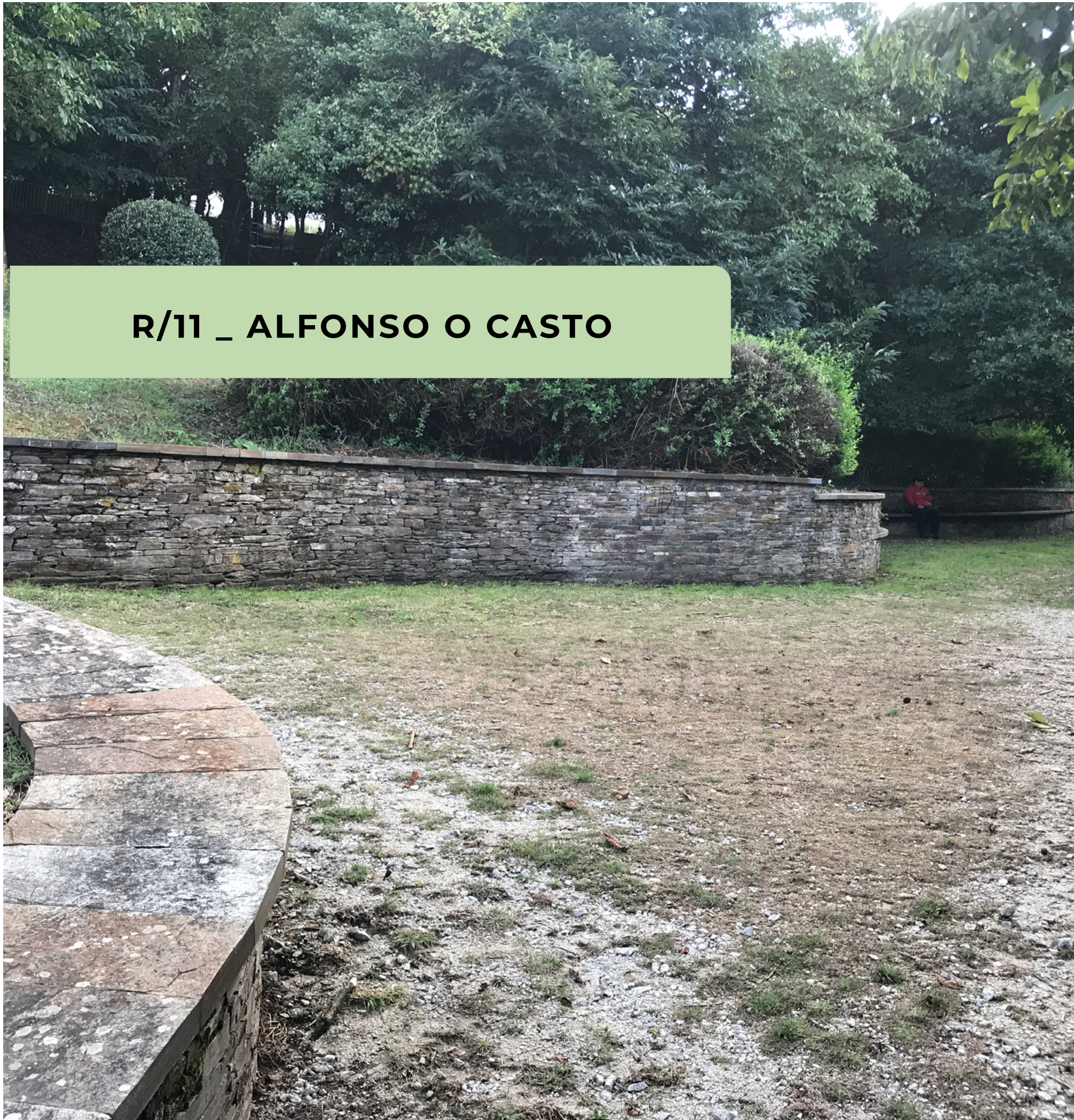




R/11 _ ALFONSO O CASTO

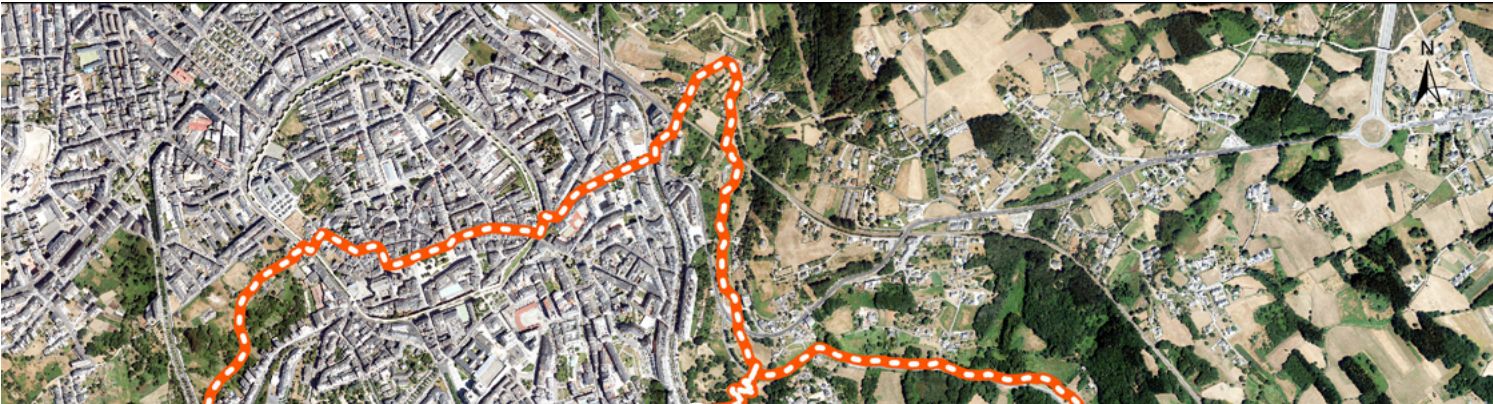


Saliendo del parque de los “Paxariños” esta ruta nos permite recorrer los paseos fluviales de los ríos Miño y Rato. Podremos descubrir algunos de los caneiros del Miño, estructuras de piedra construidas para la pesca de la lamprea, los bosques de ribera que acompañan a estos ríos o los huertos urbanos en los que los vecinos y vecinas cultivan sus propios alimentos.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce y retirada de árboles caídos	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Parque dos Paxariños	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	Instalación de elementos direccionales	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Parque dos Paxariños	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	10,4 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	Instalación de un elemento interpretativo de recurso turístico	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	2:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	BUENO / REGULAR / MALO	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	BUENO / REGULAR / MALO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	139 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Paseo fluvial (69 %), Vía urbana (21 %), Paseo urbano (7 %) otros (3 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (28 %) / No asfaltado (72 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

MAPA DE RUTA - 11 / Alfonso O Casto

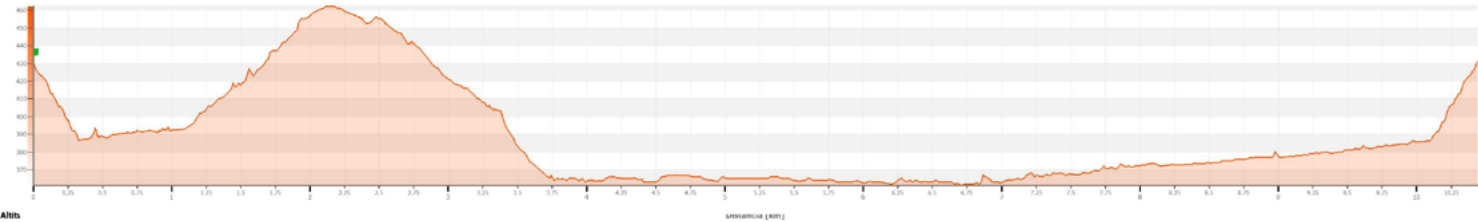


TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta circular de 10,4 km parte y regresa al Parque dos Paxariños. Desde el centro de la ciudad, recorre todo el anillo sur de la misma a través de los paseos fluviales de los ríos Miño y Rato.

Es una ruta de dificultad media y bajo desnivel. La mayor parte de su recorrido se realiza por paseos fluviales, siendo en su mayoría, un trazado sin asfalto.

ALTIMÉTRICO



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL
	BUENO	REGULAR	MALO	
Panel de inicio				0
Direccional				0
Informativa	4			4

DESCRIPCIÓN

Encontramos señalizados varios recursos turísticos compartidos con otras rutas. Todos son elementos interpretativos que hacen referencia a lugares de interés. Estos tienen un diseño reconocible y se encuentran replicados por otros puntos de la ciudad. Por otro lado, no existe ningún tipo de señalización direccional vinculada a la ruta.



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO	2
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA PERIURBANA	5
TOTAL	8

DESCRIPCIÓN

En el caso de las propuestas de señalización de las rutas periurbanas trazamos un patrón común entre ellas. Para todas se propone un elemento de inicio de ruta que se deberá ajustar a las condiciones de cada ubicación donde se instale y varias señales compartidas que cumplan la función de señalar direccionalmente puntos concurridos y de dar presencia al proyecto y a las rutas. Además, en este caso, contamos con una propuesta de señalización de un recurso de interés.

Se señalizan los siguientes recursos: Parque dos Paxariños, Huertos Urbanos do Río Rato



EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1006

ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA PERIURBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1003

ELEMENTO INFORMATIVO DE RECURSO DE INTERÉS PERIURBANO

Dimensiones:
415x90x1500 mm

Área de impresión:
375x1250 mm dimensiones max.

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 6 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Metálico con perfiles traseros en plástico reciclado (opcional en acero cortén o acero metalizado) de estructura.

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

1010

ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTAS PERIURBANAS

Dimensiones de poste:
990x90x2300 mm

Materiales de poste:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

Dimensiones de placa:
650x10x200 mm

Materiales de placa:
Stratimage de 10 mm (opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

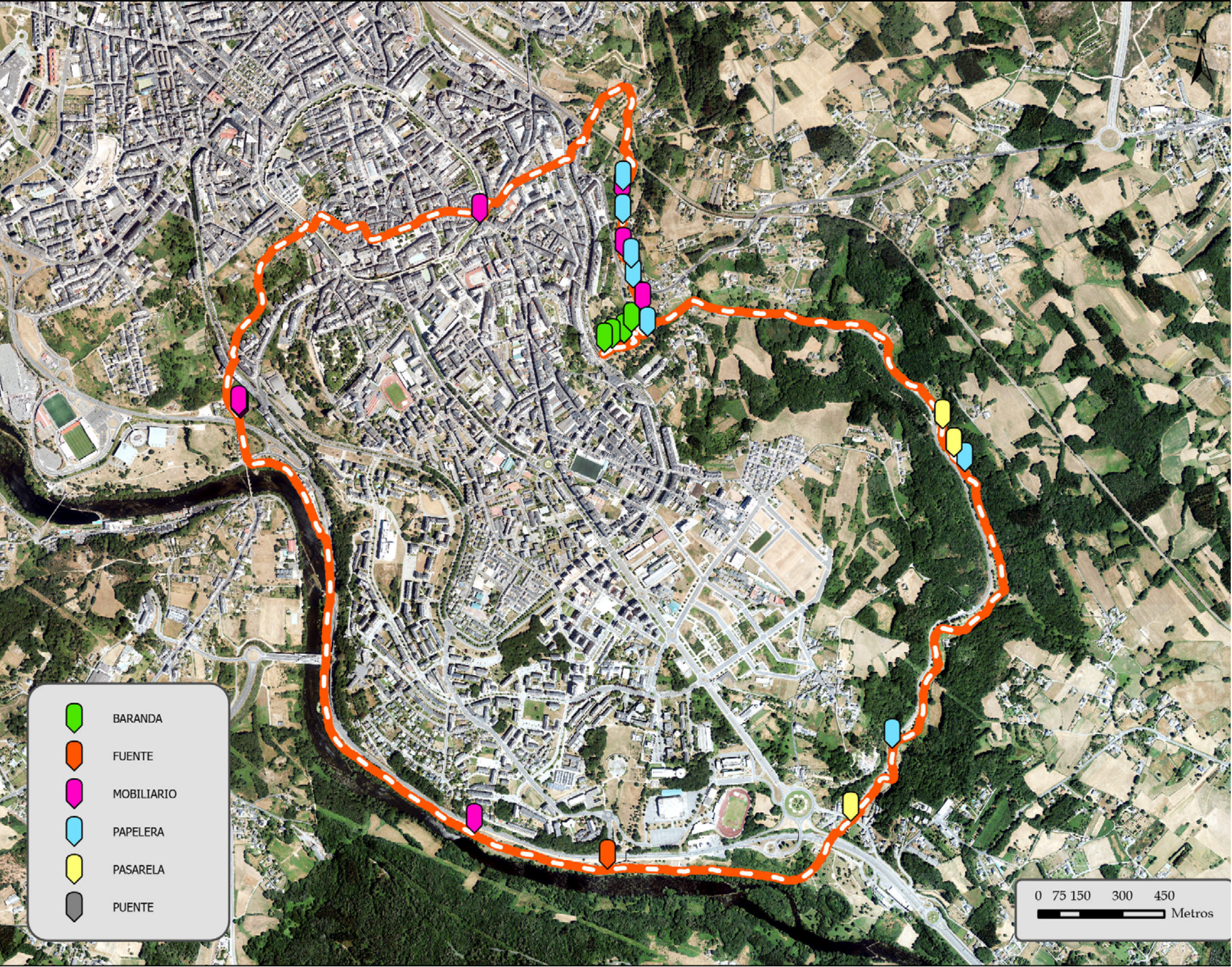
Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan en el proyecto técnico de señalización.

INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	10
Papeleras	7
Fuente	2
Baranda	5
Pasarela	3
Puente	0

DESCRIPCIÓN

Esta ruta cuenta con numerosas infraestructuras de uso público. Al discorrir por la senda del río Rato y el Paseo fluvial del Miño, encontramos gran cantidad de elementos como bancos, fuentes, pasarelas, etc. En el mapa que se muestra a continuación se indican los principales elementos vinculados a esta ruta.



FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES



RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS

NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Parque dos Paxariños	Turístico
Plaza del Campo y Fuente de San Vicente Ferrer	Turístico
Capilla de la Cofradía de la Virgen del Carmen	Turístico
Porta Miñá	Turístico
Sala de exposiciones Porta Miñá	Turístico
Porta de San Pedro	Turístico
Ponte Viaducto da Chanca	Turístico
Termas Romanas	Turístico
Casa Natal de Luis Pimentel	Turístico
Catedral de Lugo	Turístico
Iglesia de Santiago Nova	Turístico
Monumento al poeta Pimentel	Turístico

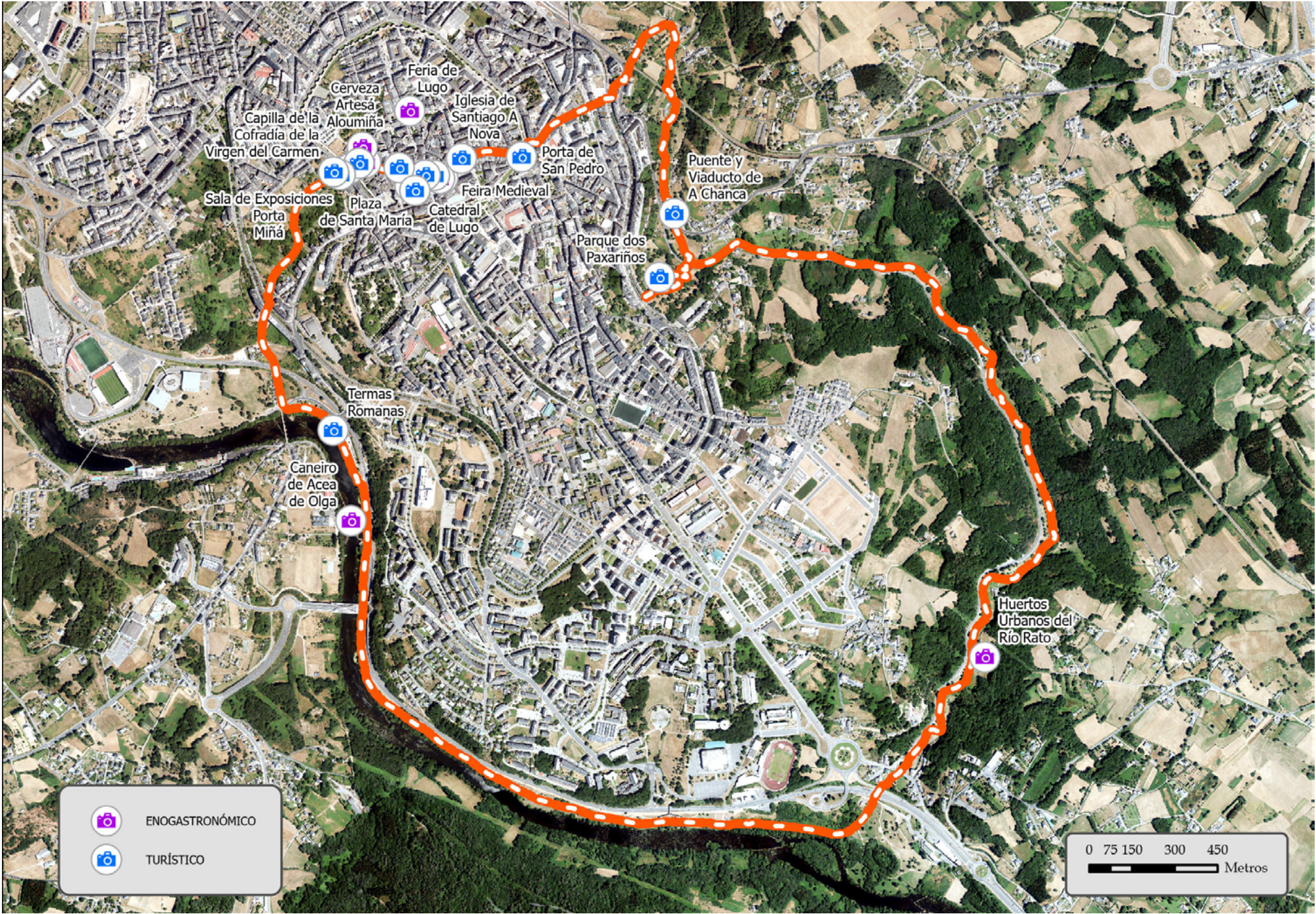
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Plaza de Santa María	Turístico
Caneiro da Acea de Olga	Enogastronómico
Huertos urbanos del río Rato	Enogastronómico
Cervexa Artesá Aloumiña	Enogastronómico
Feira do Mel	Enogastronómico
Concurso de Tapas	Enogastronómico
San Froilán	Enogastronómico
EnVínissi	Enogastronómico
Feira de productos típicos do Entroido	Enogastronómico
Feira de Lugo	Enogastronómico
Lucus in Vino Veritas	Enogastronómico
Feira Medieval	Enogastronómico

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LOS RECURSOS



DESCRIPCIÓN

Gracias a que transcurre por el casco viejo de la ciudad de Lugo contamos con una gran cantidad de recursos turísticos. Destacando especialmente los enogastronómicos que inundan las calles del casco histórico. También a su paso por las sendas periurbanas encontramos otros muchos puntos de interés dignos de visitar.





Entre el parque da Tolda y el parque do Miño encontramos una senda que conecta directamente uno con otro paralelo al río. Sin embargo, aunque existe una traza y el camino es evidente que está siendo usado, el escaso mantenimiento hace que sea casi imposible pasar para los peato- nes. En muchos casos, los usuarios utilizan un camino pegado a la N-VI como forma de evitar este punto conflictivo. Este problema se repro- duce en varias rutas.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	380 m
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	
desbroce entorno señalización existente	2
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	