



R/06 _ O NACEMENTO DO RATO



Partiendo de una de las puertas más antiguas de la muralla, la Puerta Falsa, esta ruta nos lleva al humedal donde nace el Río Rato, conocido como Poza das Gándaras. Una zona húmeda con muchas especies arbóreas autóctonas. Para llegar a ella, caminaremos junto a las huertas de los barrios cercanos, donde se podrán observar los distintos cultivos de la zona.



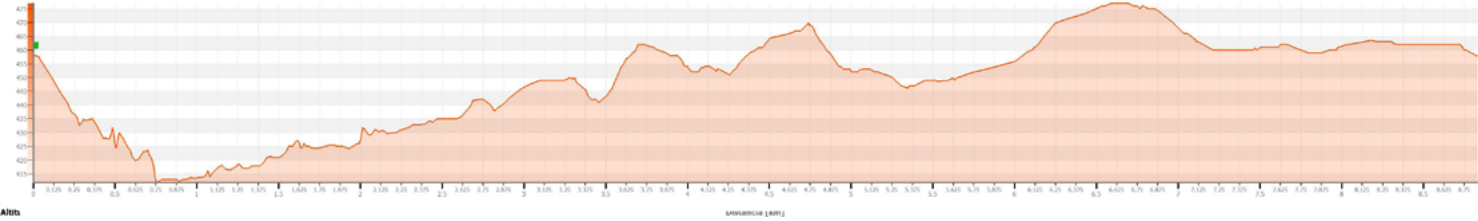
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce	Paisajes de producción enogastronómica SI / NO	
 PUNTO DE INICIO	Porta Falsa	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA		
 PUNTO FINAL	Porta Falsa	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales SI / NO	
 DISTANCIA	8,8 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados SI / NO	
 TIEMPO ESTIMADO	2:15 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía SI / NO	
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico SI / NO	
 DESNIVEL	101 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía urbana (50 %), Vía asfaltada con SH y sin carriles (20 %), Camino (9,00%), otros (21 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (86 %) / No asfaltado (14 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

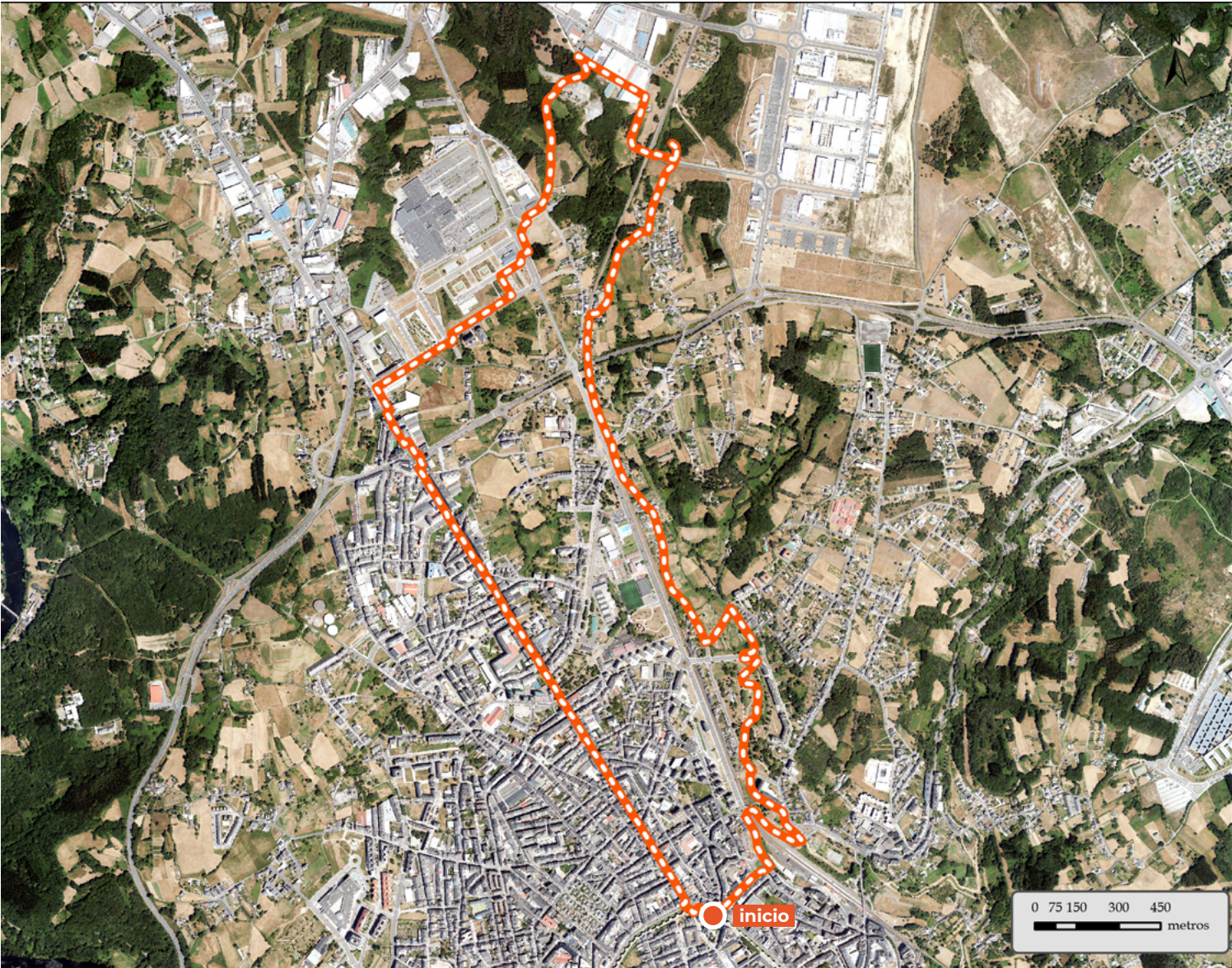
Esta ruta de 8,8 km tiene su origen y final en la puerta Falsa. Se dirige, a través de las calles de la ciudad, al humedal conocido como Poza das Gándaras, lugar donde nace el río Rato y que está siendo objeto de restauración.

Su dificultad es media y discurre principalmente por vías asfaltadas.

ALTIMÉTRICO



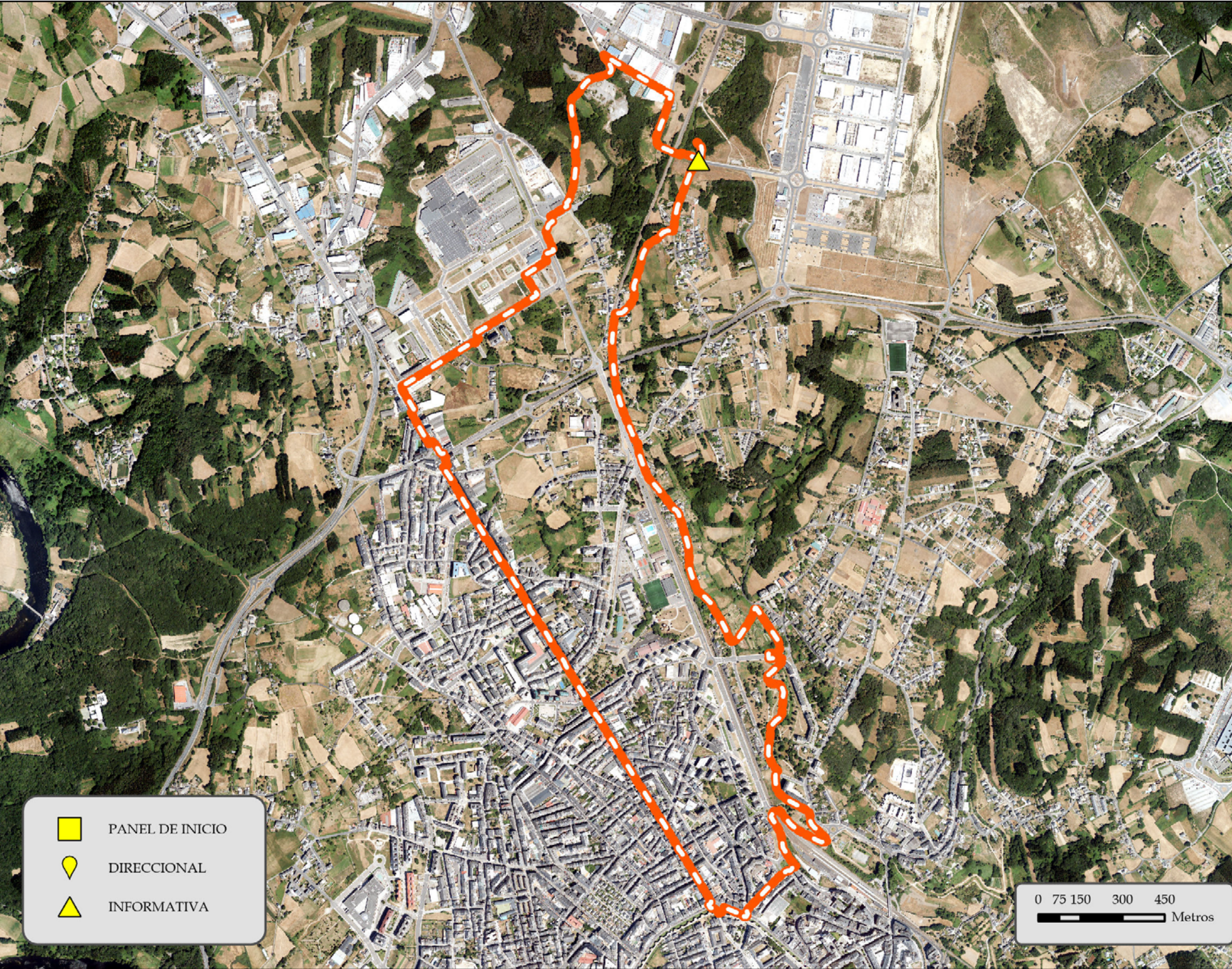
MAPA DE RUTA - 06 / O Nascimento do Rato



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	1			1

DESCRIPCIÓN

Encontramos un elemento relacionado con la ruta. Se trata de un panel interpretativo del espacio de la Poza de las Gándaras, que de la mano del proyecto LIFE Lugo+ Biodinámico buscan poner en valor la recuperación que se llevó a cabo en este espacio



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO GENERAL DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1005

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

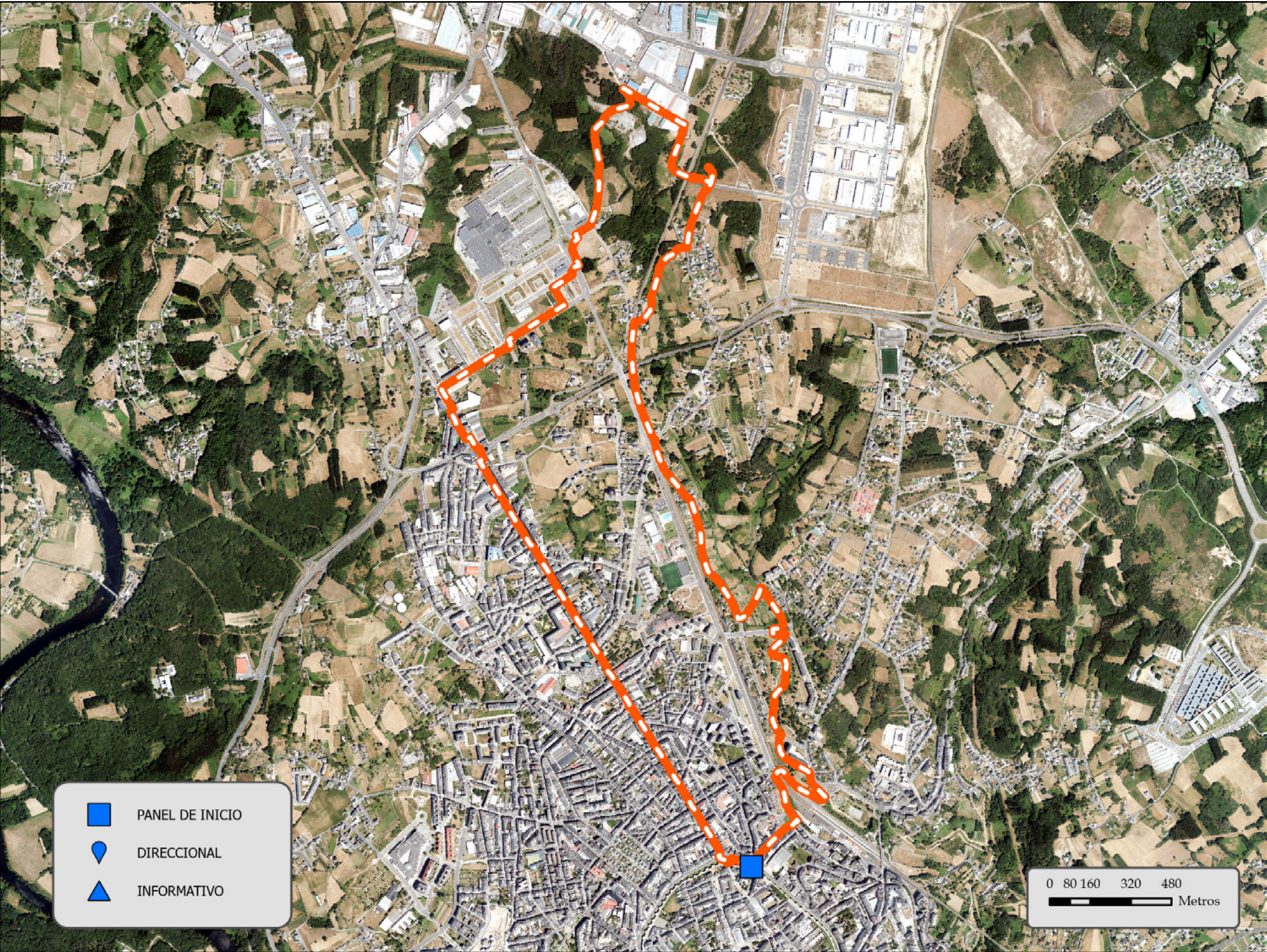
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

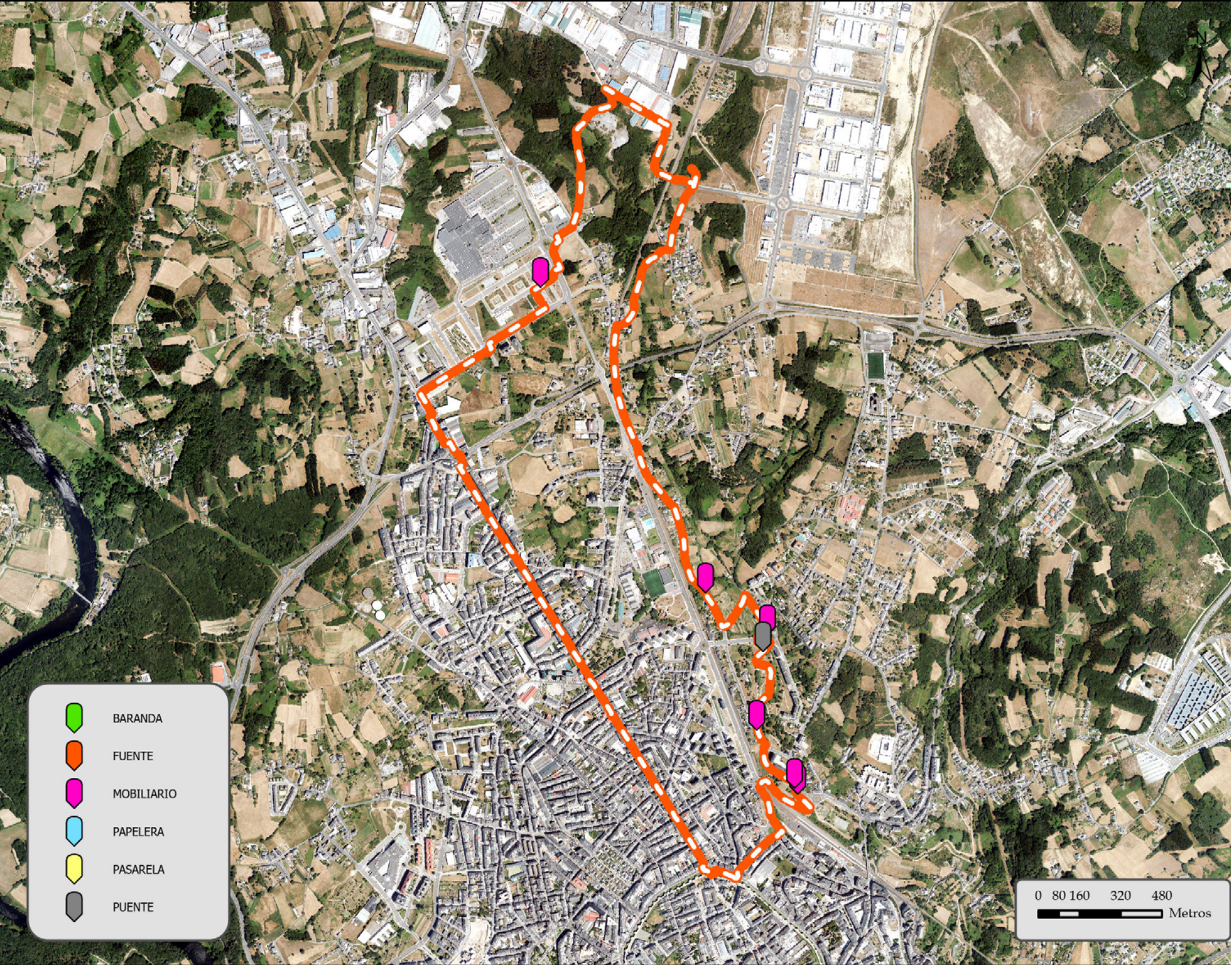


INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	6
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	1

DESCRIPCIÓN

Como se puede observar en las imágenes, encontramos principalmente numerosos puntos de mobiliario urbano en el entorno del parque de Paradai. Todo el mobiliario e infraestructuras existentes en Av. De A Coruña no se consideran como elementos a señalar ya que no se interpretan como elementos propios de la ruta.



FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES



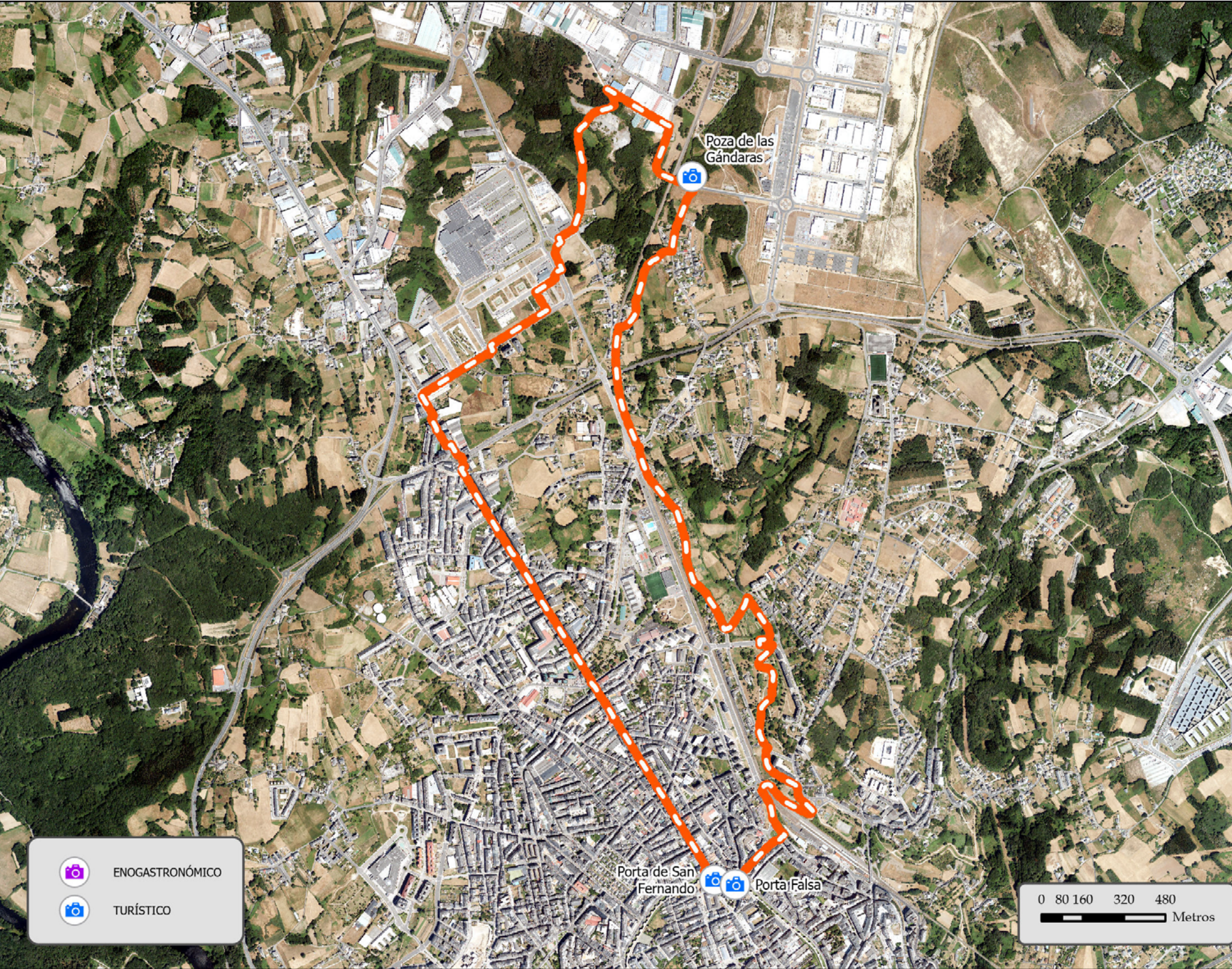
RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS

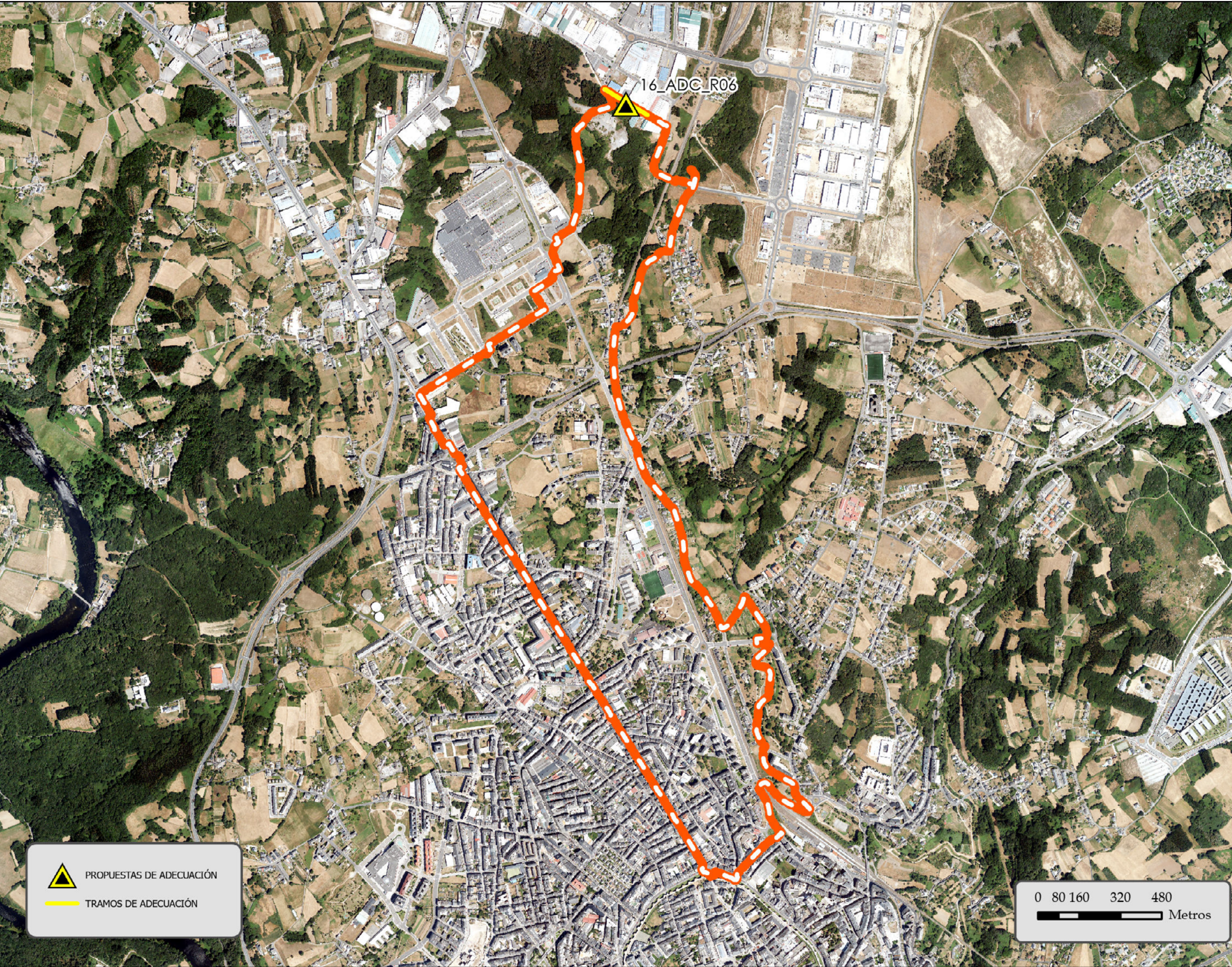
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta Falsa	Turístico
Porta de San Fernando	Turístico
Poza de As Gándaras	Turístico

DESCRIPCIÓN

Destacan las puertas de la muralla en las que inicia y finaliza esta ruta, además de la Poza de las Gándaras, cercanas al polígono de O Ceao. Por lo demás, esta ruta tiene un enfoque principalmente urbano.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS





La única actuación que se propone para esta ruta es la de realizar trabajos de desbroce y limpieza sobre una acera. Como se puede ver en su ficha individual, la vegetación no permite el paso por el espacio habilitado y exclusivo para el peatón, entorpeciendo e incluso imposibilitando el tránsito.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	190 m
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	