



R/16 _ AS RIBEIRAS ALTAS, MIÑO ARRIBA



Recorriendo esta ruta descubriremos las orillas oeste y este de la parte alta del Río Miño a su paso por la ciudad de Lugo.

Nos llevará por paisajes rurales y por zonas de bosque de ribera. Podremos descansar en la Acea del Rei Chiquito y continuar el recorrido por unas estrechas sendas junto al río Miño y bajo la sombra de los árboles.



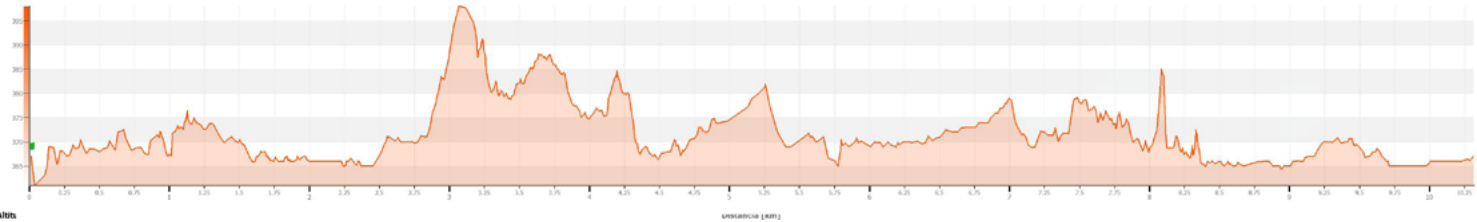
CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroces	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Ponte vella de Lugo	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Ponte vella de Lugo	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	BUENO / REGULAR / MALO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	10,3 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	2:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	Propuesta de mobiliario	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	94 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Paseo fluvial (38 %), Camino (23 %), Senda (14 %), otros (25 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (26 %) / No asfaltado (74 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

TEXTO DESCRIPTIVO

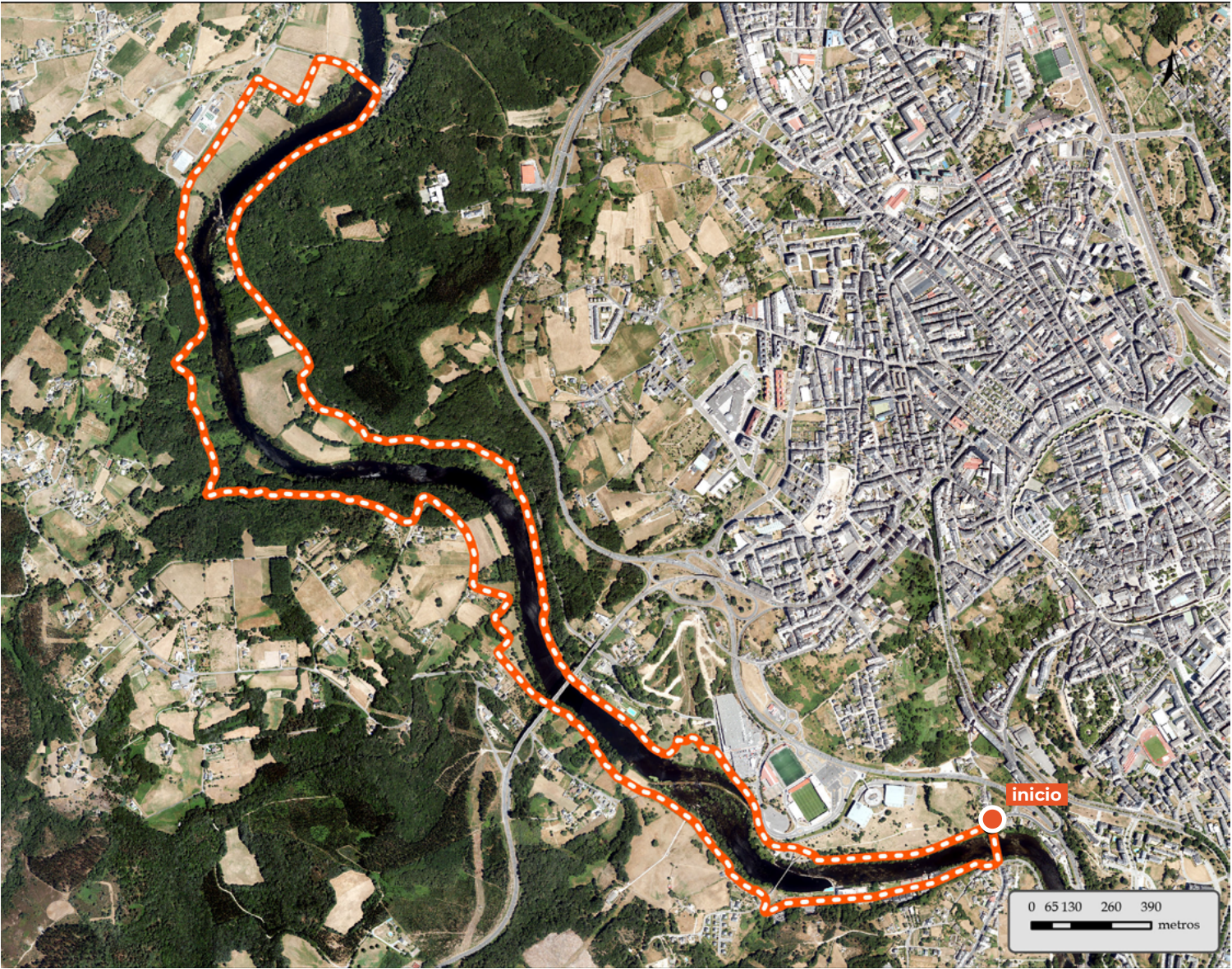
Esta ruta circular de 10,3 km tiene su inicio en el puente romano de Lugo. La ruta discurre por las dos riberas (oeste y este) de la zona alta del paseo fluvial del río Miño. Llega hasta la Acea do Rei Chiquito, donde regresa al punto de inicio.

Tiene una dificultad media y un desnivel muy pequeño, de 94 m. Discurre principalmente por vías no asfaltadas: paseos fluviales, caminos y sendas.

ALTIMÉTRICO



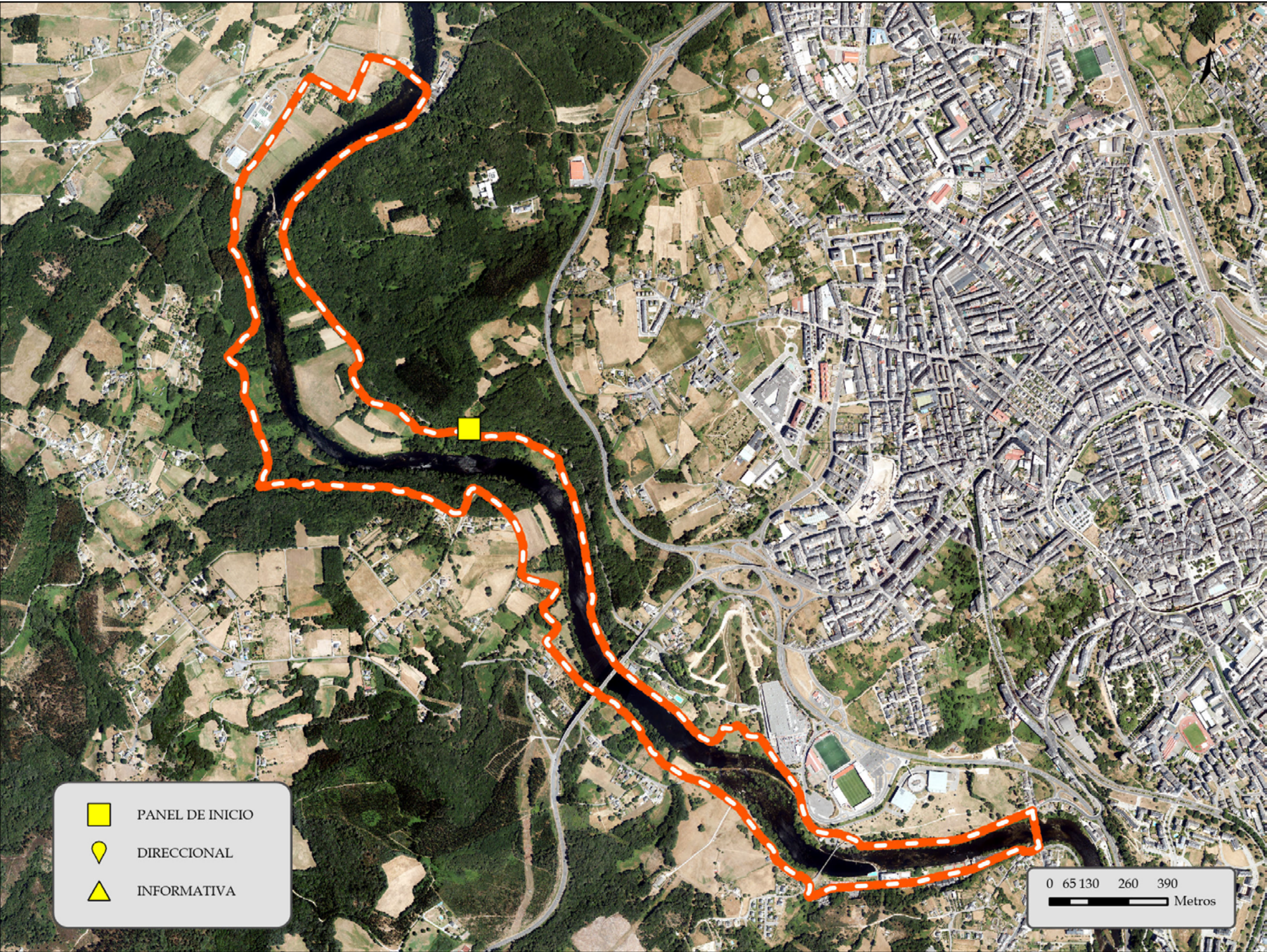
MAPA DE RUTA - 16 / As Ribeiras Altas, Miño Arriba



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio			1	1
Direccional				0
Informativa				0

DESCRIPCIÓN

En este caso aparece un panel de inicio o identificativo de la ruta. Se trata de un punto compartido, pero que en este caso si se corresponde con el recorrido analizado. Es de los pocos casos en los que encontramos un elemento que hace referencia directa al recorrido. De todas formas, no existe mayor señalización y no existen elementos direccionales.

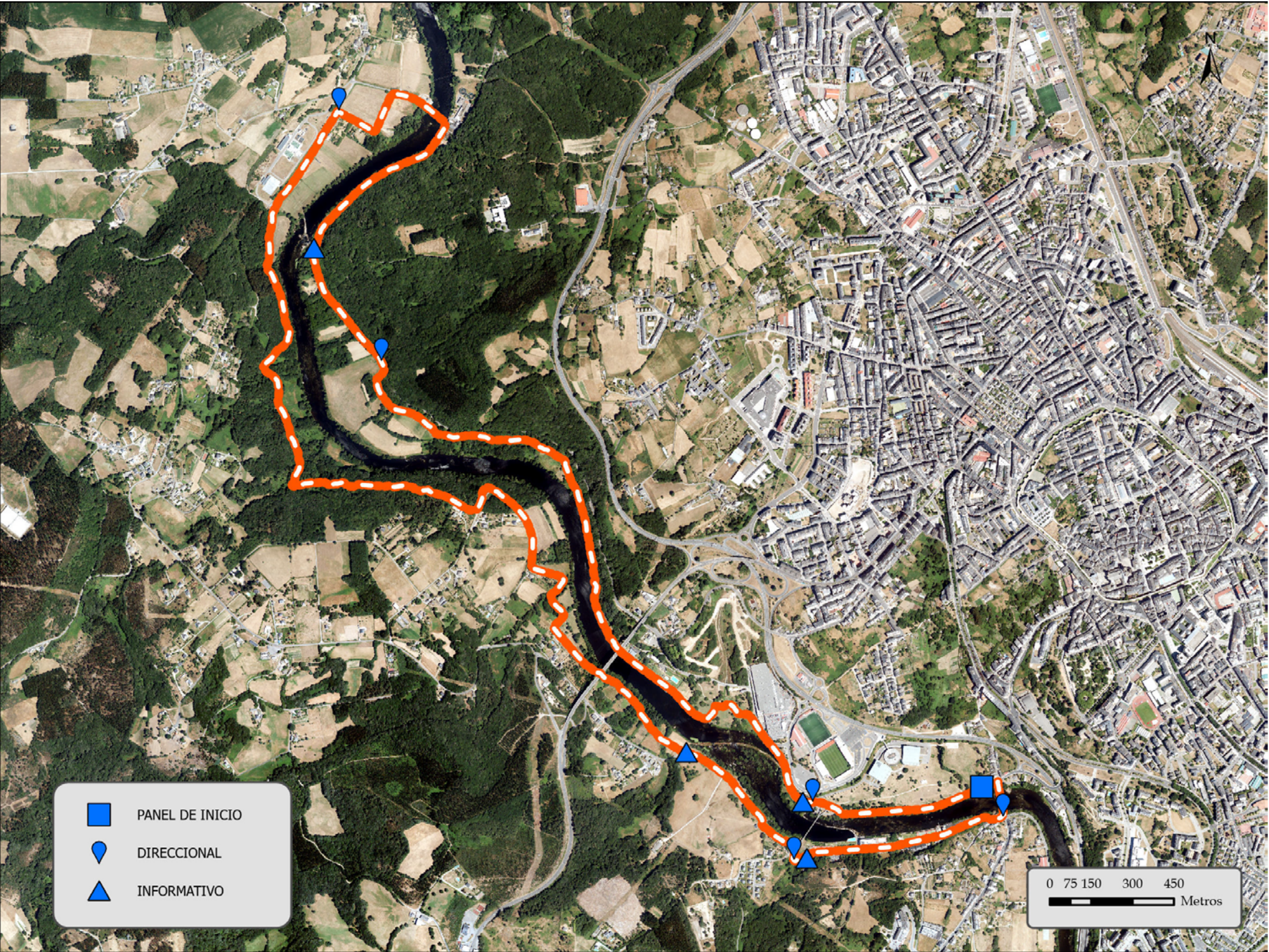


SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	4
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA PERIURBANA	5
TOTAL	10

DESCRIPCIÓN

En el caso de las propuestas de señalización de las rutas periurbanas trazamos un patrón común entre ellas. Para todas se propone un elemento de inicio de ruta que se deberá ajustar a las condiciones de cada ubicación donde se instale y varias señales compartidas que cumplan la función de señalar direccionalmente puntos concurridos y de dar presencia al proyecto y a las rutas. Además, en este caso, contamos con varias propuestas de señalización de recursos de interés.

Se señalizan los siguientes recursos: Acea do Rei Chiquito, Complejo Monumental de San Lázaro, Fábrica da Luz y Caneiro da Praia.



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1006
ELEMENTO INFORMATIVO
INICIO DE RUTA PERIURBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero corten)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1003
ELEMENTO INFORMATIVO
DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO

Dimensiones:
415x90x1500 mm

Área de impresión:
375x1250 mm dimensiones max.

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 6 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Metálico con perfiles traseros en plástico reciclado (opcional en acero corten o acero metalizado) de estructura.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1010
ELEMENTO DIRECCIONAL
DE RUTAS PERIURBANAS

Dimensiones de poste:
990x90x2300 mm

Materiales de poste:
Acero metalizado pintado (opcional acero corten)

Dimensiones de placa:
650x10x200 mm

Materiales de placa:
Stratimage de 10 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

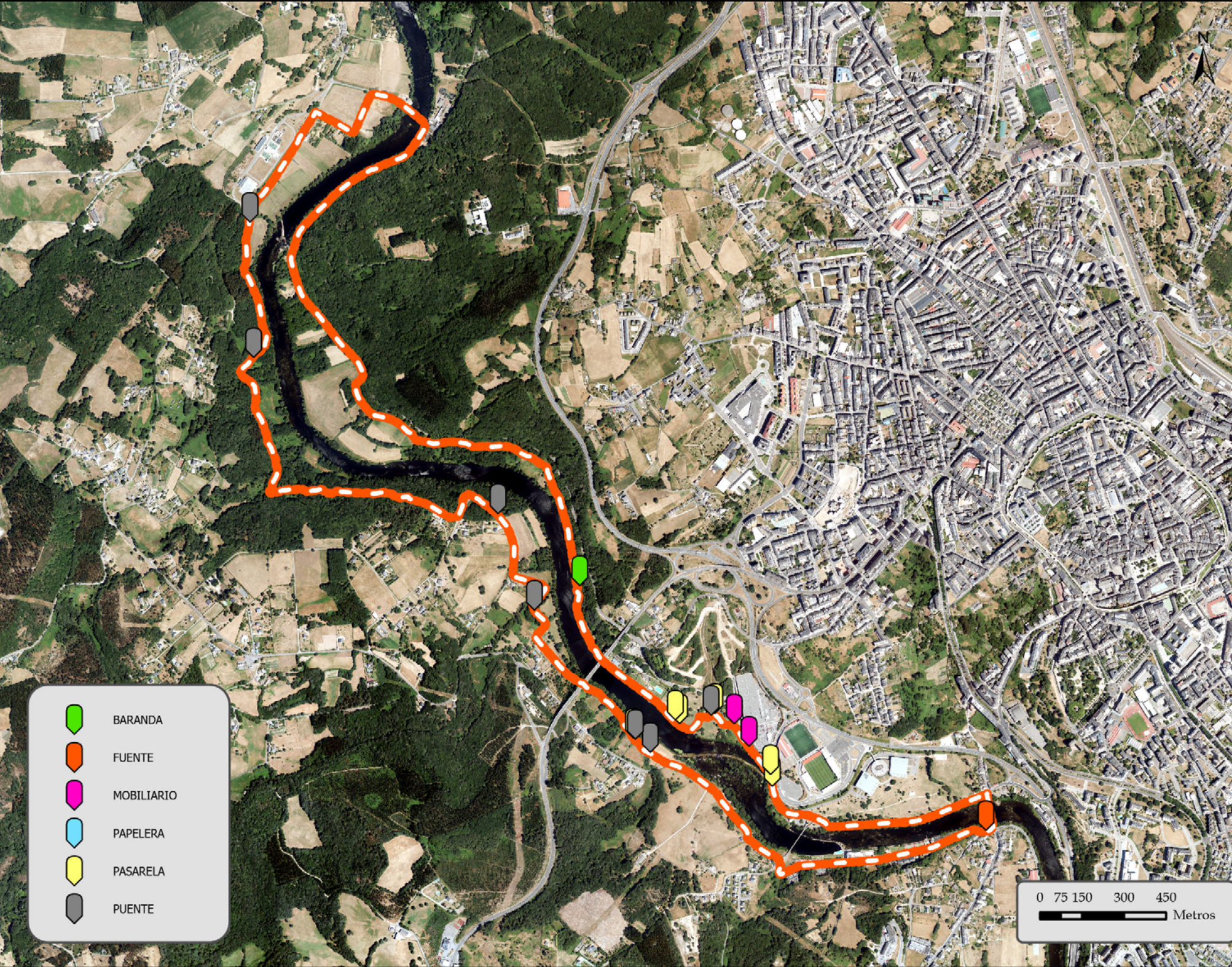
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	2
Papeleras	0
Fuente	1
Baranda	1
Pasarela	6
Puente	8

DESCRIPCIÓN

Como ocurre en las rutas que transitan la senda del Miño, encontramos una gran cantidad de elementos. Es posible que algunos de los puntos no sean perceptibles en el mapa debido a su escala, pero se encuentran recogidos en el conteo de la tabla y en la información anexa a este documento.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Conjunto Monumental de San Lázaro	Turístico
Acea do Rei Chiquito	Enogastronómico
Caneiro da praia	Enogastronómico
Fábrica da Luz	Enogastronómico

DESCRIPCIÓN

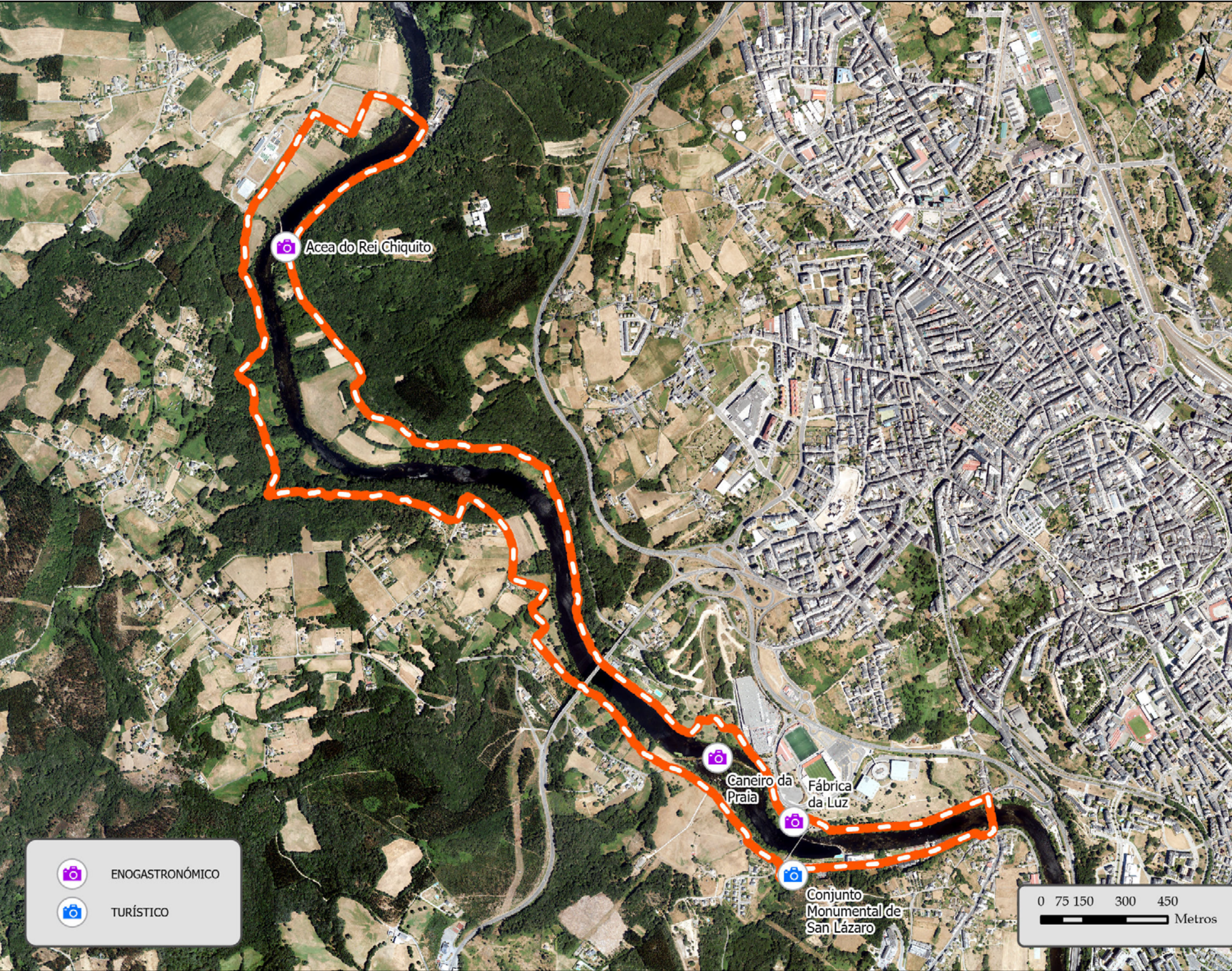
En este recorrido contamos con varios recursos, muchos de ellos vinculados directamente a la enogastronomía. Además, se trata de un paseo ideal para descubrir la riqueza natural, ambiental y paisajística del curso alto del río Miño a su paso por la ciudad de Lugo.

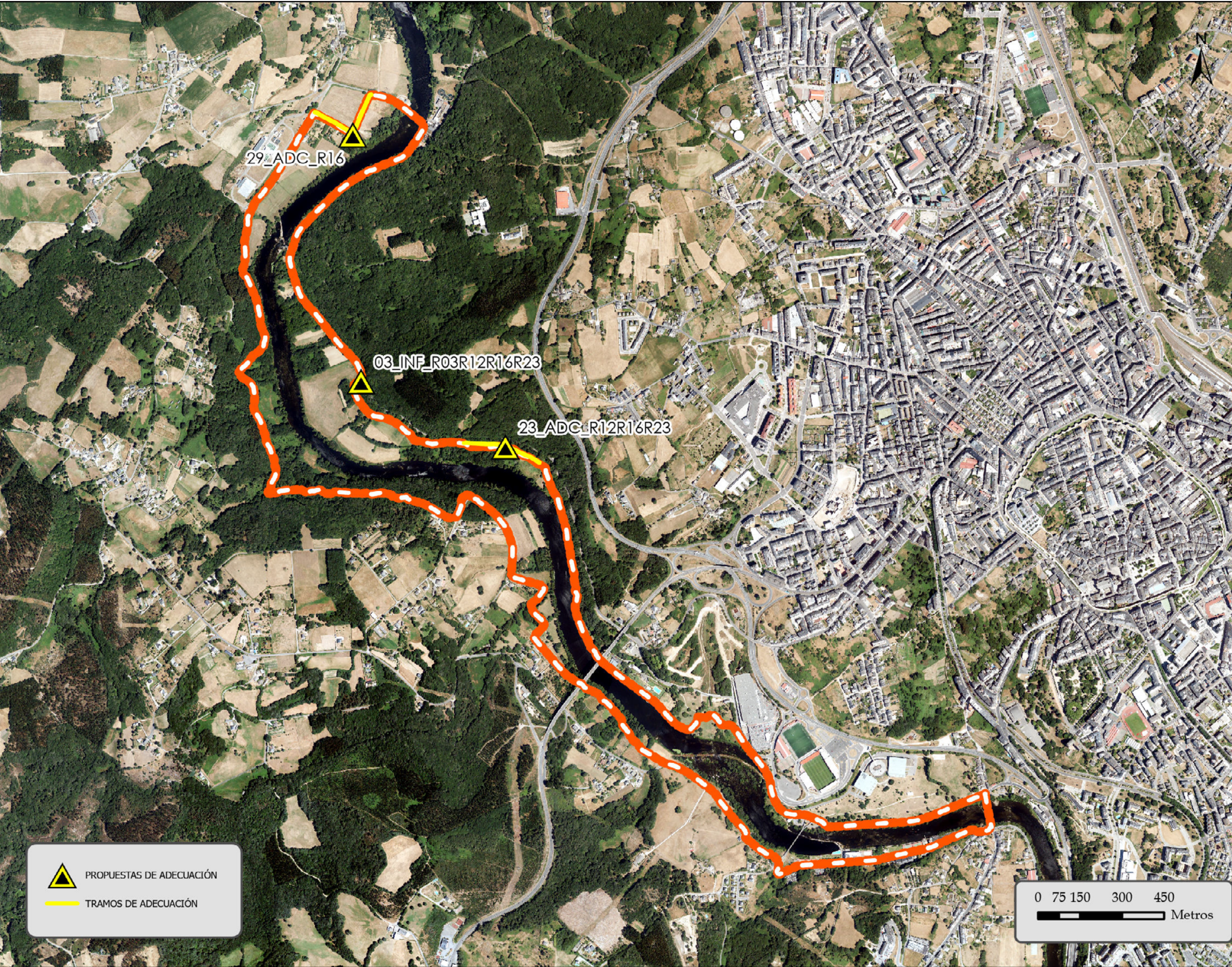
FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS











La ruta cuenta con varios puntos en los que es necesaria una adecuación relacionada con el desbroce o acondicionamiento de sendas. Comparte también la actuación de un área de descanso al final de la senda fluvial del río Miño, que sería necesario validar la viabilidad y necesidades de esta.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	280 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	310 m
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	1
construcción senda peatonal	