

R/17 _ O VELLO LUGO AGRARIO



Esta ruta nos lleva a conocer el pueblo de Santa Eulalia de Bóveda, declarado como Bien de Interés Cultural. Su recorrido nos lleva también por estrechas carreteras que atraviesan zonas tradicionalmente agrícolas y ganaderas.

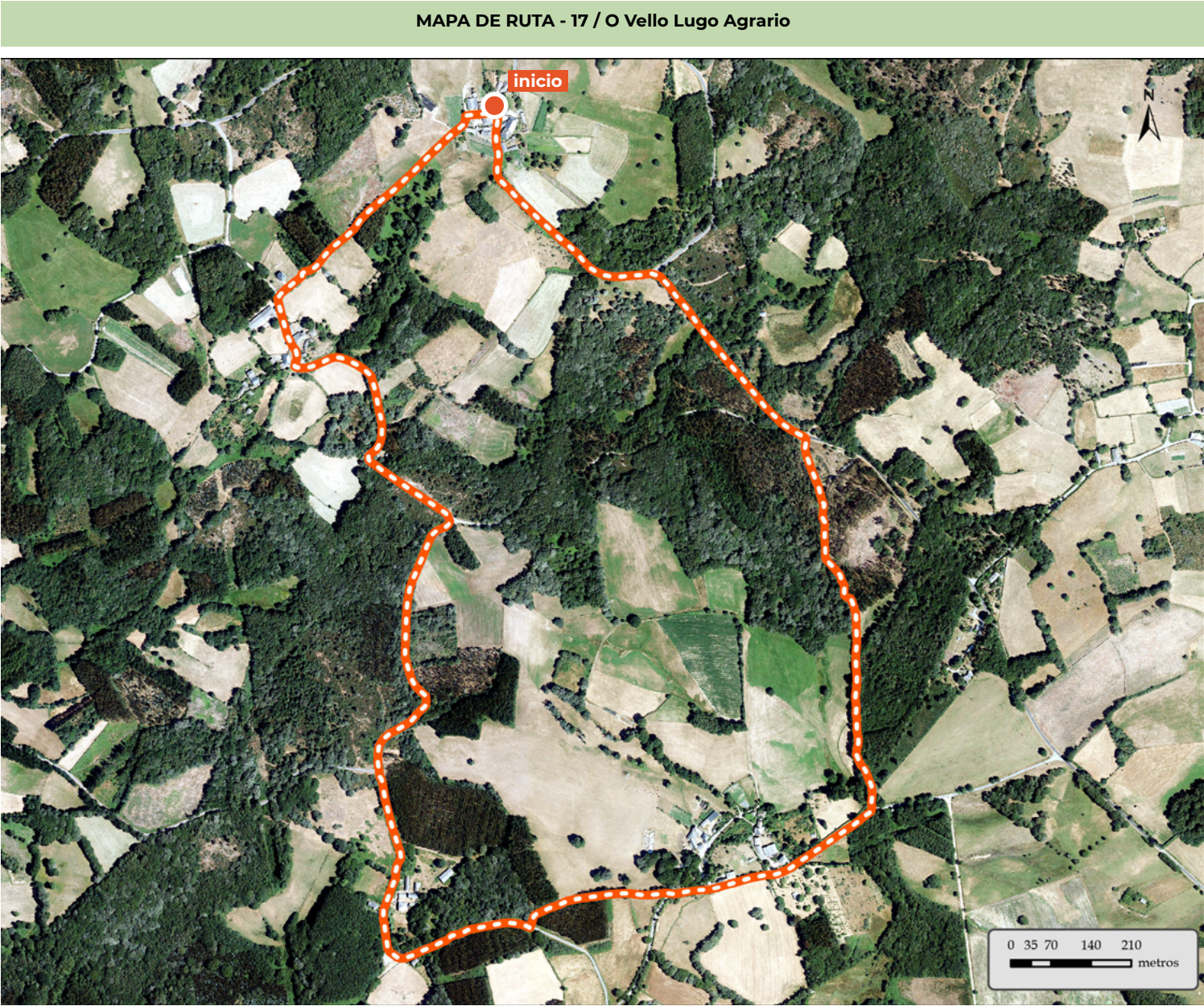
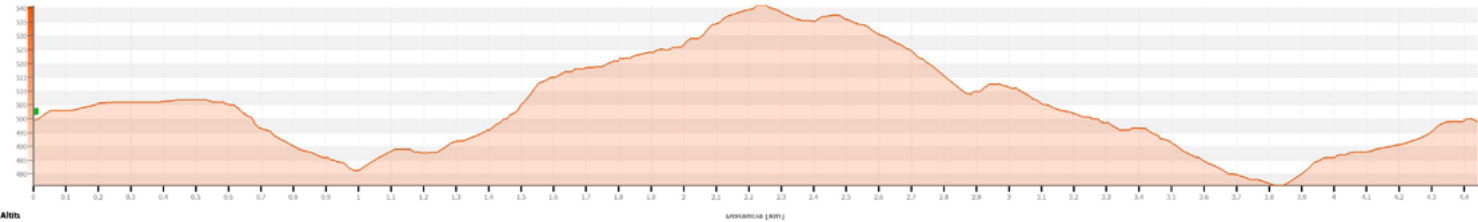


CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroces	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Santa Eulalia de Bóveda	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Santa Eulalia de Bóveda	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	4,4 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	96 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía asfaltada sin SH (49 %), Vía asfaltada con SH y sin carriles (19 %), Camino (15 %, otros (17%)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (71 %) / No asfaltado (29 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta circular de 4,6 se inicia en el pueblo de santa Eulalia de Bóveda, declarado Bien de Interés Cultural. Se trata de una ruta corta, que cuenta con señalización informativa y direccional. Atraviesa zonas agrícolas, ganade-ras y forestales. Se trata de una ruta fácil con un desnivel de 86 m. La mayor parte de las vías por las que circula son asfaltadas (70%).

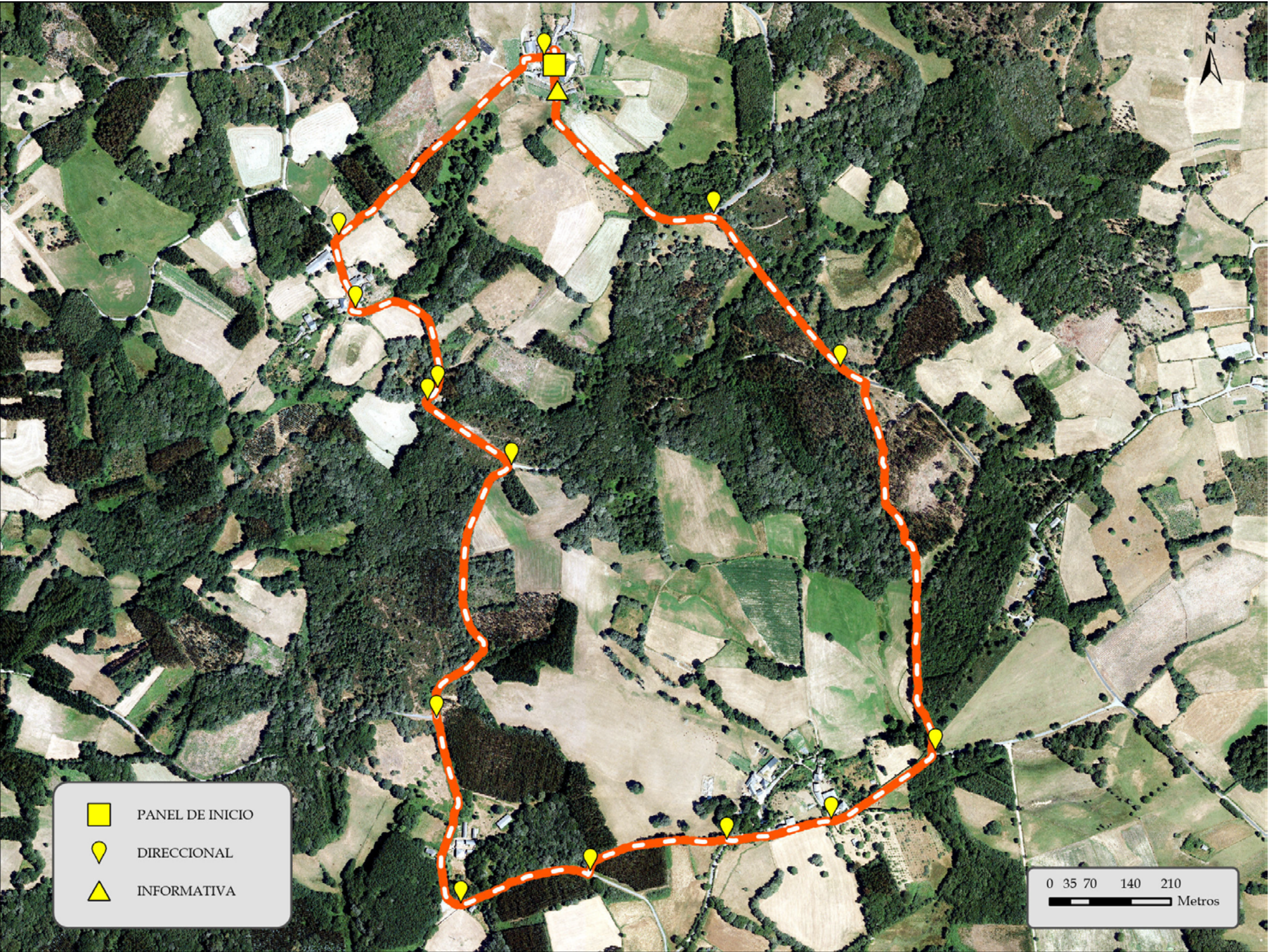
ALTIMÉTRICO



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio		1		1
Direccional	12	1	1	14
Informativa		1		1

DESCRIPCIÓN

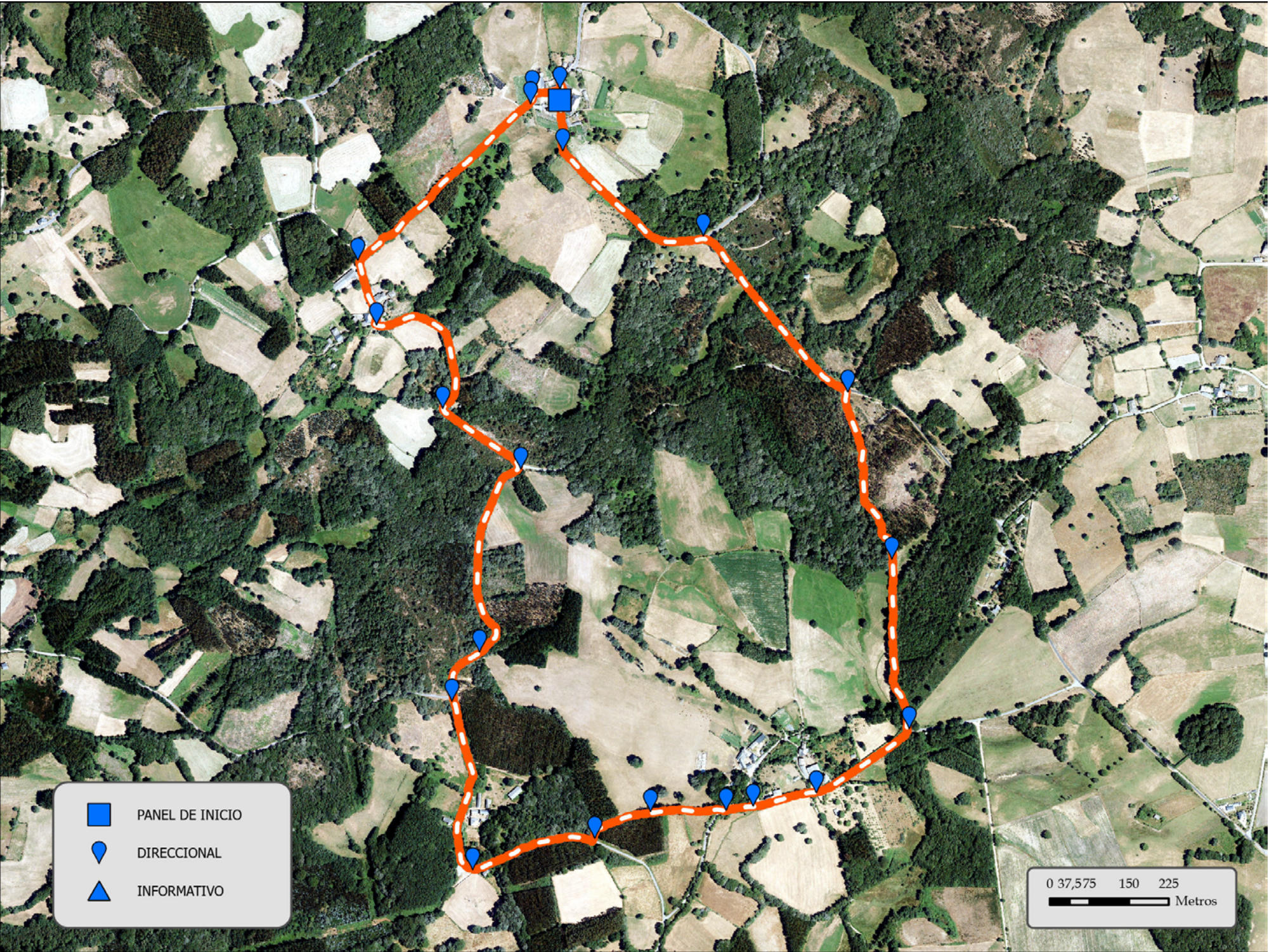
En O Vello Lugo Agrario encontramos que existe señalización direccional, además de un elemento de inicio de ruta con información de los principales recursos. Como se señala en la siguiente página, en el apartado de propuestas, se entiende que estos elementos están obsoletos y se recomienda una nueva tipología de señalización, renovada y en consonancia con la totalidad del proyecto.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA RURAL	1
ELEMENTO DIRECCIONAL PRINCIPAL DE RUTAS RURALES	15
ELEMENTO DIRECCIONAL SECUNDARIO DE RUTAS RURALES	5
TOTAL	21

DESCRIPCIÓN

Como se muestra en la tabla y en el mapa, se propone una señalización completamente nueva para esta ruta. Constaría de un elemento informativo de inicio de ruta y varias señales direccionales que permitan realizar la ruta sin ningún tipo de dispositivo digital.



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1007

ELEMENTO INFORMATIVO
INICIO DE RUTA RURAL

Dimensiones:
990x990x2000 mm

Área de impresión:
950x1770 mm (medidas máximas)

Materiales del panel de impresión:
• Compacto fenólico grabado con CNC/láser pintado con pintura de poliuretano bicomponente.

Materiales de la estructura del elemento:
Estructura de interior de acero metalizado y revestimiento de acero corten y compacto fenólico para exteriores.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1011

ELEMENTO DIRECCIONAL
PRINCIPAL DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
160x120x1000 mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de placa:
140x280mm (6mm de espesor)

Materiales de placa:
compacto fenólico grabado con CNC/ láser con pintura de poliuretano bicomponente.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1012

ELEMENTO DIRECCIONAL
SECUNDARIO DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
100x1800mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de flecha:
650x125 mm (10mm de espesor)

Materiales de flecha:
Compacto fenólico. Con grabado de información en 2 líneas, matrícula en caso necesario y marcas en CNC con pintura en tinta de poliuretano de bicomponente.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

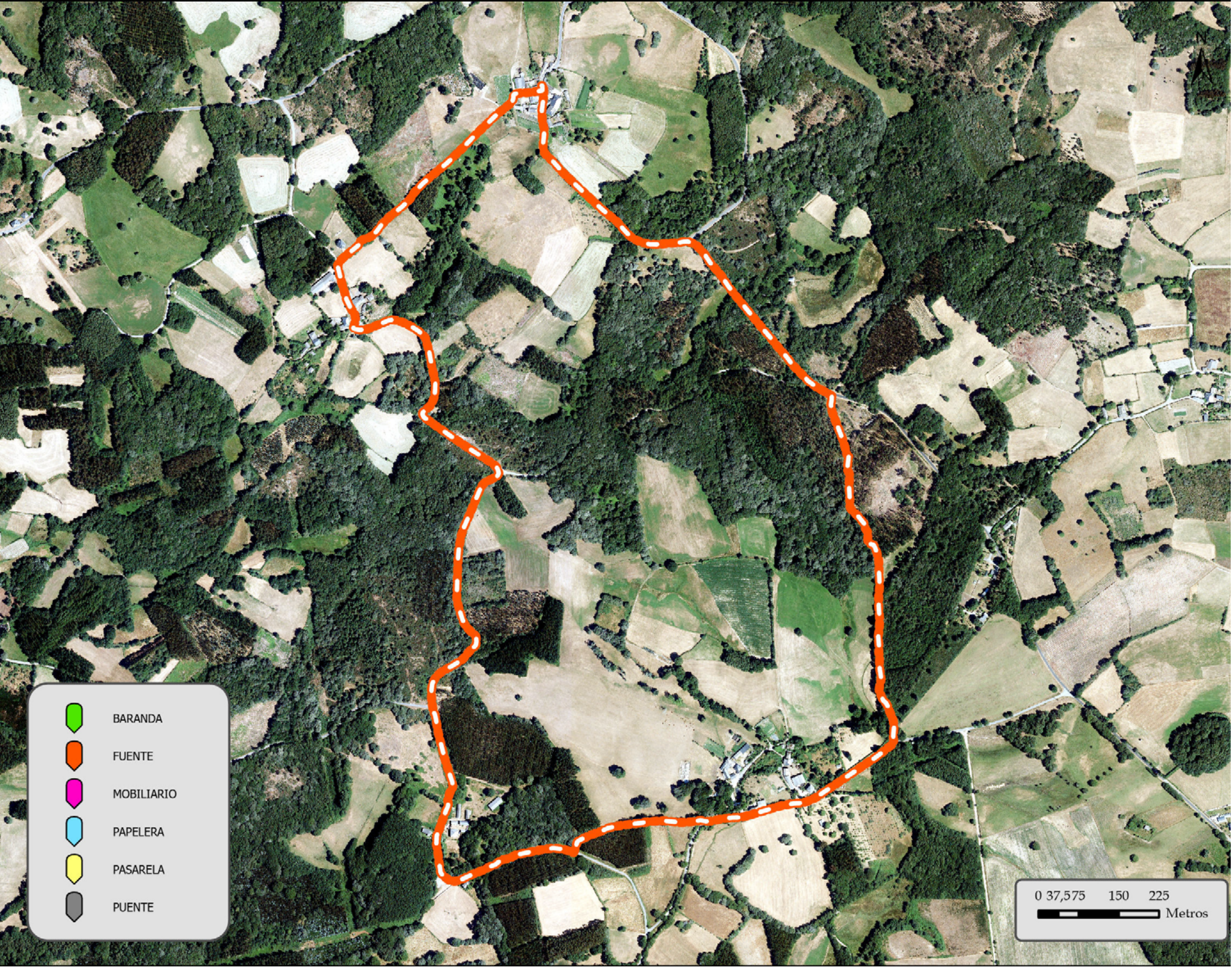
Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

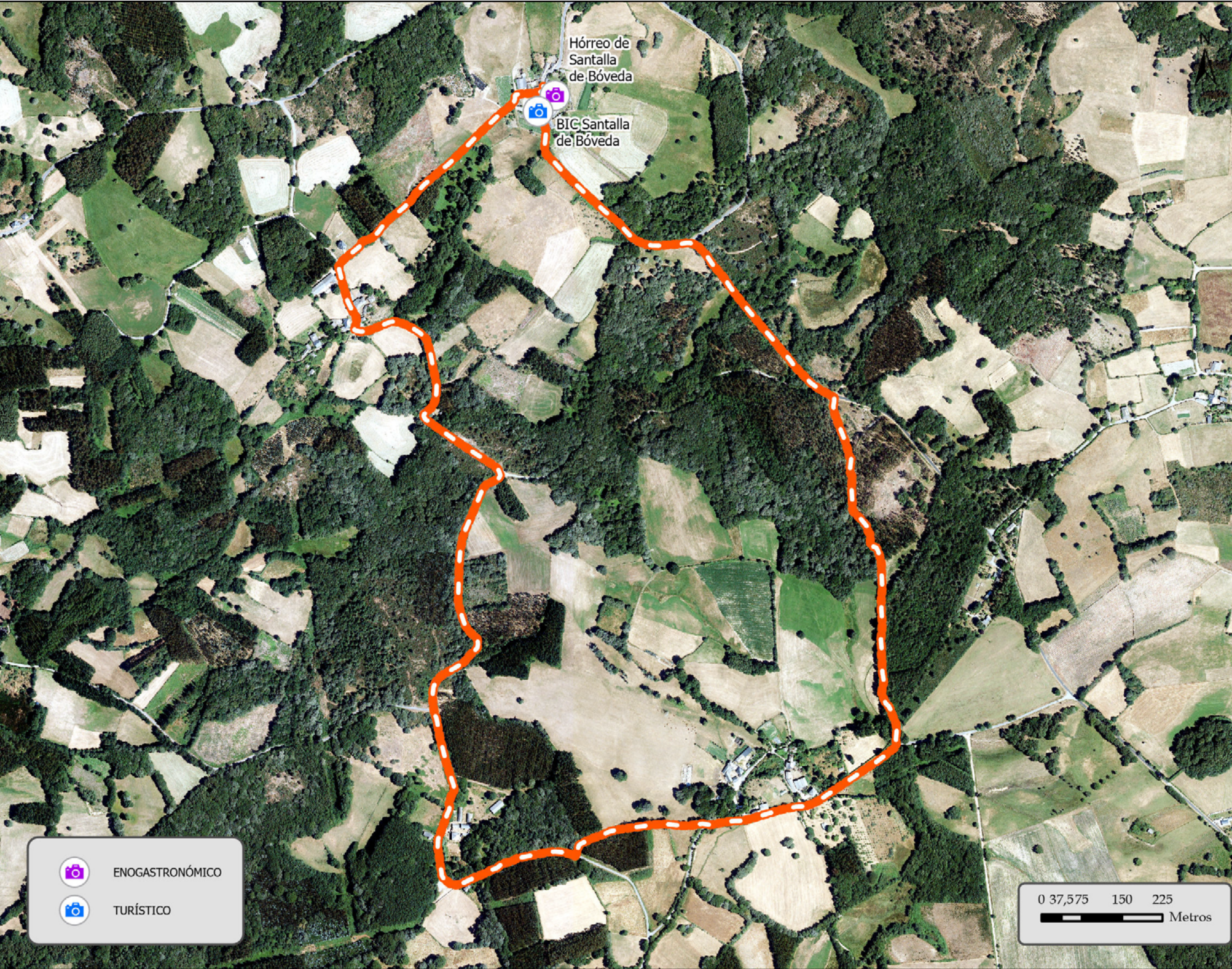
Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

TIPO	TOTAL
Mobiliario	0
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

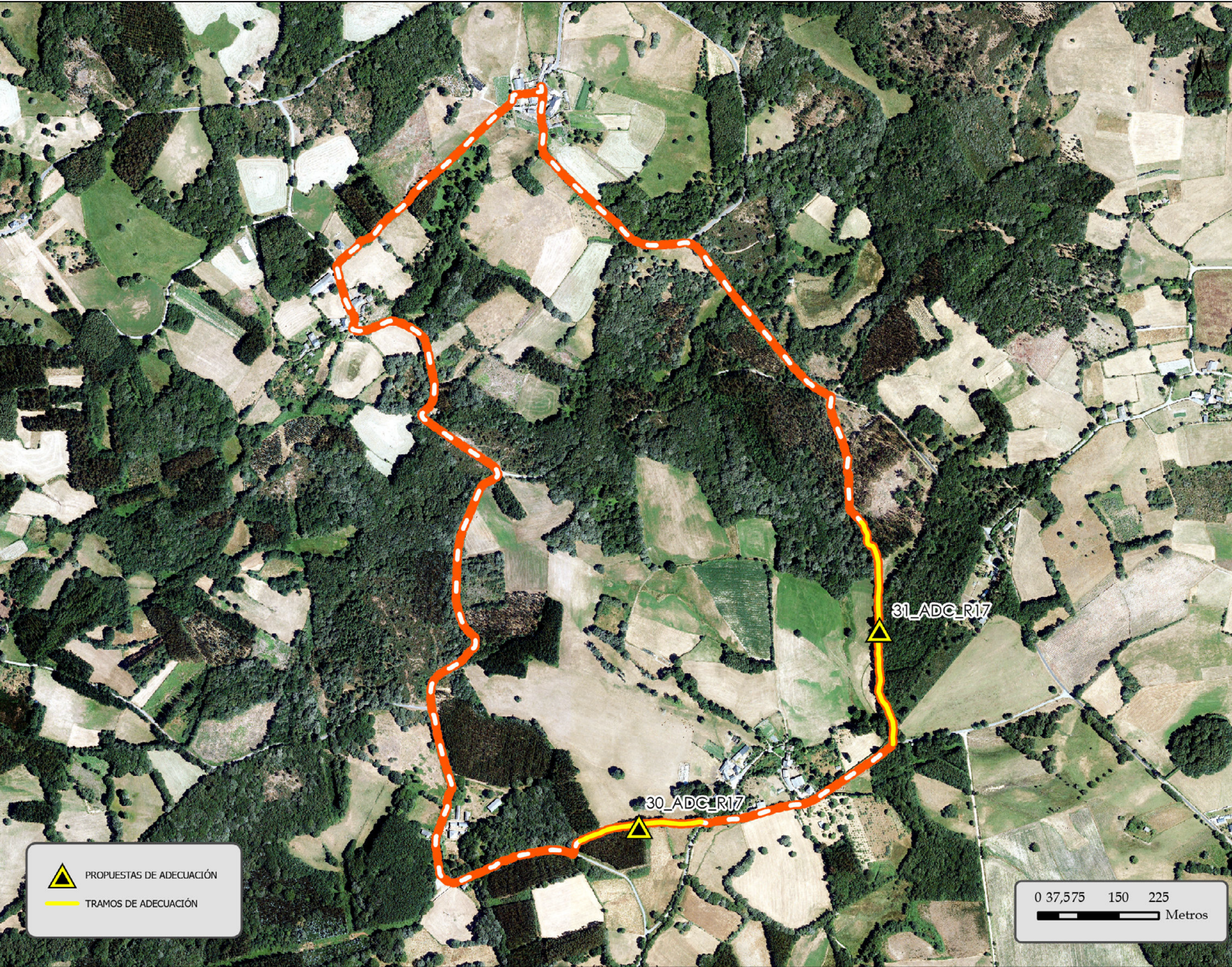
En esta ruta no encontramos ningún tipo de infraestructuras de uso público más allá de las propias del núcleo de Santalla de Bóveda. Para este análisis no se consideran relacionadas directamente con el recorrido.



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES		DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS
NOMBRE DE RECURSO	TIPO	El BIC de Santalla de Bóveda se trata de un recurso patrimonial excepcional, escondido durante años bajo el suelo de una capilla. Además, el propio núcleo de población y los paisajes agrarios del entorno hacen de este recorrido una actividad corta, pero muy atractiva.	 
BIC de Santalla de Bóveda	Turístico		
Hórreo de Santalla de Bóveda	Enogastronómico		



Se identifican un par de zonas en las que sería necesaria una limpieza de vegetación para posibilitar el paso de los senderistas. Por lo demás, este recorrido es perfectamente viable.



PROPUESTAS DE ADECUACIÓN

TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	670 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	