

R/03 _ LAMAS PRADO



La ciudad de Lugo está rodeada por rodales de bosques autóctonos y esta ruta nos permite descubrir uno de ellos.

Partiendo de la muralla de Lugo, nos vamos alejando del centro a través de sus calles en dirección al río Miño. Al llegar realizaremos un recorrido circular por un bosque autóctono, en el que disfrutaremos de especies arbóreas emblemáticas de Galicia, como el roble.

Volveremos a través de sus calles al centro de Lugo, a la puerta nueva de la que partimos.



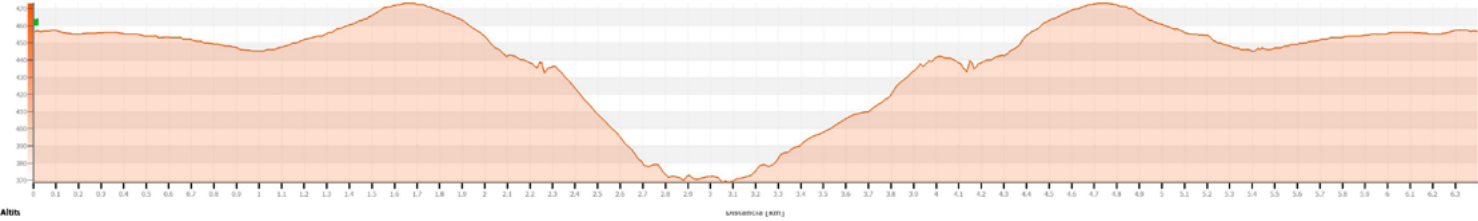
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS		Paisajes de producción enogastronómica SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta Nova	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta Nova	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales SI / NO
 DISTANCIA	6,4 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	Propuesta de mobiliario	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico SI / NO
 DESNIVEL	144 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	
 TIPO DE VÍA	Vía urbana (46 %), Vía asfaltada con SH y sin carriles (19 %), Vía asfaltada sin SH (14 %), otros (21 %)									
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (80 %) / No asfaltado (20 %)									
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO									
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO									
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA									

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta sale de la Puerta Nueva de la muralla hacia la zona oeste, acercándonos al río Miño.

Con una longitud de 6,4 km, al salir de la ciudad plantea un recorrido circular por una zona natural cercana al río. Se trata de un bosque autóctono relativamente bien conservado, que es el principal atractivo de la ruta. Es una ruta fácil, para todos los públicos y con muy poco desnivel. La mayor parte de las vías por la que se discurre están asfaltadas.

ALTIMÉTRICO



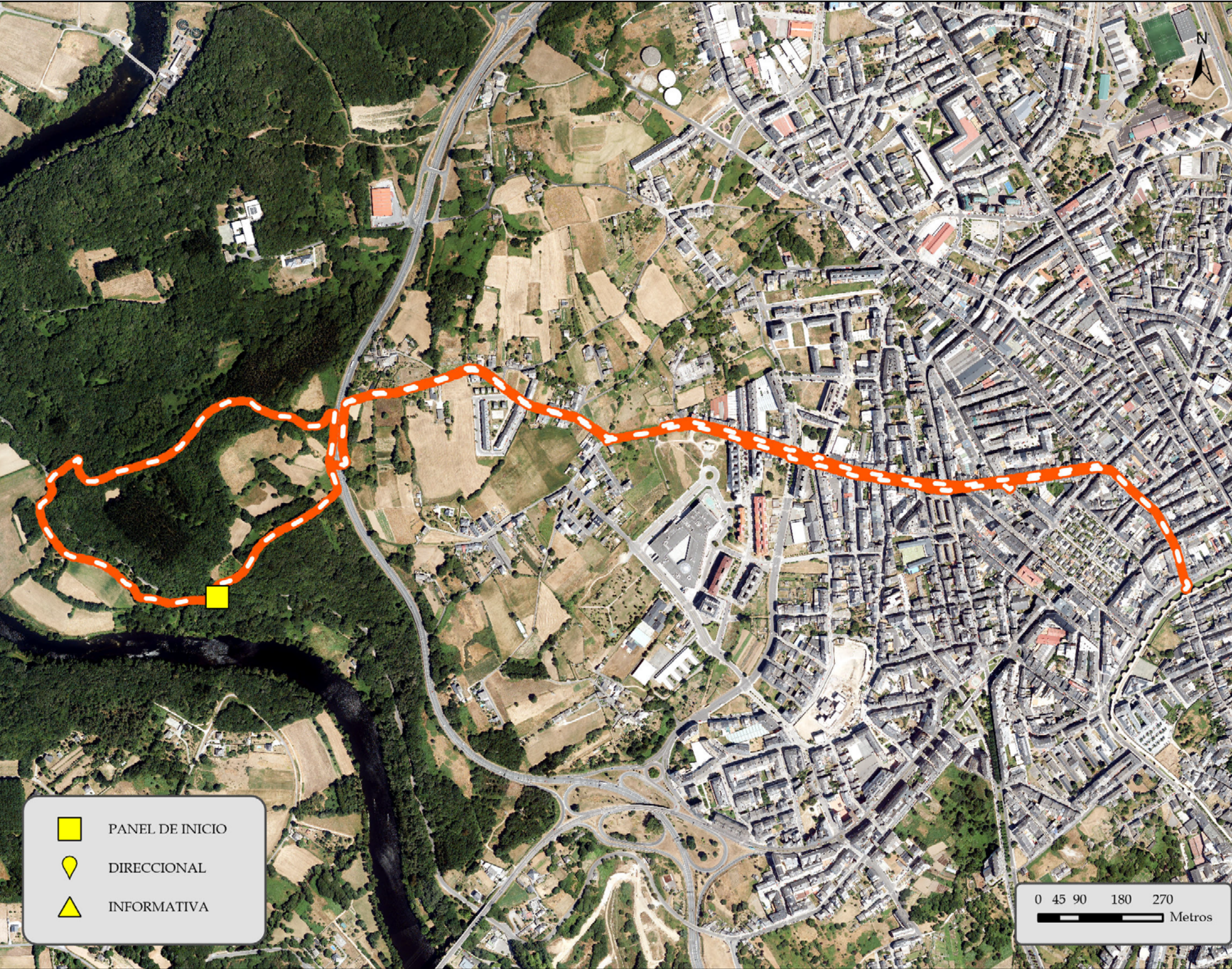
MAPA DE RUTA - 03 / Lamas Prado



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio			1	1
Direccional				0
Informativa				0

DESCRIPCIÓN

Durante el recorrido nos encontramos un elemento vinculado a las rutas analizadas. Aunque no se corresponde directamente con esta, es necesario señalar que existe, ya que comparten tramo ambas rutas. No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1005
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

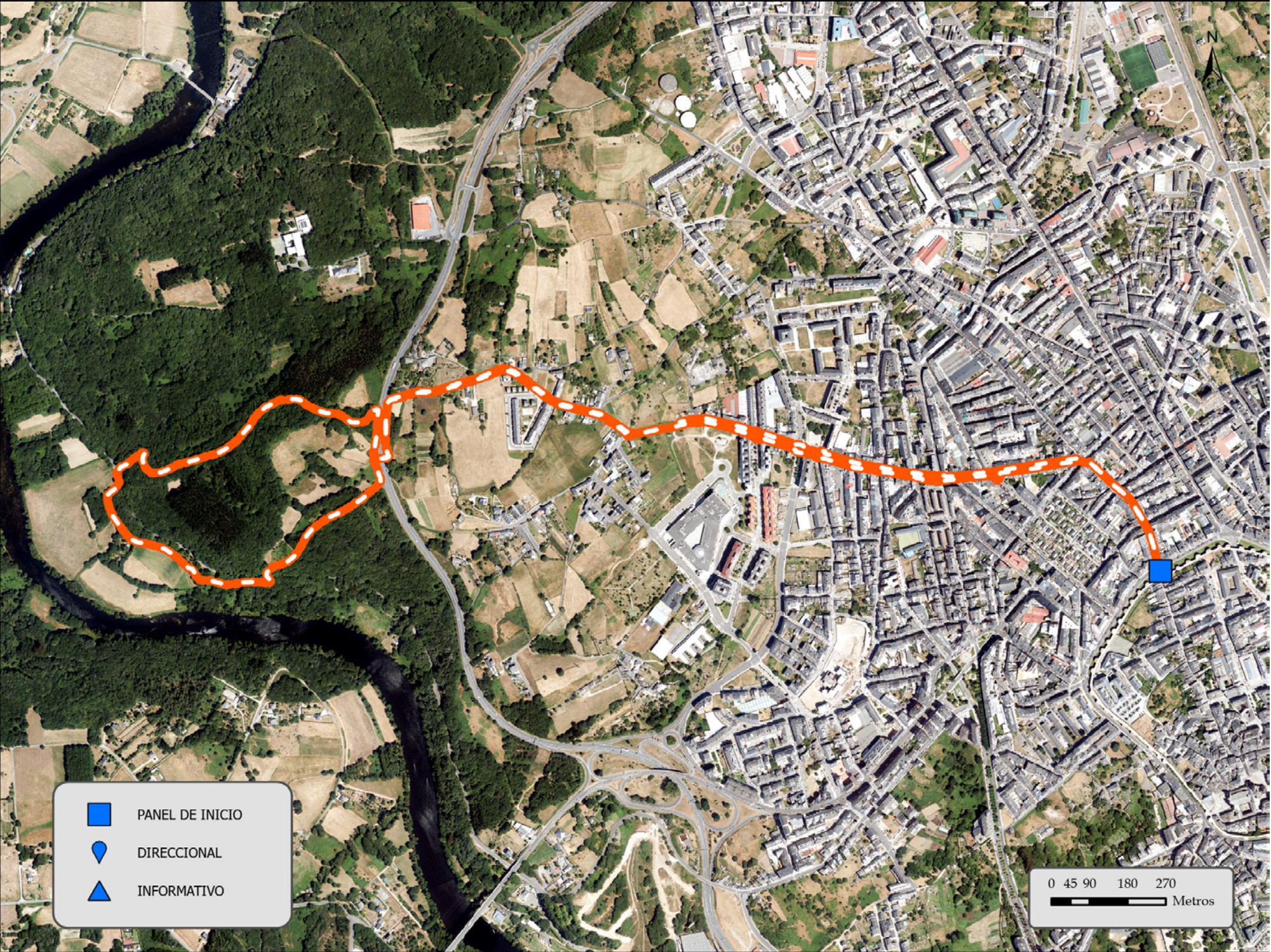
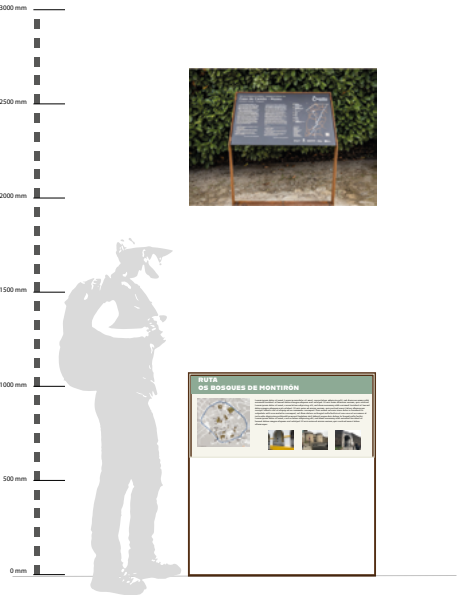
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



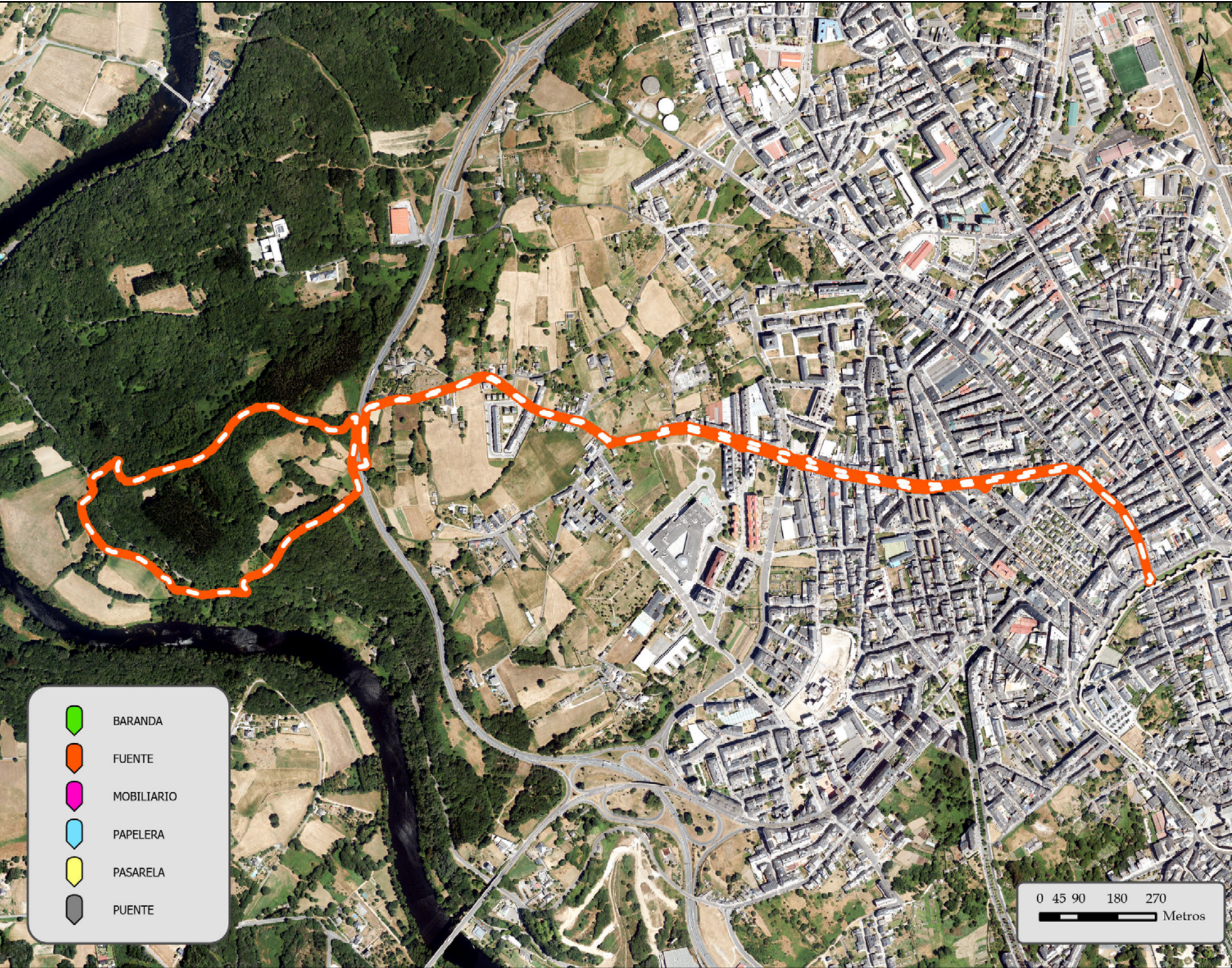
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	0
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

DESCRIPCIÓN

No se ha identificado ningún elemento de infraestructura de uso público en esta ruta. Aunque es posible que existan, no se considera que tengan una relación con la ruta analizada.

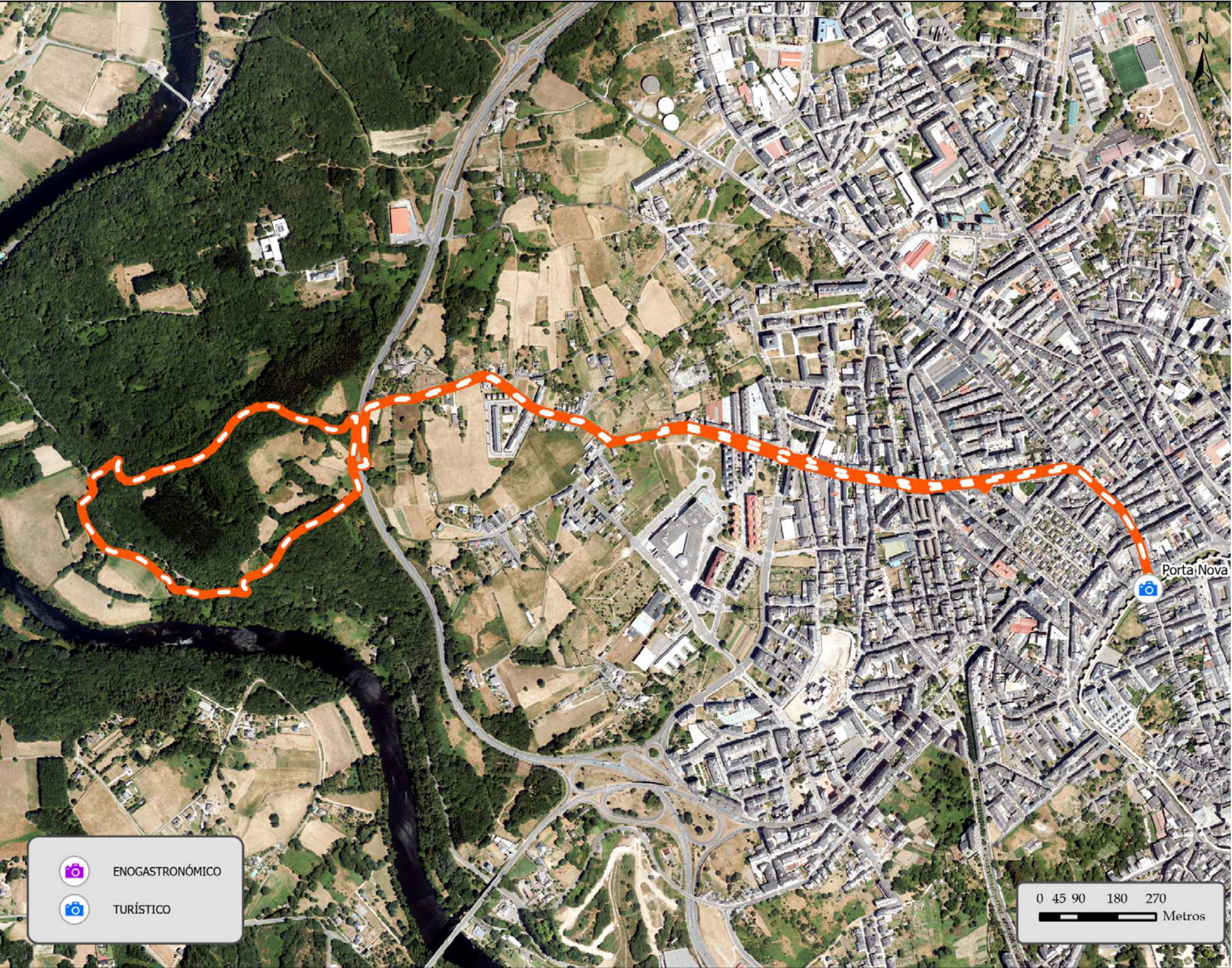
FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

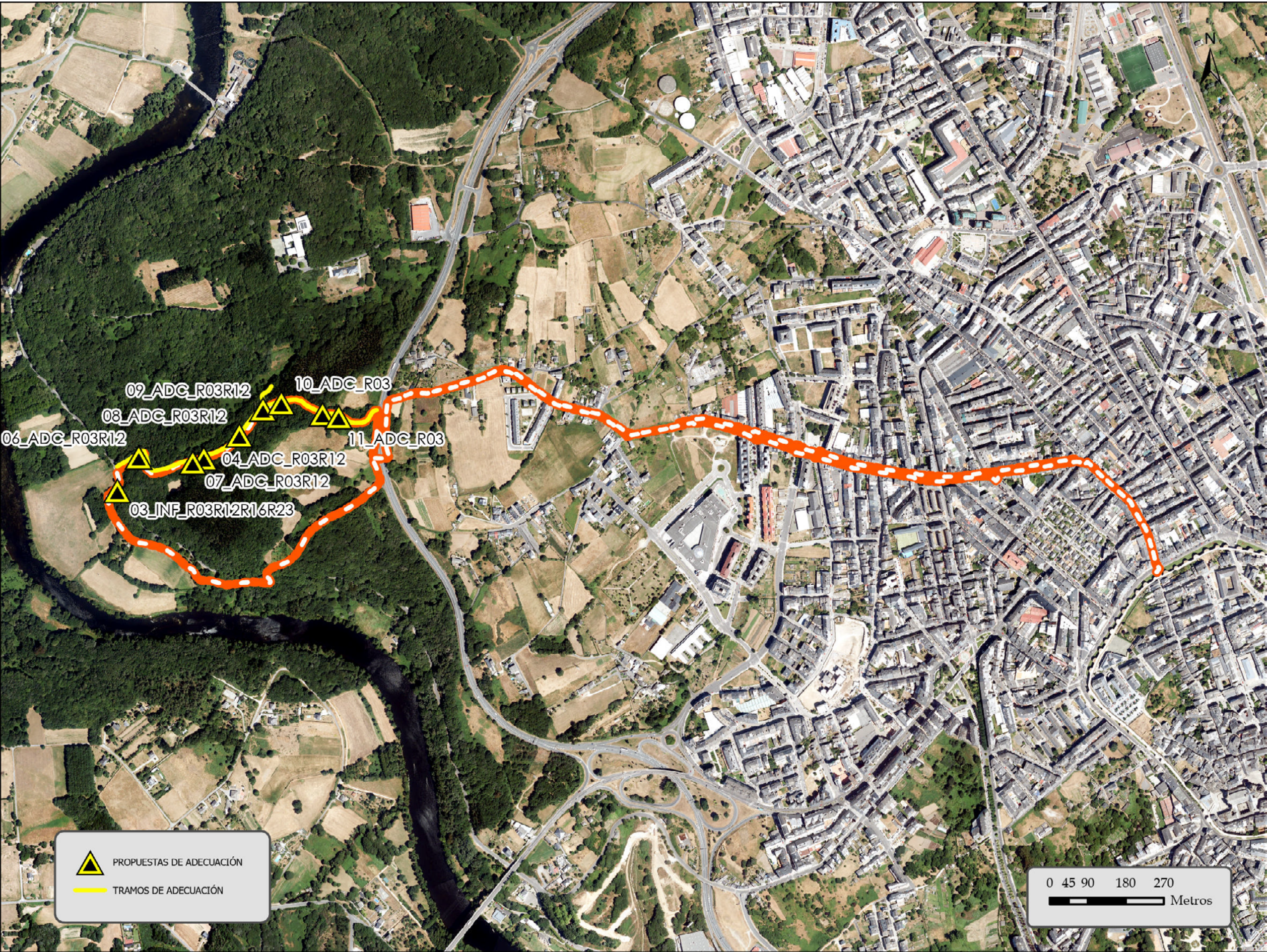


RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta Nova	Turístico

DESCRIPCIÓN

Su principal recurso sería Porta Nova. Aunque esta ruta transcurre por zonas urbanas y zonas de ribera paralelas al río Miño, no se han identificado otros recursos en el recorrido.





Cuenta con varias actuaciones, gran parte de ellas compartidas con otras rutas. Casi la totalidad de estas adecuaciones están vinculadas a trabajos de desbroce y limpieza de una zona boscosa. Aunque se percibe cierta traza en los caminos, lo que indica que no están en desuso, serían convenientes trabajos de acondicionamiento.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	800 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	1
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	1
construcción senda peatonal	