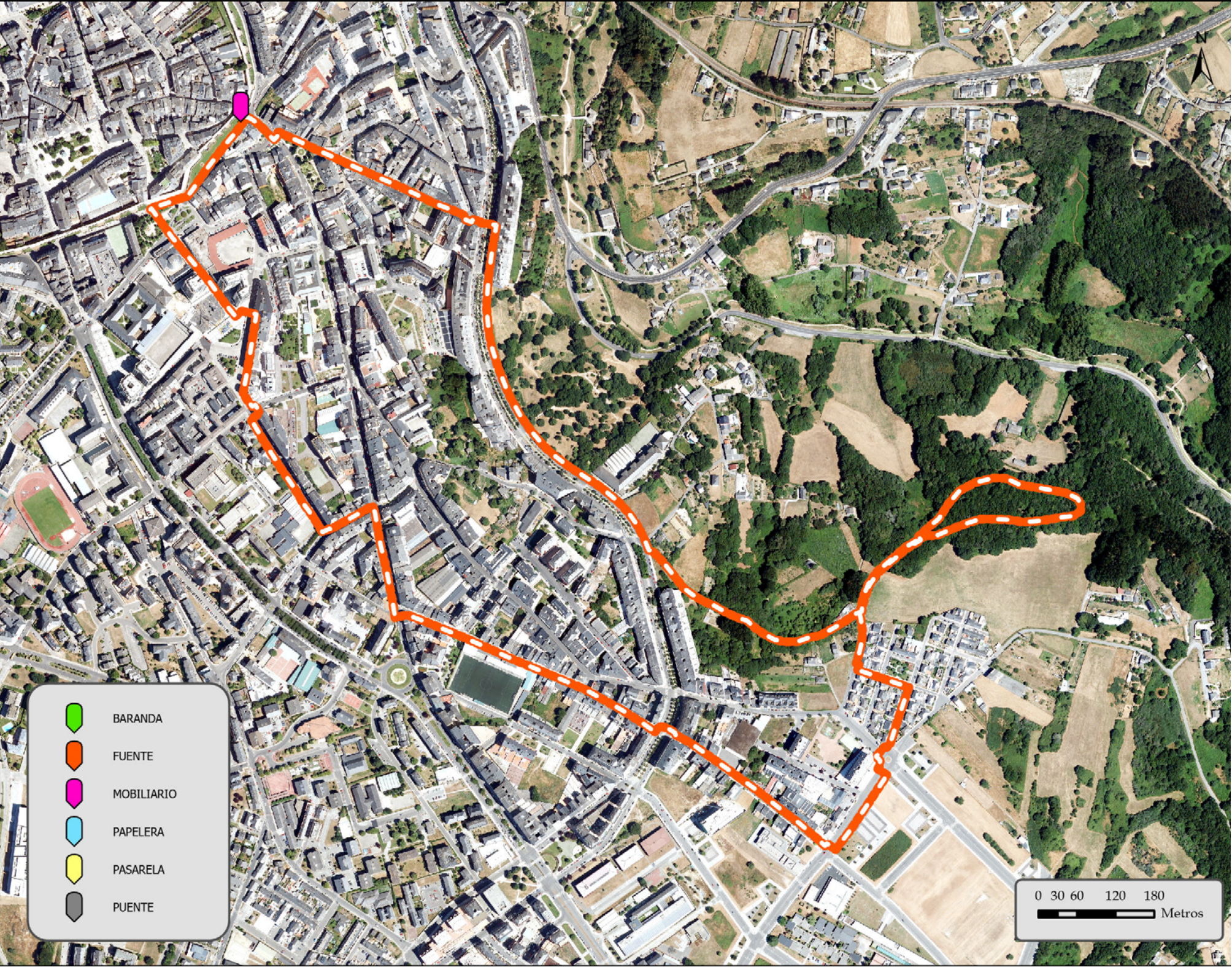
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	1
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

DESCRIPCIÓN

Se identifican varios elementos de mobiliario urbano en el entorno de la muralla. A lo largo de toda la ciudad de Lugo, especialmente en el ámbito urbano, nos encontramos con infraestructuras de uso público suficientes, pero que no se tienen en cuenta al entender que no están vinculadas directamente a la ruta.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Centro Cultural O Vello Cárcere	Turístico
Plaza de la Constitución	Turístico
Porta do Campo do Castelo	Turístico
Museo Arqueológico San Roque	Turístico

DESCRIPCIÓN

En esta ruta encontramos varios recursos vinculados al recorrido. Buena parte de ellos son elementos cercanos a la muralla y que aparecen expuestos en la siguiente tabla. Principalmente estos recursos destacan por su gran valor patrimonial.





La adecuación que se recomienda para esta ruta se trata de una retirada de troncos en el conocido como Bosque de Montirón. Este caso es algo particular ya que estos parecen unos troncos colocados intencionadamente y no derribados por la fuerza de algún temporal como ocurre en el resto de los casos. Se deberían retirar a no ser que atiendan a alguna finalidad que se desconoce.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	1
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	