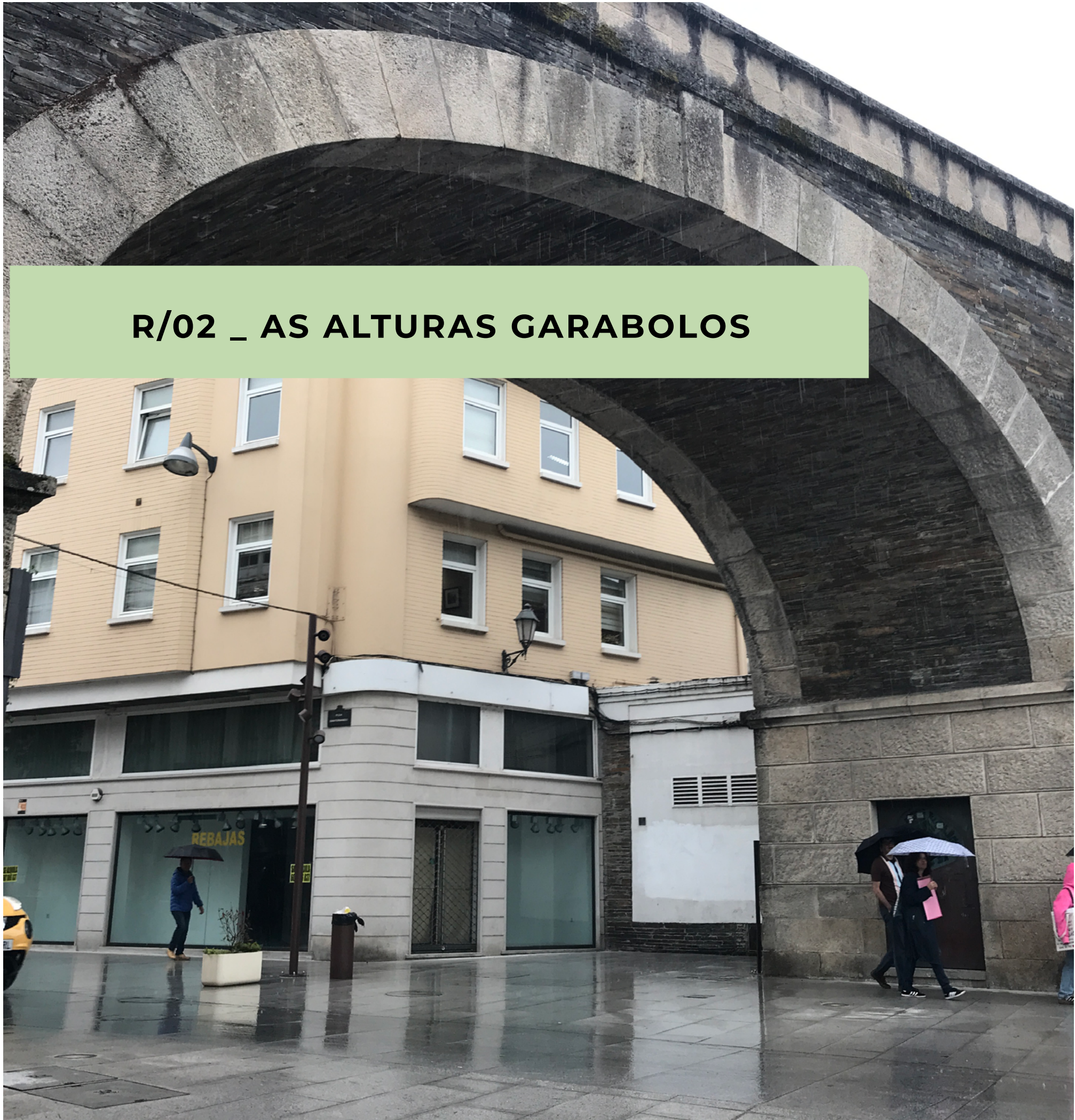




R/02 _ AS ALTURAS GARABOLOS



Desde el centro de Lugo te irás alejando hacia el área noroeste de la ciudad, conocida como Garabolos.

Desde esta zona de transición entre lo urbano, lo residencial y lo rural, podrás tener una de las mejores vistas panorámicas de la ciudad de Lugo, del río Miño y de su valle.

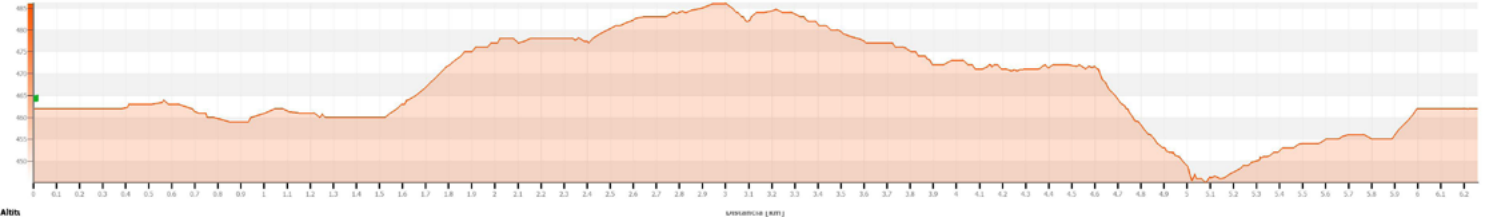


CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	NA	Paisajes de producción enogastronómica SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta de San Fernando	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta de San Fernando	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales SI / NO
 DISTANCIA	6,2 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico SI / NO
 DESNIVEL	37 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	
 TIPO DE VÍA	Vía urbana (71 %), Vía asfaltada con SH y sin carriles (23 %), Camino (4%), otros (2 %)									
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (94 %) / No asfaltado (6 %)									
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO									
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO									
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA									

TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta parte y regresa a la puerta de la muralla denominada San Fernando. Con una longitud de 6,2 km, discurre, en su mayor parte, por zonas urbanas, alejándose del centro hacia la zona conocida como Garabolos. Se trata de un tránsito entre lo urbano y lo rural, desde la que se pueden tener vistas sobre la mayor parte de la ciudad de Lugo, del río y de los paisajes que rodean la ciudad. Es una ruta fácil que discurre en la mayor parte por vías asfaltadas.

ALTIMÉTRICO



MAPA DE RUTA - 02 / As Alturas Garabolos



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa				0

DESCRIPCIÓN

No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta ni con ningún recurso turístico o enogastronómico.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

1005

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

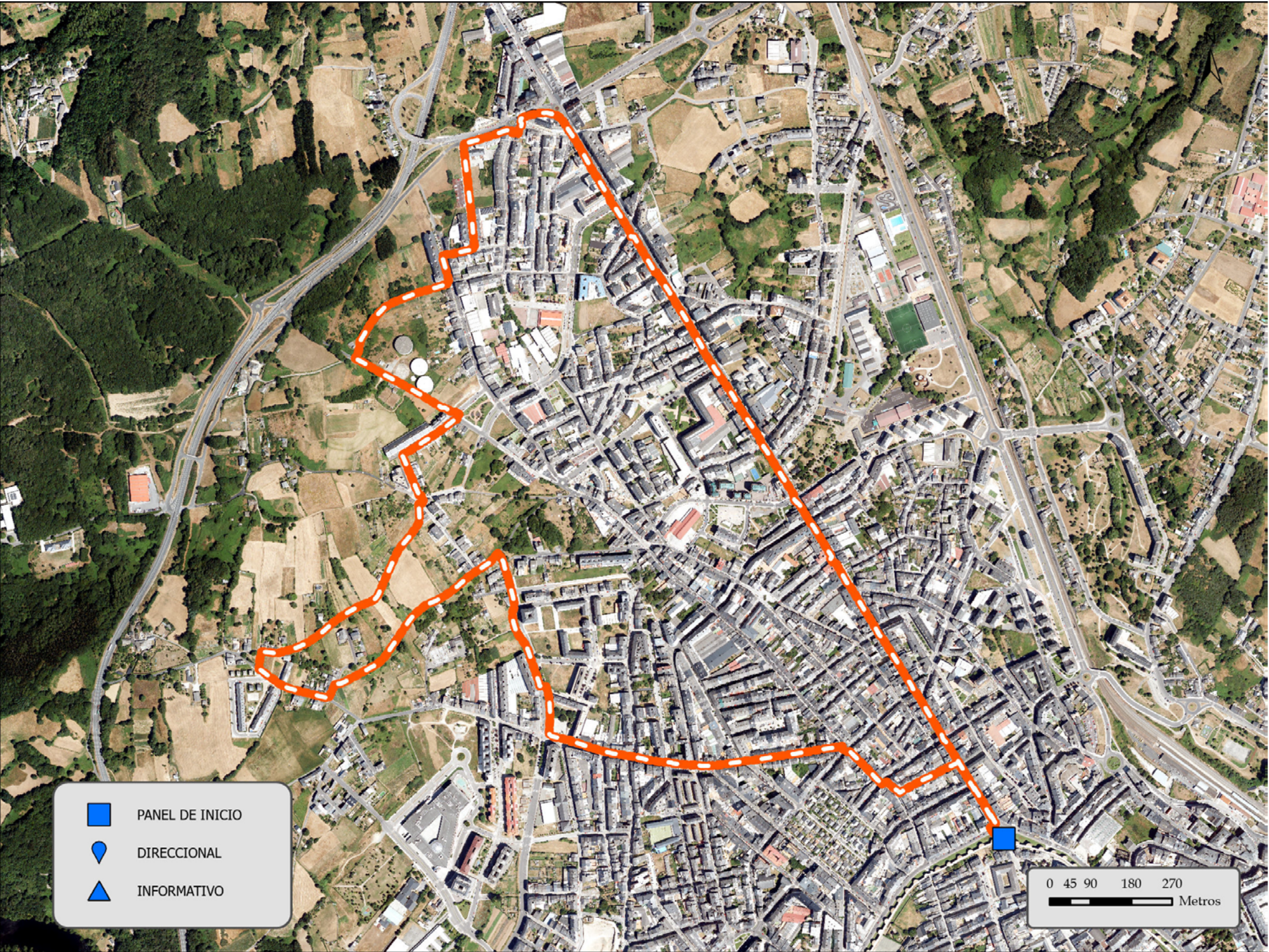
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.



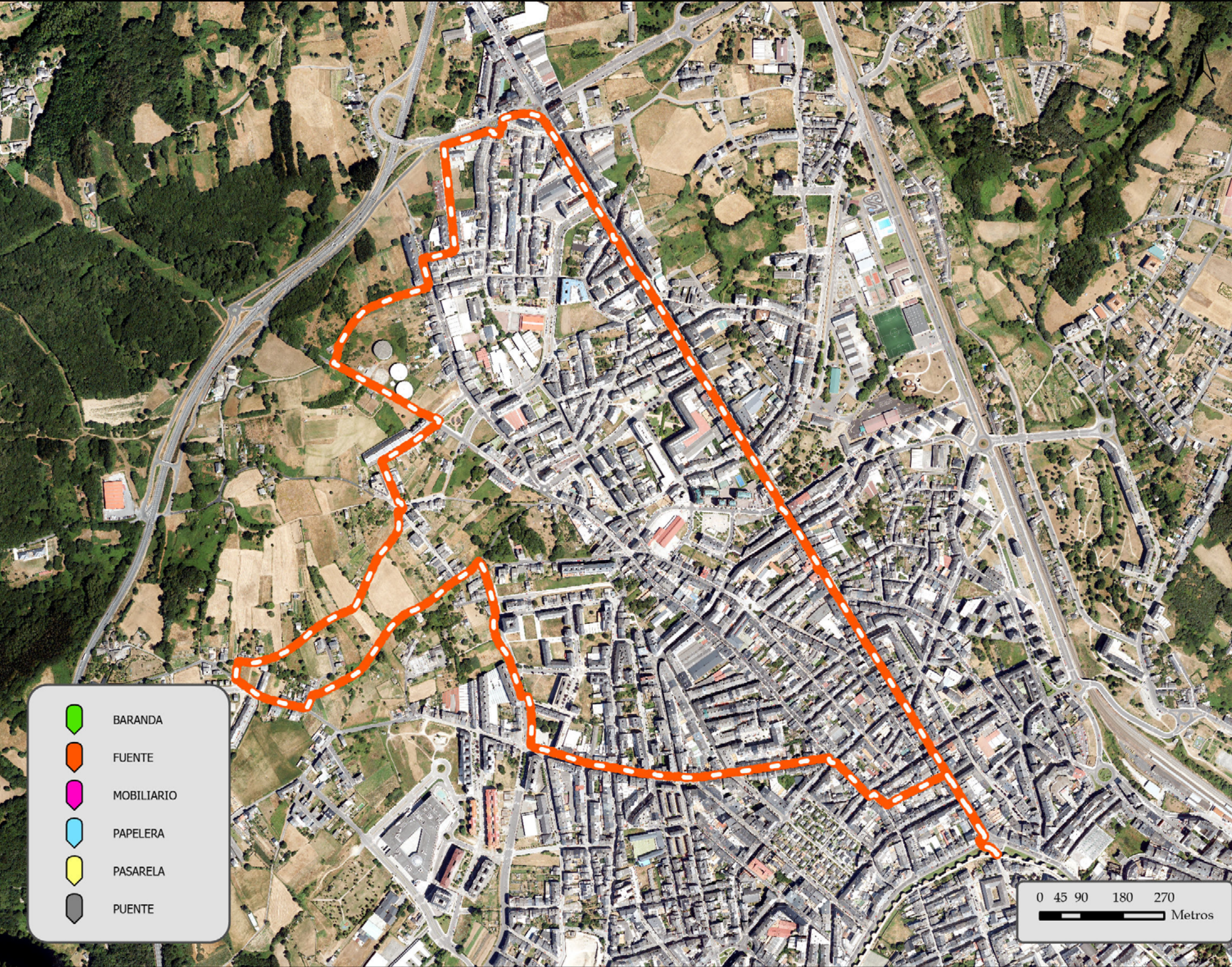
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	0
Papeleras	0
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

DESCRIPCIÓN

No se asocia ningún elemento de infraestructuras públicas a esta ruta. Aunque es posible que existan, no se considera que tengan una relación directa con la ruta analizada.

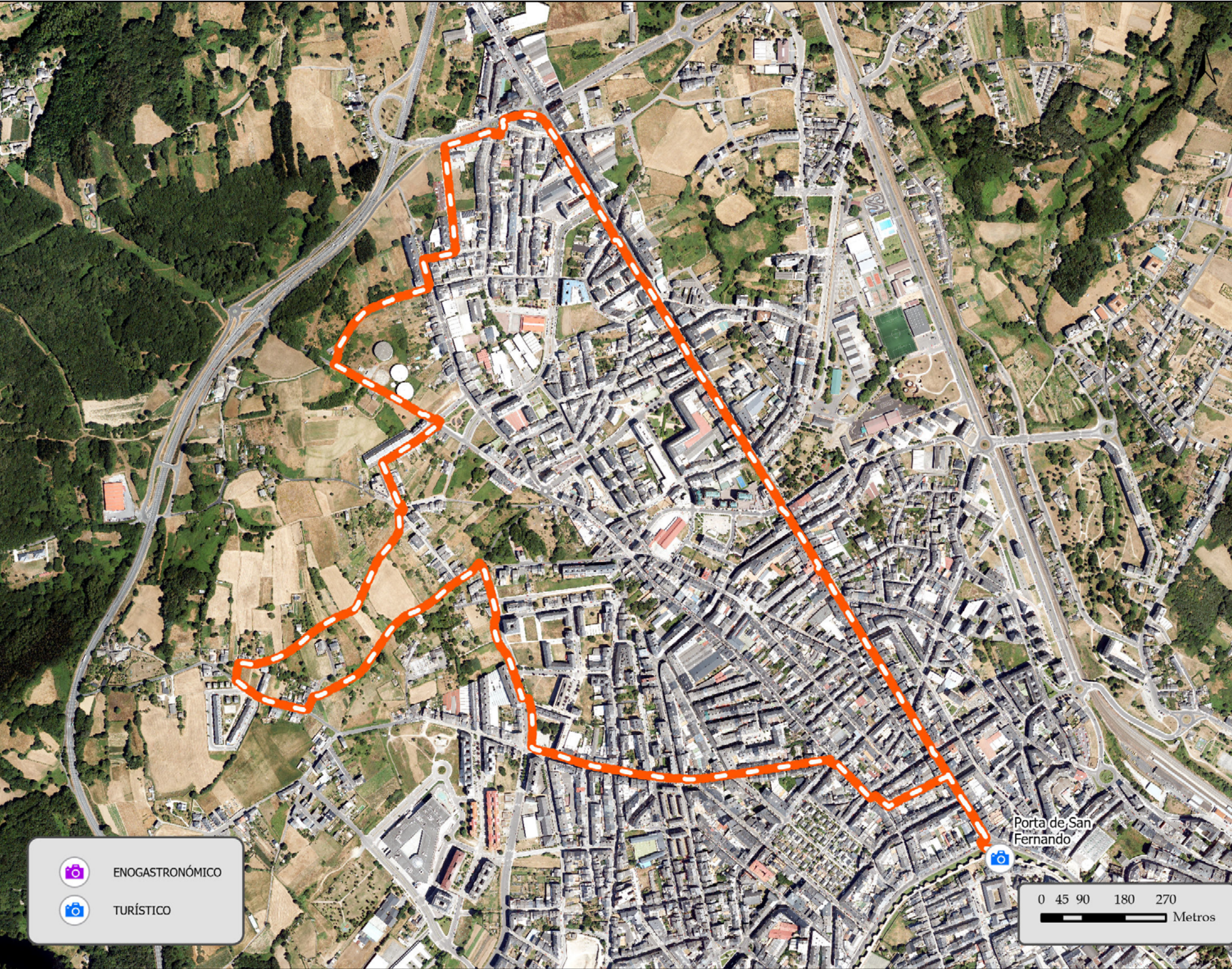
FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

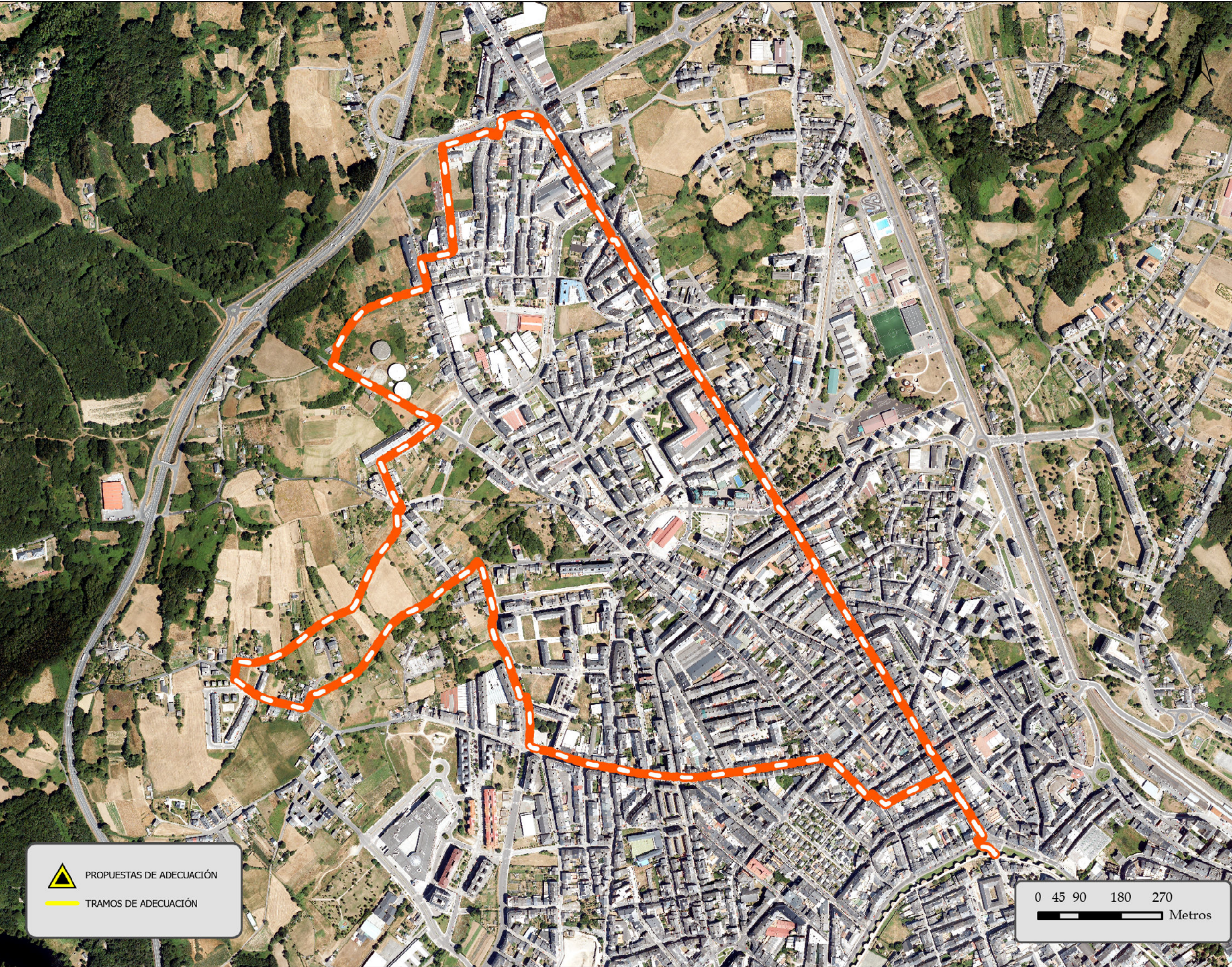


RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta de San Fernando	Turístico

DESCRIPCIÓN

Como se puede ver, esta ruta que parte de la muralla cuenta como principal recurso a la Puerta de San Fernando. No se ha identificado ningún otro recurso en el recorrido.





No se recomienda ningún tipo de adecuación para esta ruta.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	