



R/19 _ O RÍO DOS MUÍÑOS



■ Caminar por la orilla sur del río Mera es disfrutar de la sombra y la frescura de su bosque de ribera, de los molinos de agua y, con suerte, de observar algunos de los animales que allí habitan.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Reparación de pasarela y desbroces	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Paseo Monte Segade	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	S/N (X:613226 Y:4761827)	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	2,9 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:00 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	Adecuación de zona de aparcamiento	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	69 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Senda (50 %), Camino (44 %), Paseo fluvial (6 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (0 %) / No asfaltado (100 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

MAPA DE RUTA - 19 / O Río dos Muíños

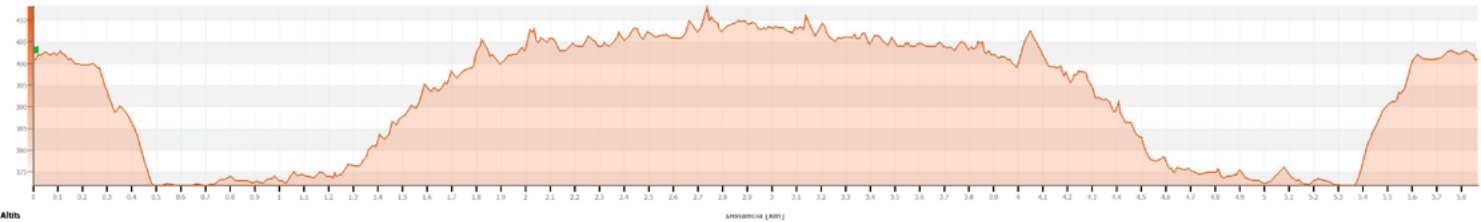


TEXTO DESCRIPTIVO

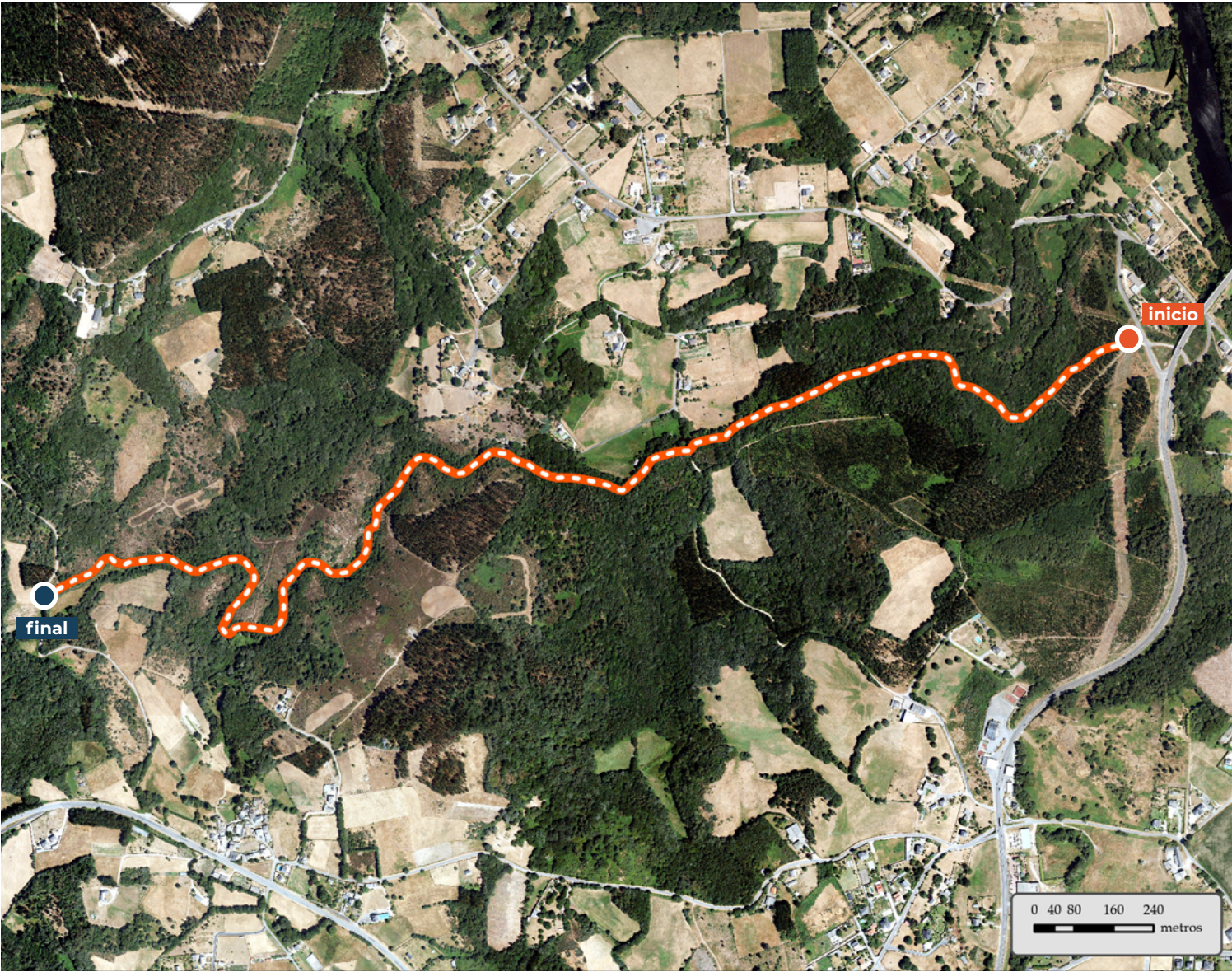
Esta ruta lineal de 2,9 km de longitud recorre la orilla sur del río Mera. En su recorrido se pueden observar molinos, el boque de ribera y la fauna que lo habita.

Se trata de una ruta de dificultad baja y con bajo desnivel, 69 m. Todo su recorrido transita por vías no asfaltadas, principalmente sendas y caminos.

ALTIMÉTRICO



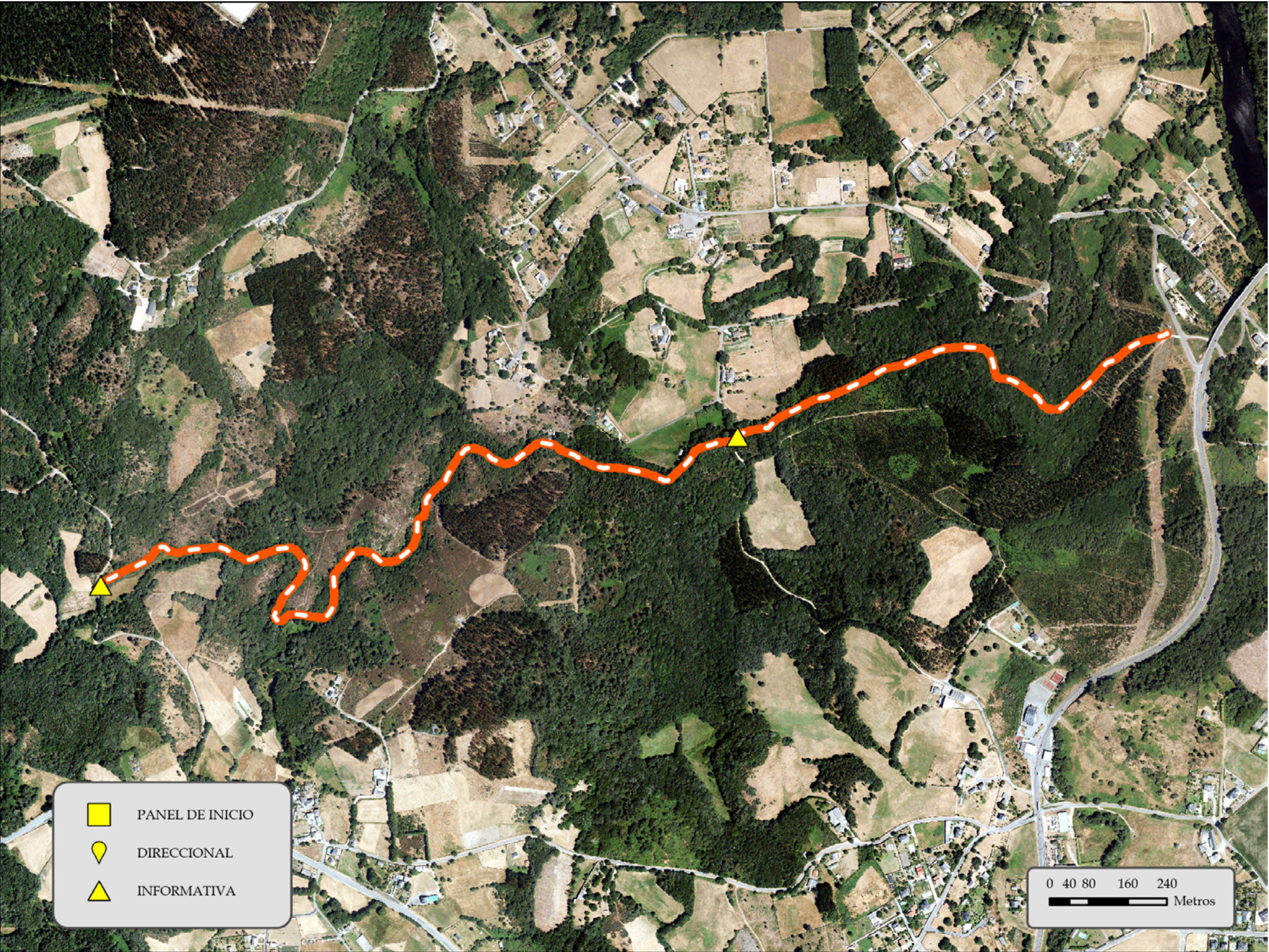
MAPA DE RUTA - 19 / O Río dos Muíños



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa			2	2

DESCRIPCIÓN

En esta ruta se han podido identificar varios paneles existentes, pero que se encuentran, a día de hoy, totalmente vandalizados e inservibles. De hecho, mediante imágenes de archivo se ha podido ver que existía otro panel en el inicio de la ruta, pero que no se refleja en el listado debido a que ya no se encuentra en pie.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA RURAL	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS RURAL	1
ELEMENTO DIRECCIONAL PRINCIPAL DE RUTAS RURALES	20
ELEMENTO DIRECCIONAL SECUNDARIO DE RUTAS RURALES	2
TOTAL	24

DESCRIPCIÓN

Se propone una señalización direccional con los elementos indicados para las rutas de tipo rural. Además, se señalan como necesarios otro elemento informativo de recurso, así como un panel de inicio de la ruta. Todo esto permitirá seguir la ruta de manera independiente, sin necesidad de disponer de cualquier apoyo digital.

Se señalizan los siguientes recursos: Molinos de Mera.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1007

ELEMENTO INFORMATIVO
INICIO DE RUTA RURAL

Dimensiones:
90x90x2000 mm

Área de impresión:
950x1770 mm (medidas máximas)

Materiales del panel de impresión:
Compuesto fenólico grabado con CNC/láser
pintado con pintura de poliuretano
bicomponente.

Materiales de la estructura del elemento:
Estructura de interior de acero metalizado y
revestimiento de acero corten y compuesto
fenólico para exteriores.

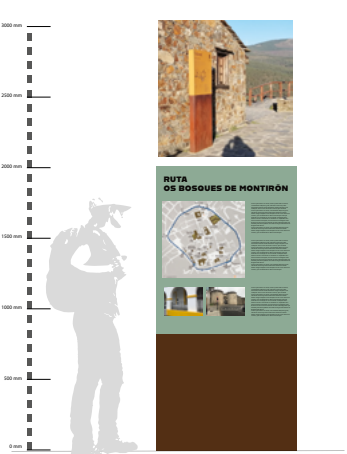
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



1004

ELEMENTO INFORMATIVO
DE RECURSO DE INTERÉS RURAL

Dimensiones:
730x1650x2000 mm

Área de impresión:
580x960 mm

Materiales del panel de impresión:
Brevemente de 10 mm
(opcional PVC con impresión en vinilo polimérico
laminado)

Materiales de la estructura del elemento:
Plástico reciclado molde y compuesto fenólico.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1011

ELEMENTO DIRECCIONAL
PRINCIPAL DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
160x120x1000 mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de placa:
140x250 mm (5 mm de espesor)

Materiales de placa:
compuesto fenólico grabado con CNC/ láser con
pintura de poliuretano bicomponente.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1012

ELEMENTO DIRECCIONAL
SECUNDARIO DE RUTAS RURALES

Dimensiones de poste:
100x100x800 mm

Materiales de poste:
Plástico reciclado

Dimensiones de flecha:
650x125 mm (10 mm de espesor)

Materiales de flecha:
Compuesto fenólico. Con grabado de información en
2 líneas, metálicas en caso necesario y marcas en
CNC, con pintura en tinta de poliuretano de
bicomponente.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

161

SHERPA PROJECT

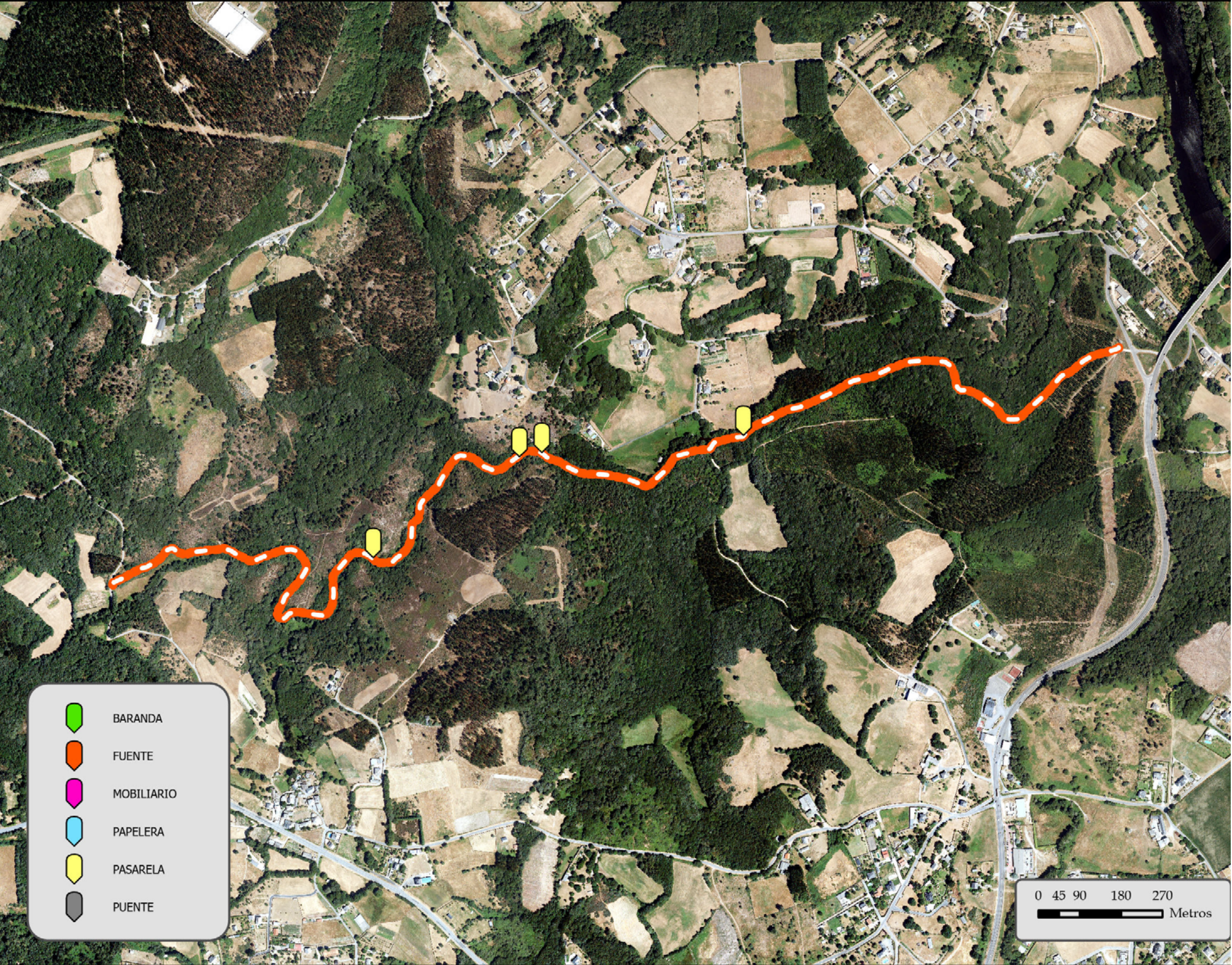
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	0
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	4
Puente	0

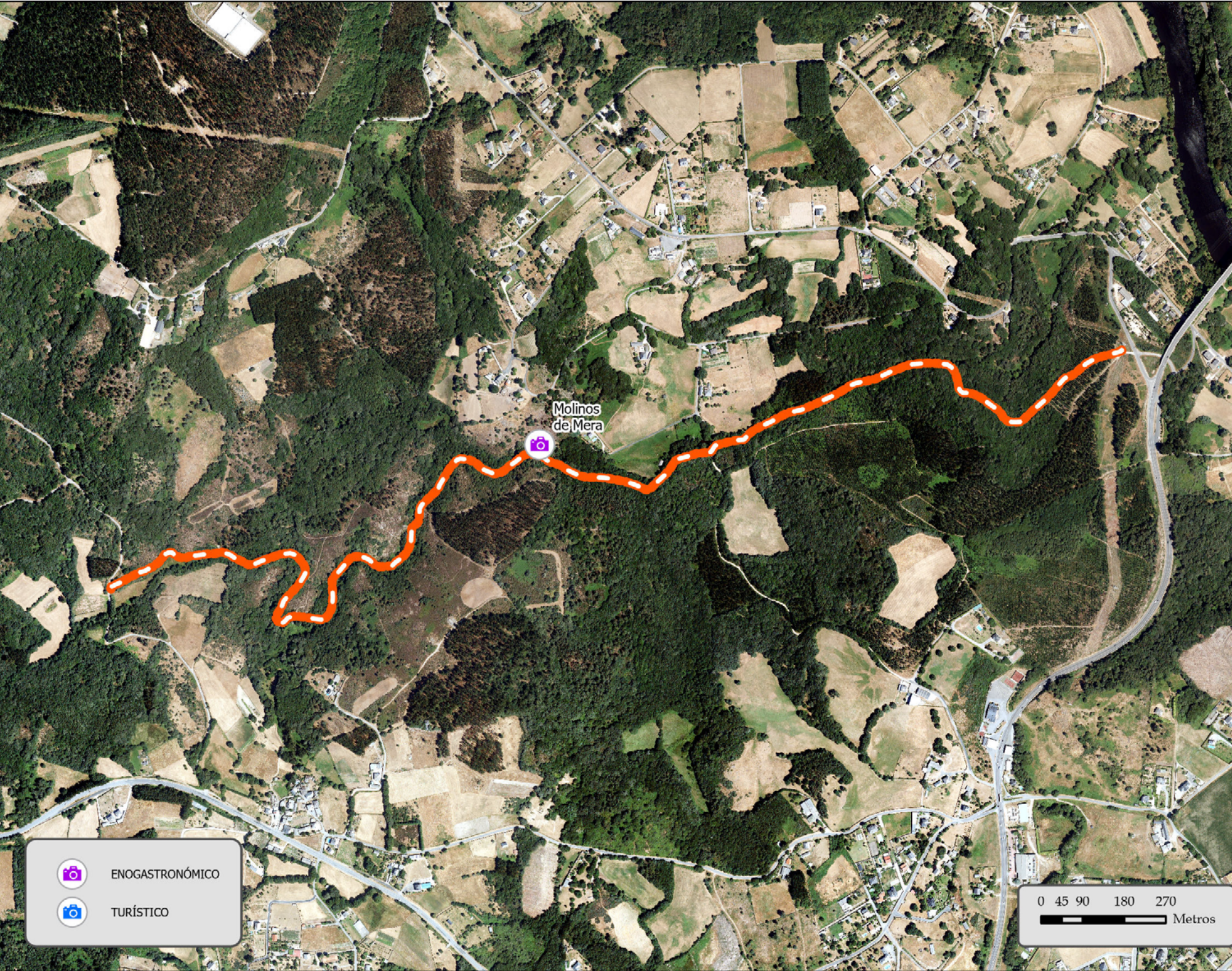
DESCRIPCIÓN

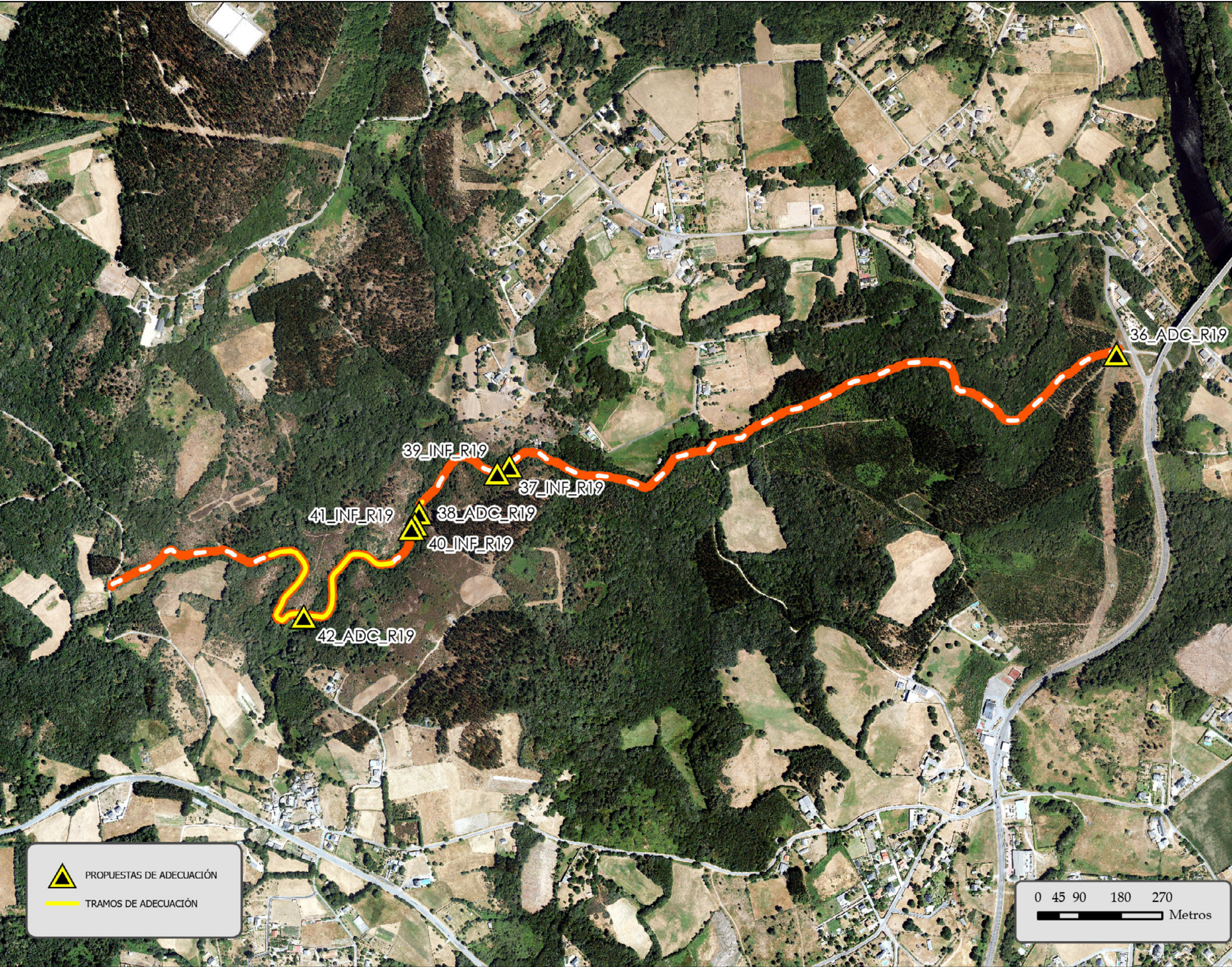
Las pasarelas son habituales en este recorrido. Muchas de ellas para salvar pequeños riachuelos o desniveles propios de las sendas de litoral. Como se menciona en el apartado de las adecuaciones, el estado de estas estructuras es en general bueno, pero con pequeñas deficiencias.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES		DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS
NOMBRE DE RECURSO	TIPO	Los Molinos del Río Mera son el principal atractivo de esta ruta. Aún así, todo el entorno natural que compone este pequeño bosque autóctono de ribera es un reclamo más que suficiente para descubrir esta zona del ayuntamiento de Lugo.	
Molinos de Mera	Enogastronómico		





Son necesarias actuaciones de mantenimiento en varios puntos de las pasarelas que recorren el margen del río Mera. Se tratan principalmente de tabloneros rotos. Además, en otros lugares son necesarias adecuaciones relacionadas con la limpieza de la senda.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	630 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	4
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	300 m²
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	