



R/04 _ LUCENSES ILUSTRES



La ruta de los Lucenses Ilustres nos lleva desde la Puerta de Santiago de la muralla de Lugo, hasta el cementerio de San Froilán, de gran valor patrimonial.

Al realizar esta ruta atravessaremos el barrio conocido como “barrio da ponte” con su puente romano o la parroquia de Piúgos. Se caminará también junto al río Miño y a través de zonas de prado y bosques. En el río Miño se podrá observar uno de sus caneiros, el Caneiro de la Acea de Olga, una estructura de piedra que servía para la pesca de la lamprea.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce, instalación de pasarela, paso acondicionado.	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta de Santiago	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta de Santiago	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	10,4 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	2:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	208 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía asfaltada con SH y con carriles (31 %), Vía urbana (25 %), Vía asfaltada sin SH (13 %), otros (31 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (77 %) / No asfaltado (23 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

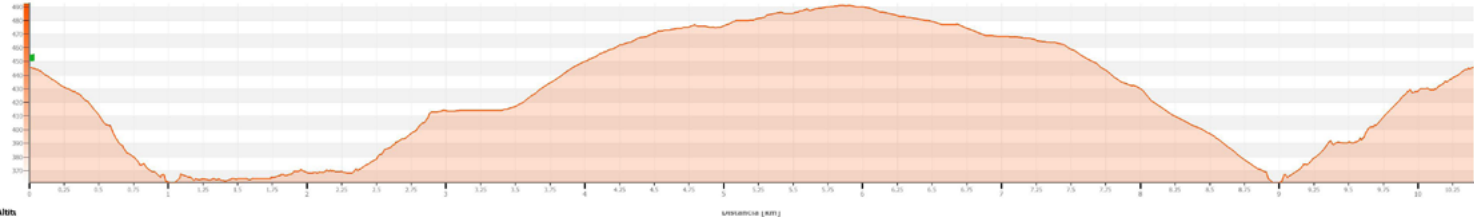
MAPA DE RUTA - 04 / Lucenses Ilustres

TEXTO DESCRIPTIVO

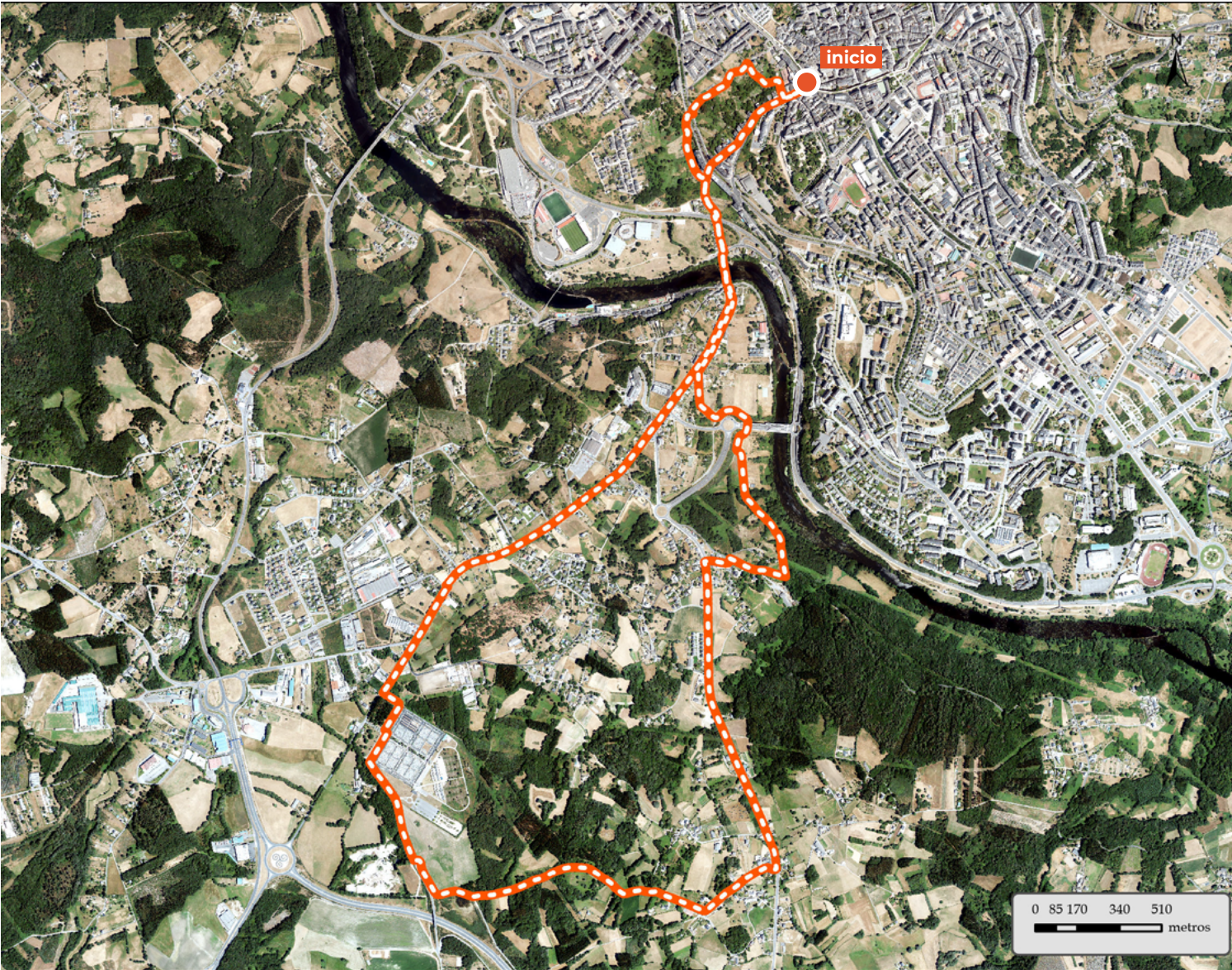
Esta ruta de 10,4 km parte de la Puerta de Santiago y se dirige hacia la parroquia de Piúgos a través del barrio da Ponte. Discurre principalmente por carreteras asfaltadas, si bien aproximadamente un 2% del recorrido se realiza por caminos, pistas o sendas. Es de dificultad baja y tiene poco desnivel, 208 m.

Dado que su recorrido es circular, finaliza de nuevo en la Puerta de Santiago. Esta ruta discurre por algunos recursos de interés, destacando el puente romano, el caneiro de la Acea de Olga o el cementerio de San Froilán.

ALTIMÉTRICO



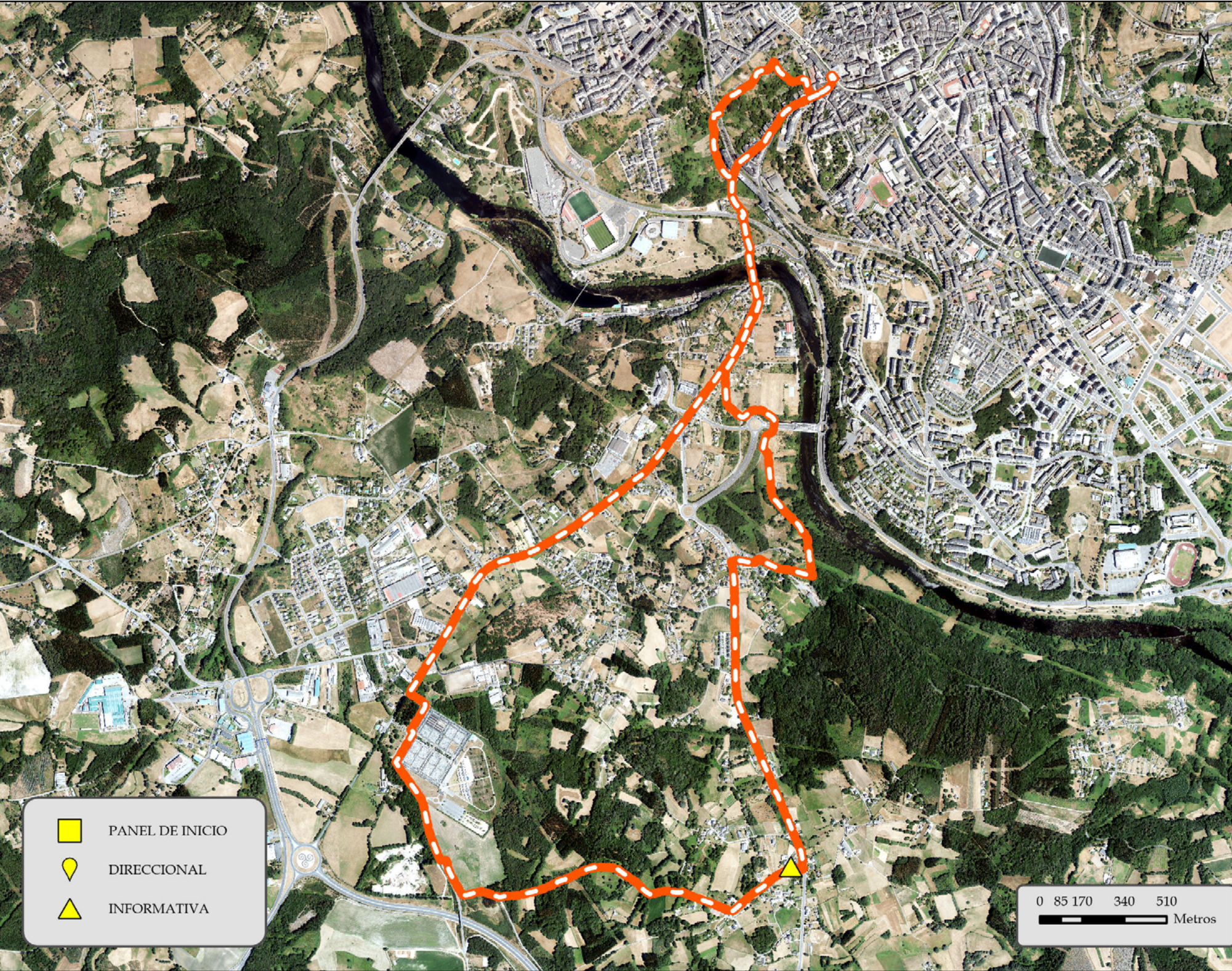
MAPA DE RUTA - 04 / Lucenses Ilustres



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	1			1

DESCRIPCIÓN

Vinculada a esta ruta tan solo existe un elemento con señalización existente. Se trata de la señalización de recurso turístico que se encuentra en numerosas iglesias de la ciudad. No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	0
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	1
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1002

ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS URBANO

Dimensiones:

415x90x1200 mm

Área de impresión:

375x1250 mm dimensiones max.

Materiales del panel de impresión:

Stratimage, de 6 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:

Metálico con perfiles traseros en plástico reciclado (opcional en acero corten o acero metalizado) de estructura.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alta grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.

3000 mm

2500 mm

2000 mm

1500 mm

1000 mm

500 mm

0 mm

47

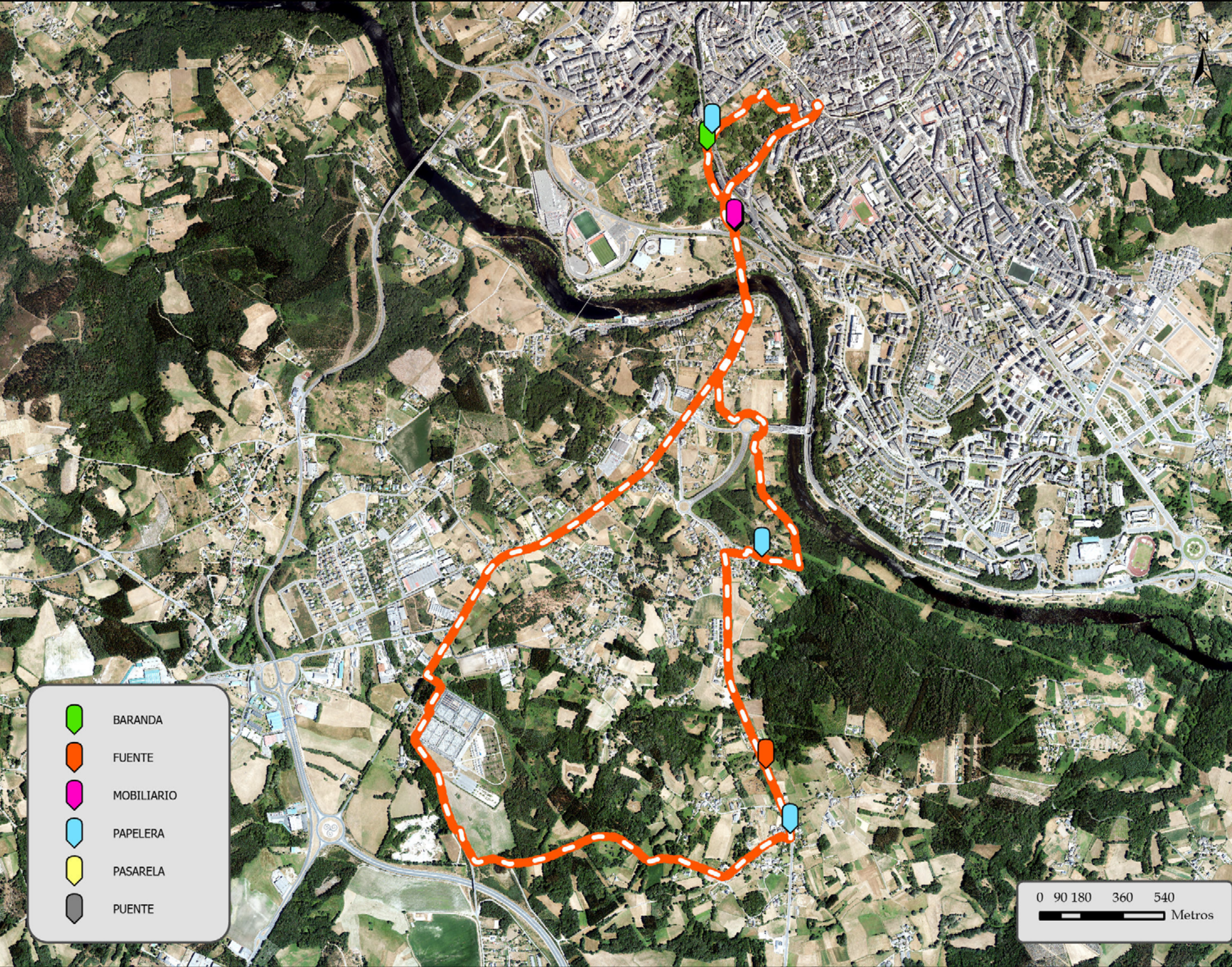
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	4
Papeleras	3
Fuente	2
Baranda	1
Pasarela	0
Puente	0

DESCRIPCIÓN

Encontramos varios puntos vinculados a la ruta que cuentan con infraestructuras de uso público. Hay que destacar el hecho de que, como varias de ellas se ubican muy próximas unas a otras, es posible que no sean visibles en el mapa, sin embargo, se contabilizan.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

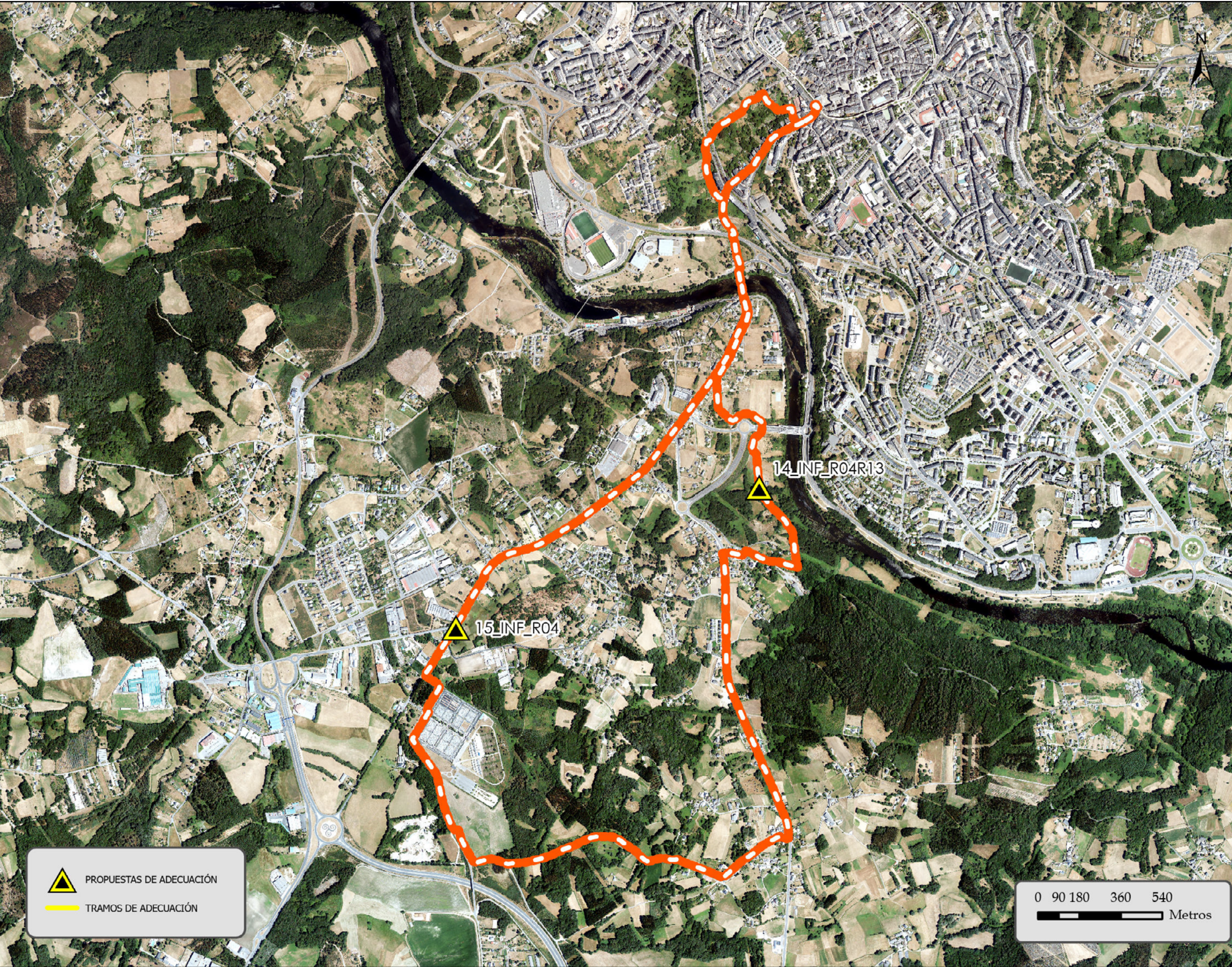


RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Cementerio de San Froilán	Turístico
Iglesia de Santiago de Piúgos	Turístico
Puente viejo de Lugo	Turístico
Porta de Santiago	Turístico

DESCRIPCIÓN

Esta ruta cuenta con recursos tanto turísticos como enogastronómicos en su recorrido. En cuanto a variedad y calidad de los recursos que se visitan, esta se trata de una de las rutas más completas que podemos encontrar en el sur de Lugo.





Se indican un par de adecuaciones. La N°15 se trata de una construcción de una senda peatonal o de algún tipo de infraestructura que permita la circulación de peatones segura durante un tramo de 500 metros en el que no se cuenta con acera ni arcén. La otra adecuación, compartida con la ruta N°13, se propone un pequeño paso acondicionado para librar una zona inundable.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	1
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	500 m