

R/14 _ MIÑO ABERTO, RÍO ABAIXO



Este pequeño paseo te permitirá conocer una parte del río Miño, por donde la población de Lugo disfruta de paseos, zona de deporte y de encuentro.

Pasearás junto al río y el bosque de ribera, pudiendo sentarte a disfrutar de la tranquilidad y belleza de este rincón de la ciudad.



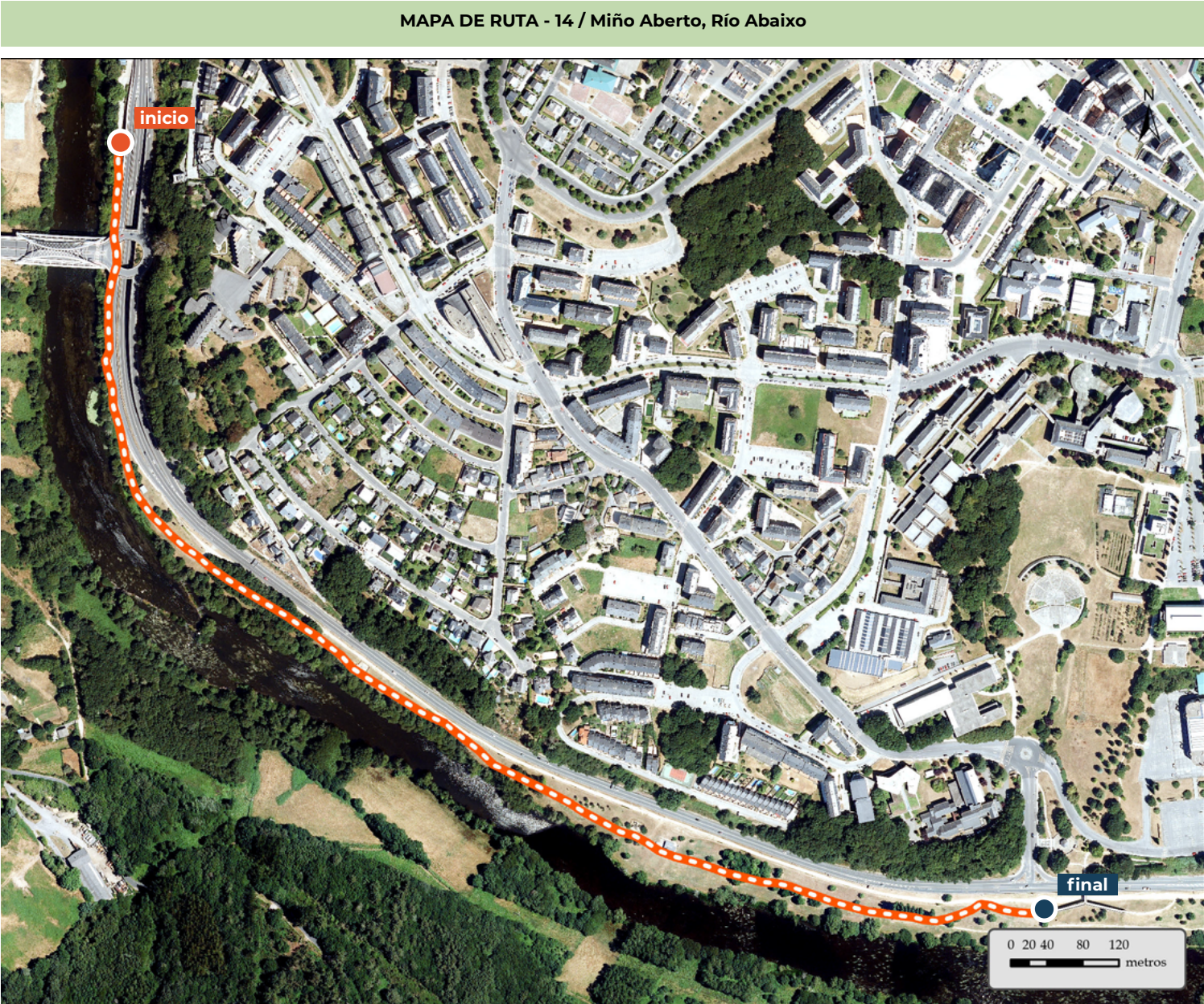
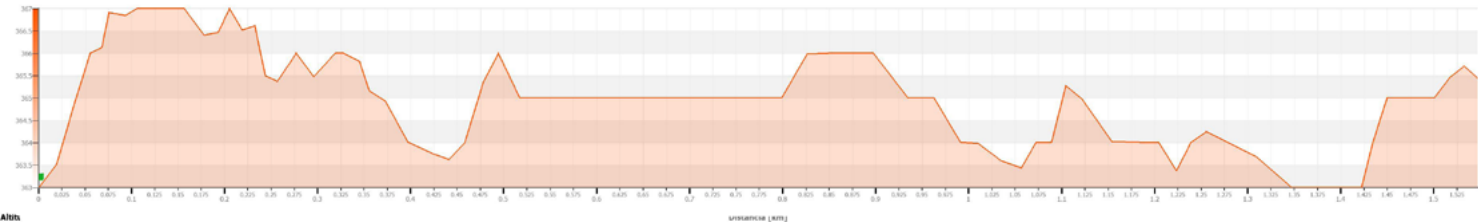
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	NA	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Paseo fluvial do Miño	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Parque do Miño	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	1,5 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	0:20 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	Propuesta de mobiliario	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	0 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Paseo fluvial (100%)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (0 %) / No asfaltado (100 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

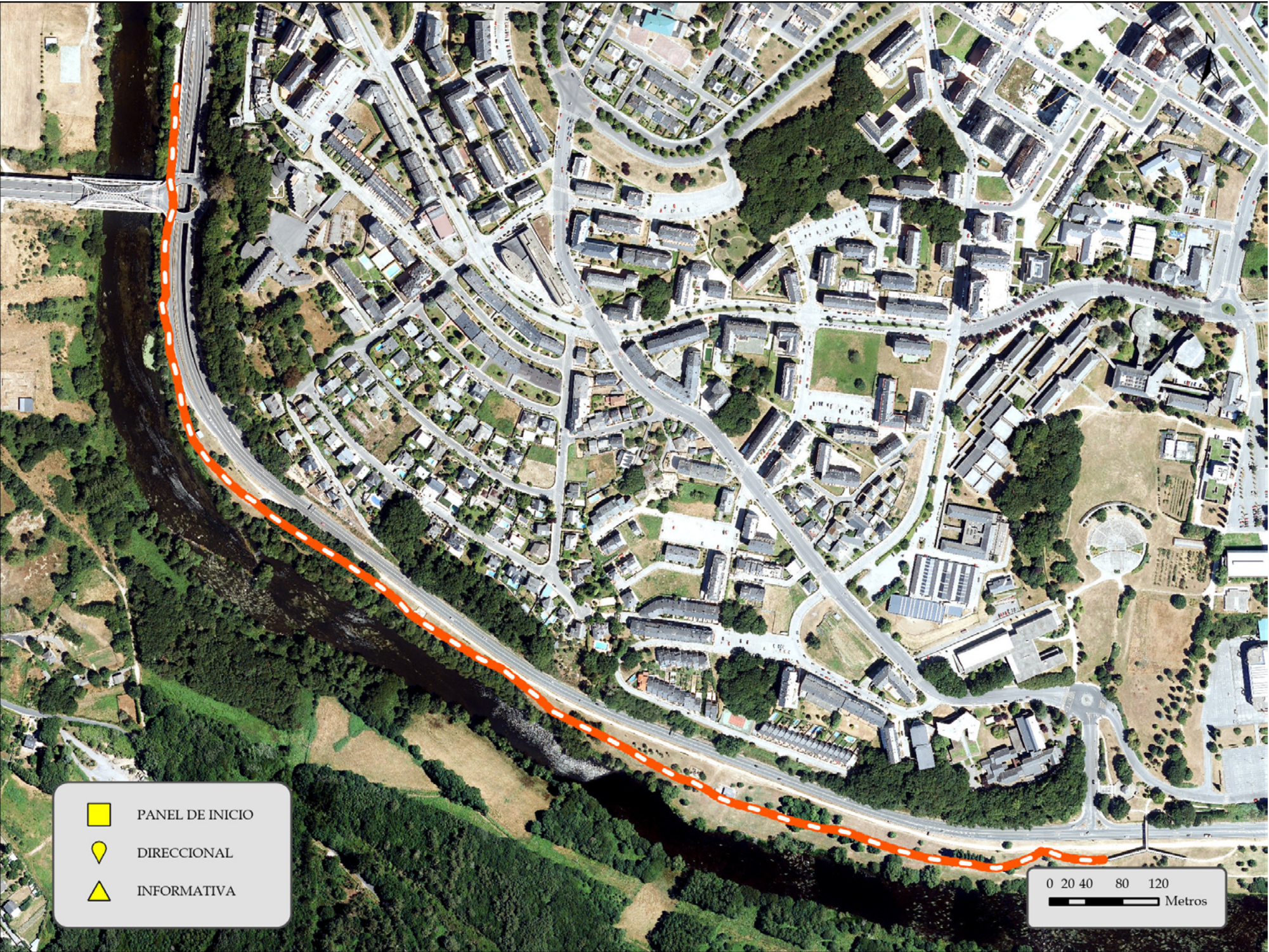
Esta corta ruta de 1,5 km de longitud recorre un pequeño tramo del paseo fluvial del río Miño, desde poco antes del puente blanco hasta el parque del Miño.

De dificultad baja y sin desnivel, circula completamente por un paseo fluvial.

ALTIMÉTRICO



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL	
	BUENO	REGULAR	MALO		
Panel de inicio				0	No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta ni con ningún recurso turístico o enogastronómico.
Direccional				0	
Informativa				0	



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA PERIURBANA	1
TOTAL	2

DESCRIPCIÓN

En este caso concreto, se propone un elemento de inicio de ruta periurbana para señalar que el trazado arranca en este punto y un elemento direccional que comparte con varias rutas.

1006

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA

Dimensiones:
1100 x 1195 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimide de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero corten)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.

1010

ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTAS PERIURBANAS

Dimensiones de poste:
990x90x2300 mm

Materiales de poste:
Acero metalizado pintado (opcional acero corten)

Dimensiones de placa:
650x10x200 mm

Materiales de placa:
Stratimide de 10 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

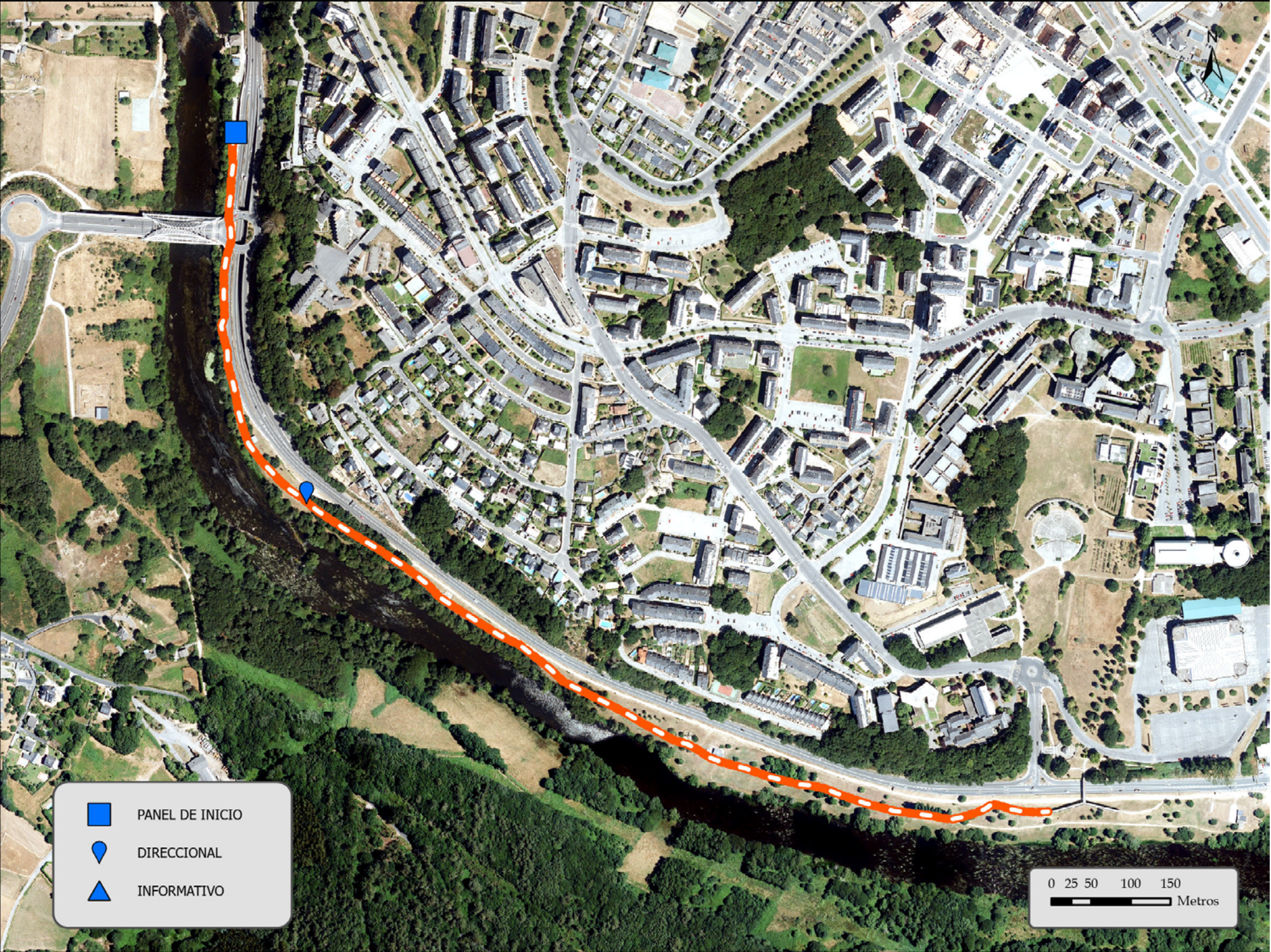
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.



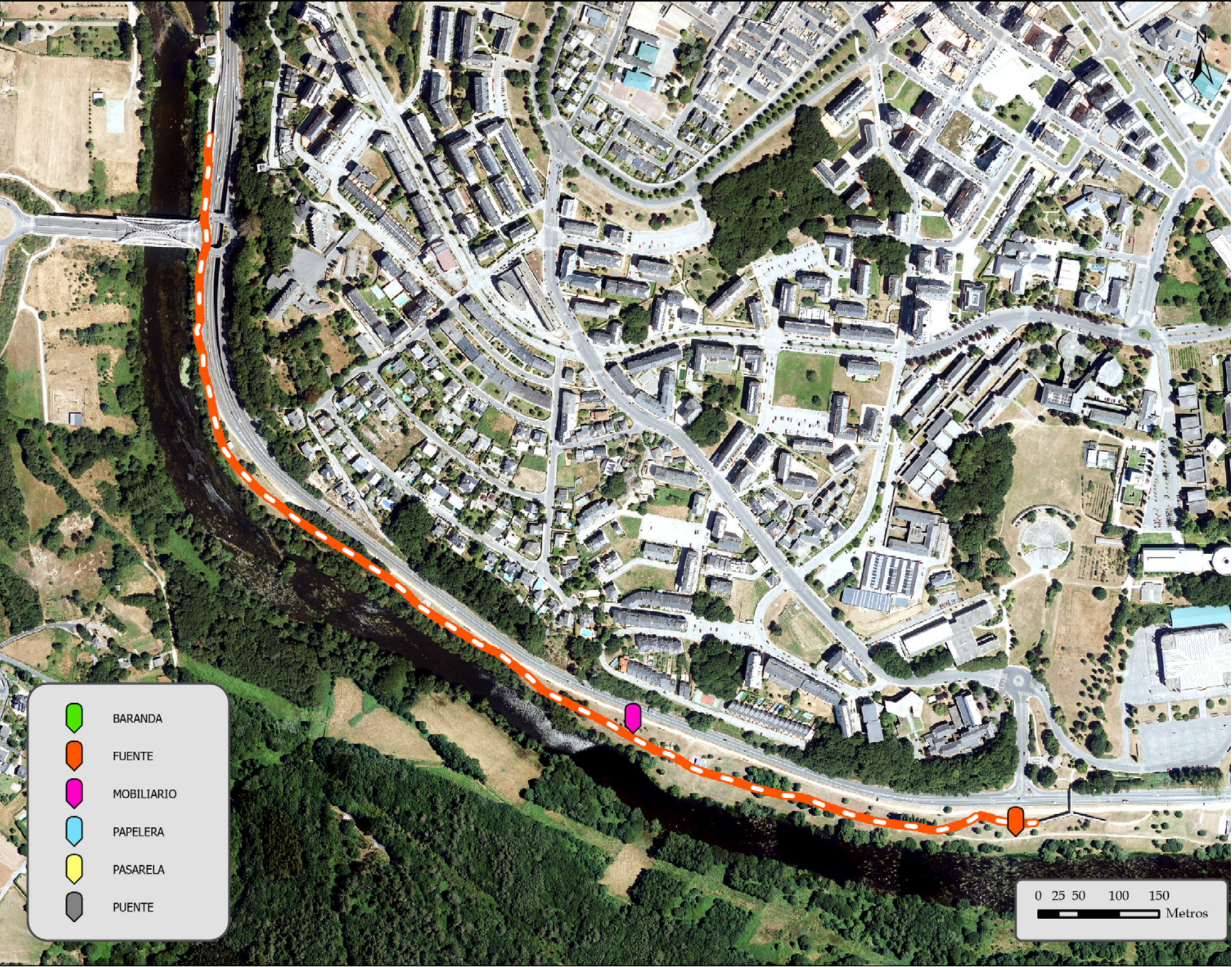
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	1
Papeleras	0
Fuente	1
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

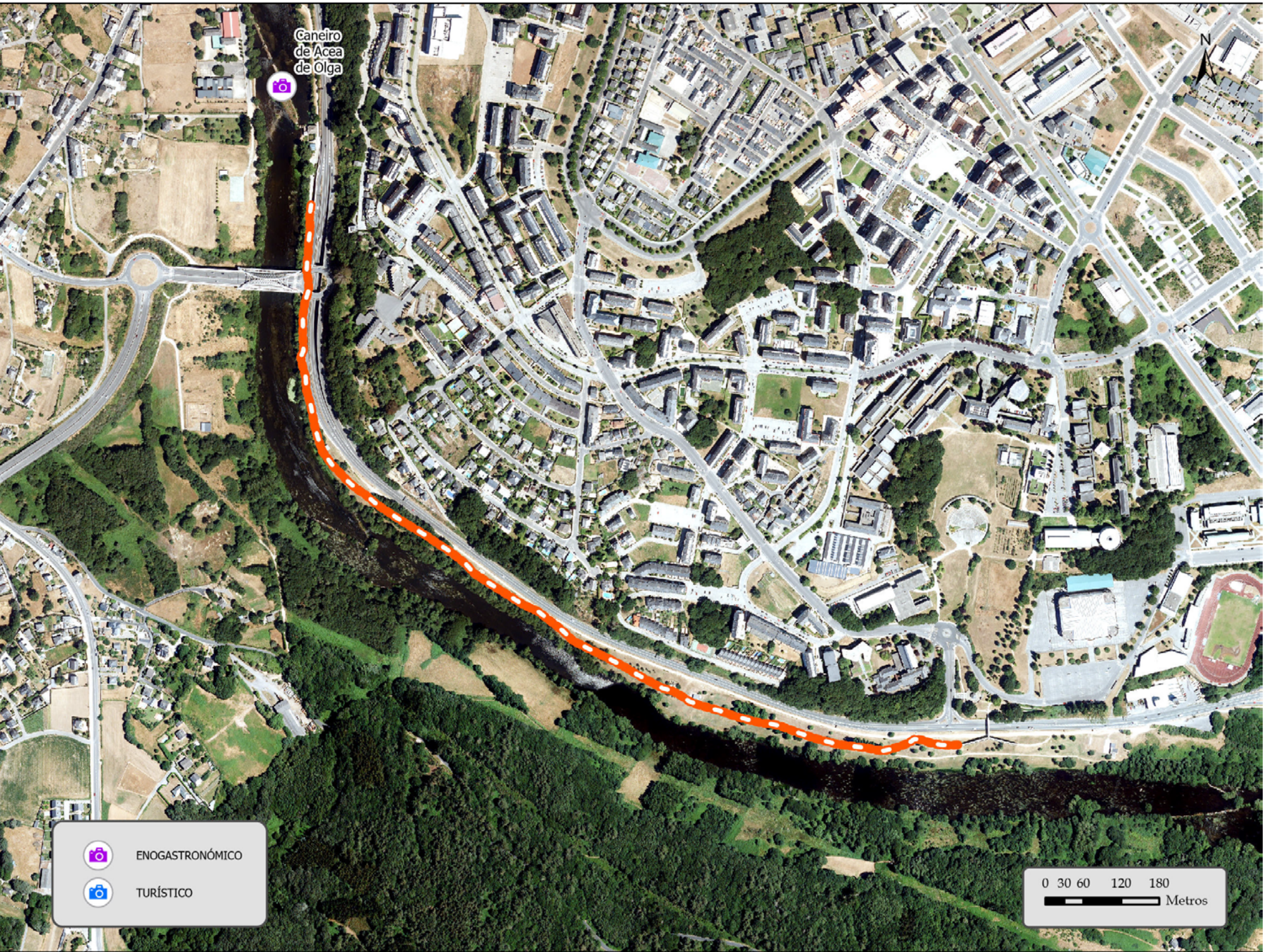
DESCRIPCIÓN

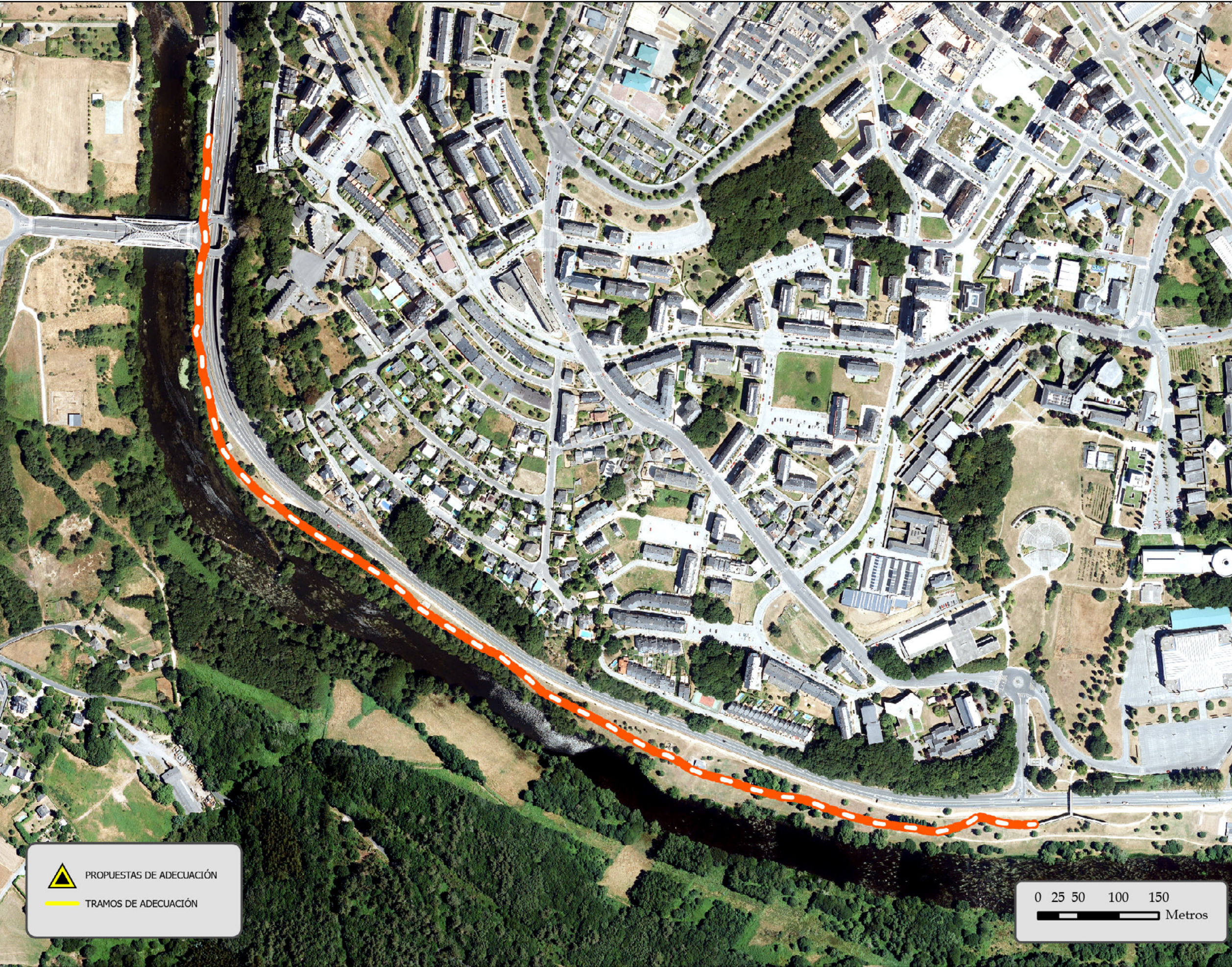
Se señalan varios puntos de referencia en los que encontramos infraestructuras de uso público. Situamos las que inciden en mayor medida, ya que el paseo, como ya se indicó en otros casos, se encuentra perfectamente equipado.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES		DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS
NOMBRE DE RECURSO	TIPO	En esta pequeña ruta encontramos solamente un recurso enogastronómico. Sin embargo, todo el paseo del Miño que la compone es un atractivo lo suficientemente importante como para tenerlo también en cuenta.	
Caneiro de Acea de Olga	Enogastronómico		





No se propone ningún tipo de adecuación para esta ruta.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	