



R/08 _ A SENDA DO FERVEDOIRA

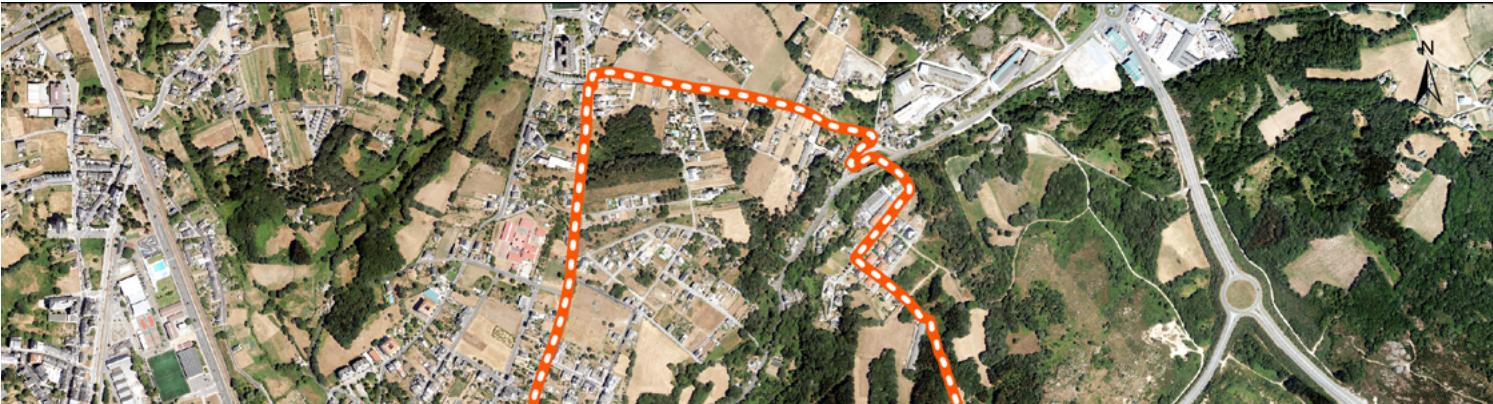


El río Fervedoira es el más desconocido de los cuatro ríos de la ciudad de Lugo. Esta ruta nos lleva a descubrirlo y a disfrutar de su bosque de ribera. De camino al río se podrán descubrir pequeños barrios con sus huertas de autoconsumo y sus casas tradicionales.



CARACTERÍSTICAS RUTA		SEÑALIZACIÓN RUTA		INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		NECESIDADES DE ADECUACIÓN		RELACIÓN / CONEXIÓN CON OTROS RECURSOS ENOGASTRONÓMICOS	
 TIPO DE RUTA	LINEAL / CIRCULAR	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	SI / PARCIALMENTE / NO	 ZONA DE DESCANSO	SI / NO	 RUTAS	BUENO / REGULAR / MALO	 RUTAS	Desbroce	Paisajes de producción enogastronómica	SI / NO
 PUNTO DE INICIO	Porta de San Pedro	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PUNTOS DE AGUA POTABLE	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	 SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	NA	Museos o centros de interpretación	SI / NO
 PUNTO FINAL	Porta de San Pedro	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	SI / PARCIALMENTE / NO	 PAPELERAS O CONTENEDORES	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Instalación de un elemento informativo de inicio de ruta	Fiestas, tradiciones populares, ferias, muestras y eventos, mercadillos semanales	SI / NO
 DISTANCIA	6,7 km			 ÁREAS DE SOMBRA	SI / NO	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	 SEÑALIZACIÓN INTERPRETATIVA	NA	Mercados	SI / NO
 TIEMPO ESTIMADO	1:30 h			 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	 INFRAESTRUCTURAS RUTA	NA	Actividades turísticas vinculadas a la enogastronomía	SI / NO
 DIFICULTAD	FÁCIL / MODERADA / DÍFICIL			 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	SI / NO	 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA	 APARCAMIENTO PUNTO INICIO	NA	Elemento etnográfico	SI / NO
 DESNIVEL	138 m							 APARCAMIENTO PUNTO FINAL	NA		
 TIPO DE VÍA	Vía asfaltada con SH y con carriles (27 %), Vía asfaltada sin SH (25 %), Vía urbana (23 %), otros (25 %)										
 TIPO DE FIRME	Asfaltado (79 %) / No asfaltado (21 %)										
 ALTERNATIVAS O DESVIACIONES	SI / NO										
 CONTINUIDAD DE RUTA	SI / NO										
 TITULARIDAD	PÚBLICA / PRIVADA										

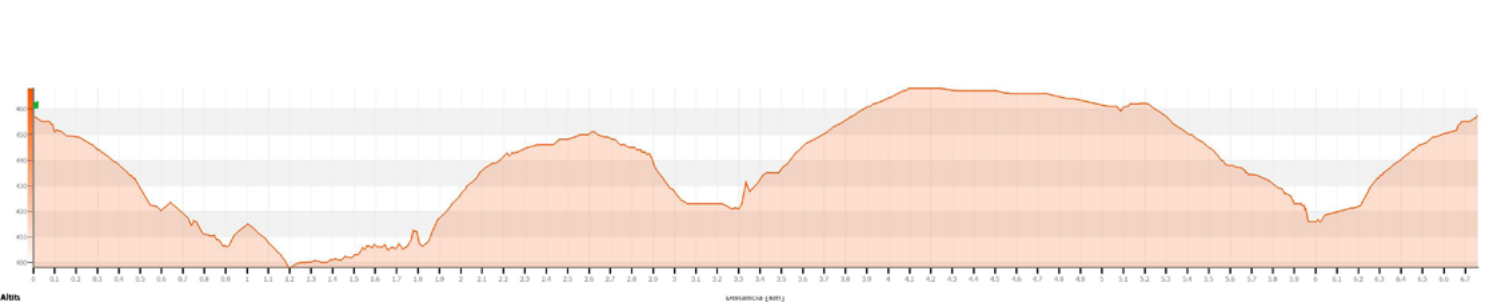
MAPA DE RUTA - 08 / A Senda do Fervedoira



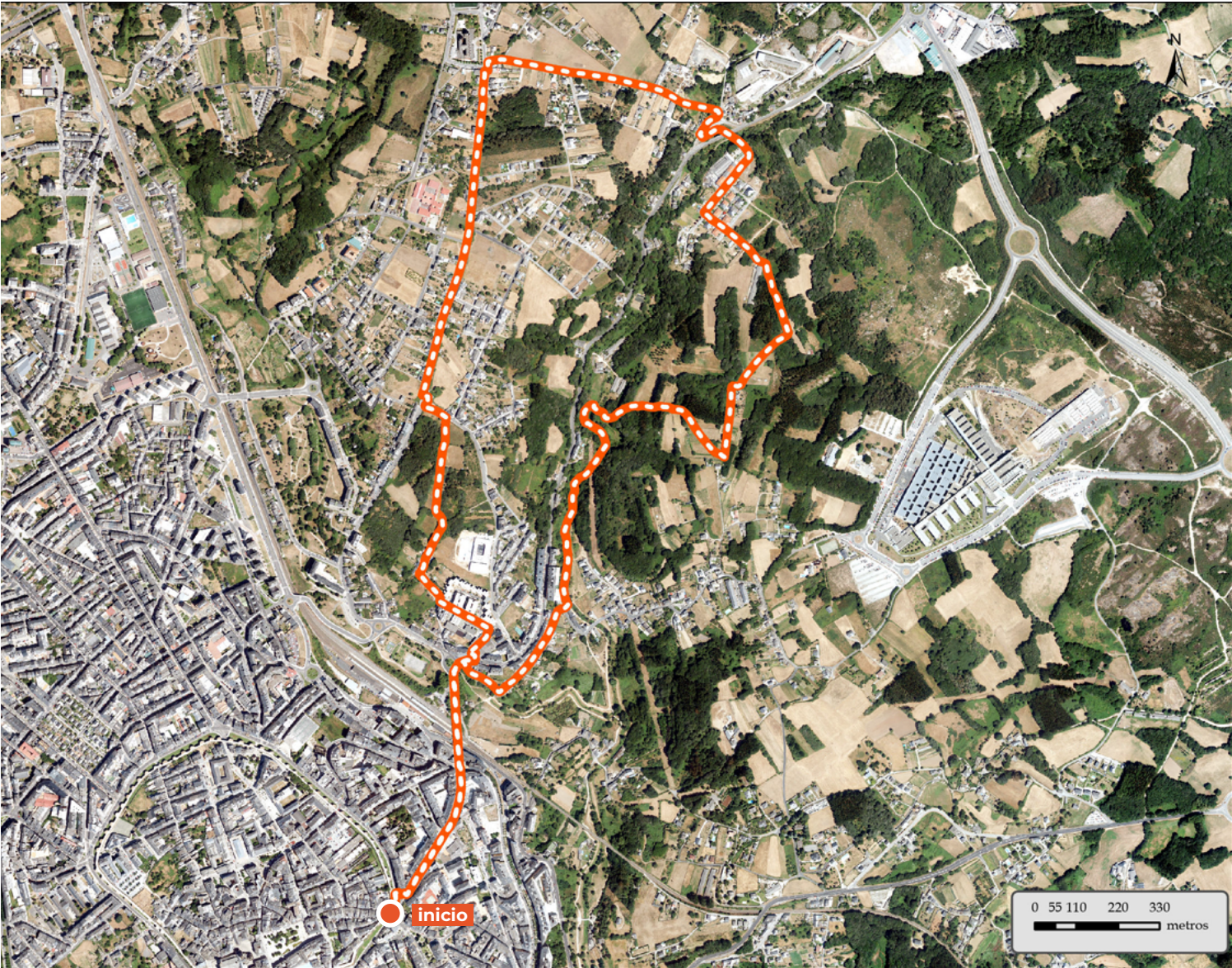
TEXTO DESCRIPTIVO

Esta ruta de 6,7 km tiene como punto de inicio y final la puerta de San Pedro. La ruta se dirige a la zona norte de la ciudad de Lugo, donde se camina por algunos tramos de estrechas carreteras entre casas y huertas y otros tramos de bosque junto al río Fervedoira. Es de dificultad media y poco desnivel, 138 m. Si bien casi el 80% de los caminos se corresponden con vías asfaltadas, tan solo el 23% son vías urbanas.

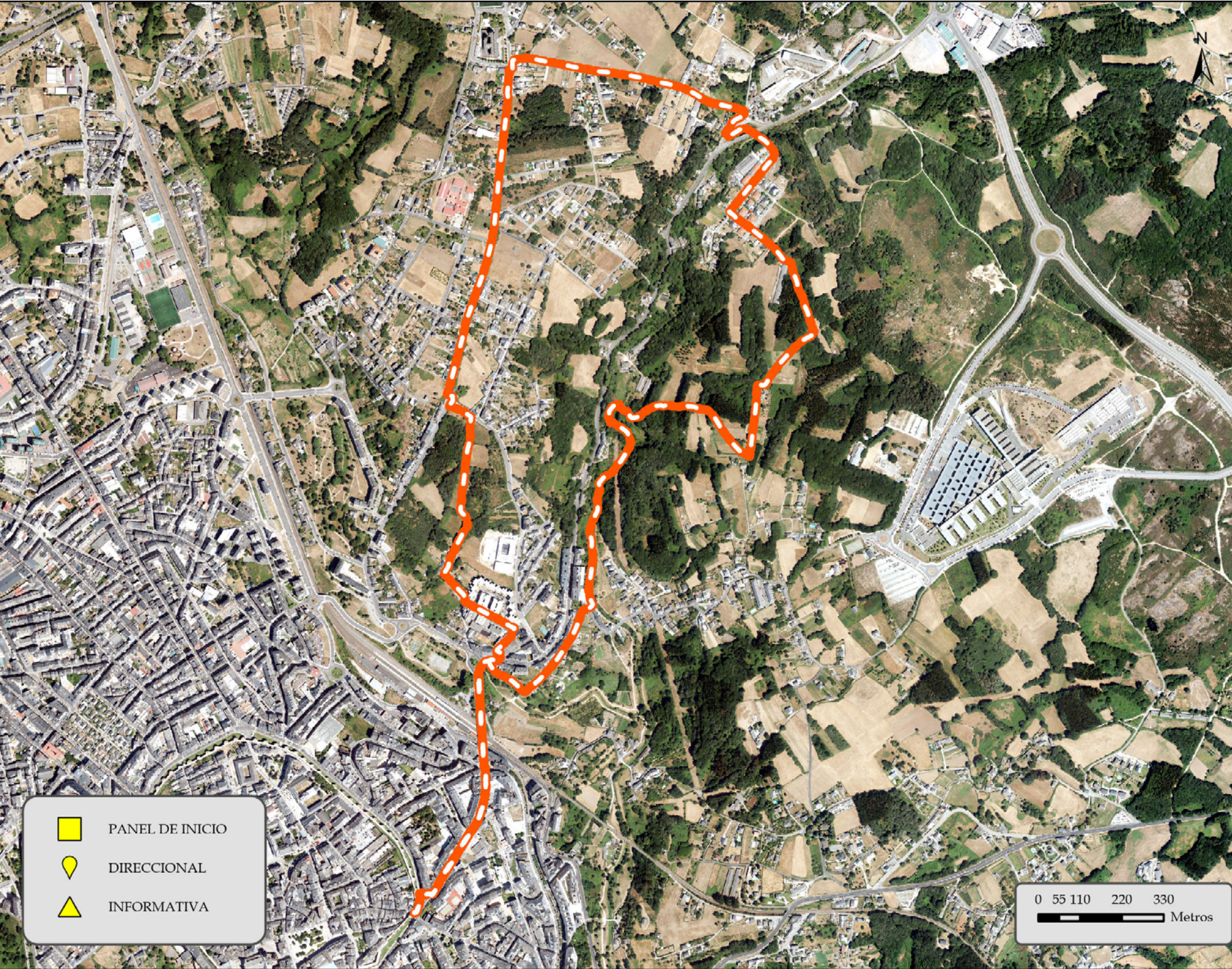
ALTIMÉTRICO



MAPA DE RUTA - 08 / A Senda do Fervedoira



SEÑALIZACIÓN EXISTENTE				DESCRIPCIÓN	FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE
TIPO DE SEÑAL	ESTADO DE CONSERVACIÓN			TOTAL	
	BUENO	REGULAR	MALO		
Panel de inicio				0	No existe ningún elemento direccional relacionado directamente con la ruta ni con ningún recurso turístico o enogastronómico.
Direccional				0	
Informativa				0	



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA	
TIPO DE SEÑAL	Uds
ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA	1
ELEMENTO INFORMATIVO GENERAL DE RECURSO DE INTERÉS URBANO	0
ELEMENTO DIRECCIONAL DE RUTA URBANA	0
TOTAL	1

DESCRIPCIÓN

Como en todas las rutas denominadas como urbanas, se recomienda seguir el recorrido mediante dispositivo móvil. Se propone instalar un pequeño panel en el inicio de la ruta con un QR que permita acceder al recorrido de la ruta.

EJEMPLOS REPRESENTATIVOS

1005 ELEMENTO INFORMATIVO INICIO DE RUTA URBANA

Dimensiones:
1100 x 1135 x 560 mm

Área de impresión:
1060 x 680 mm

Materiales del panel de impresión:
Stratimage de 10 mm
(opciones HPL o CNC Láser y pintura poliuretano)

Materiales de la estructura del elemento:
Acero metalizado pintado (opcional acero cortén)

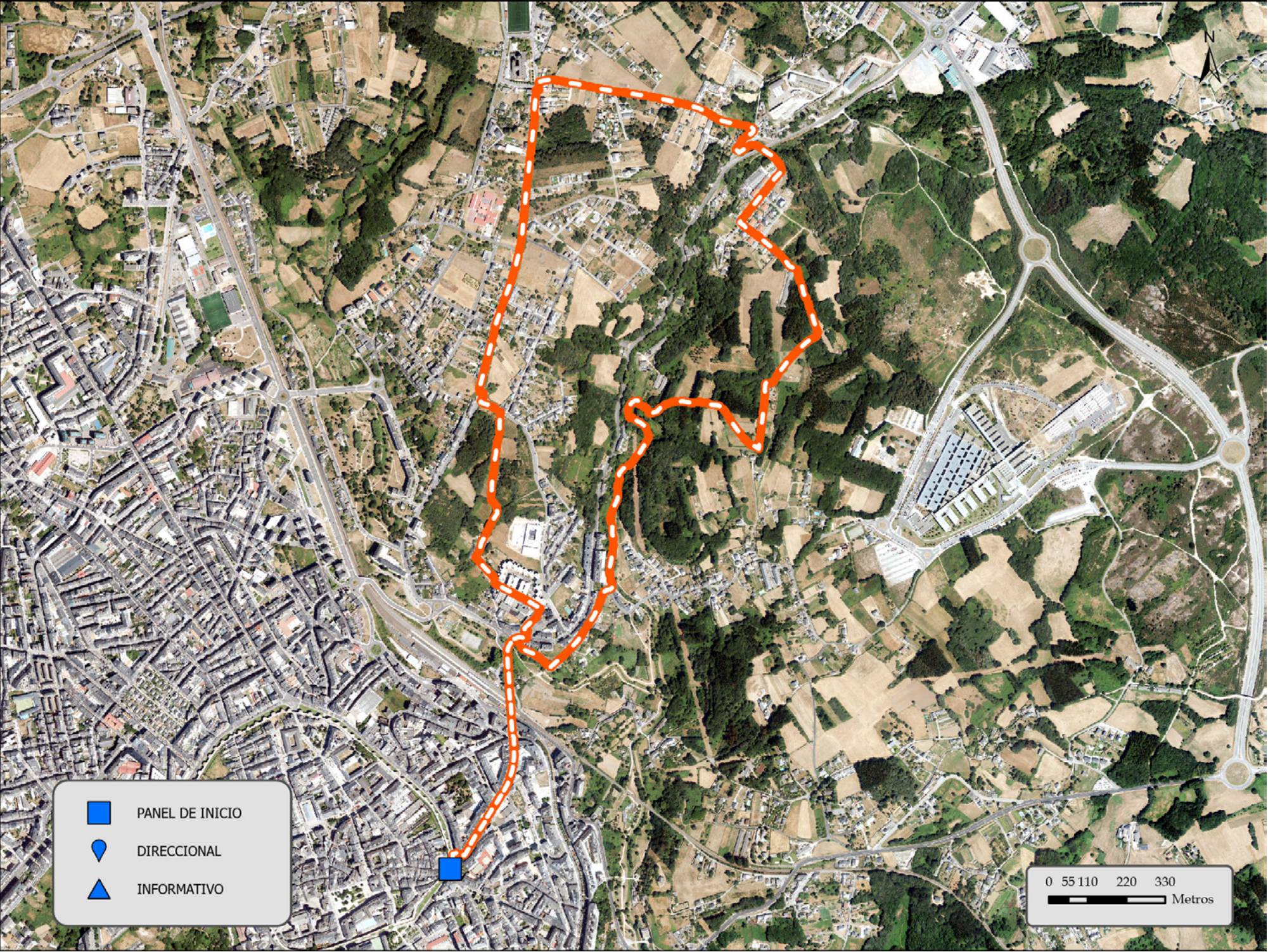
Ventajas:

- Sin mantenimiento.
- Personalizable en materiales y medidas.
- Fácil sustitución de componentes.
- Alto grado de resistencia a la intemperie y al vandalismo.

Elemento propuesto por el equipo redactor que ha sido validado con el cliente, pero cuyas características finales se deberán definir en detalle en la redacción del proyecto de señalización.

Dicho documento describirá en detalle dichas características, así como la propuesta de ubicación final que determinará el método más adecuado para su instalación.

Los diseños finales de los contenidos de dicho elemento de señalización tendrán que adaptarse a las características finales que se definan el proyecto técnico de señalización.



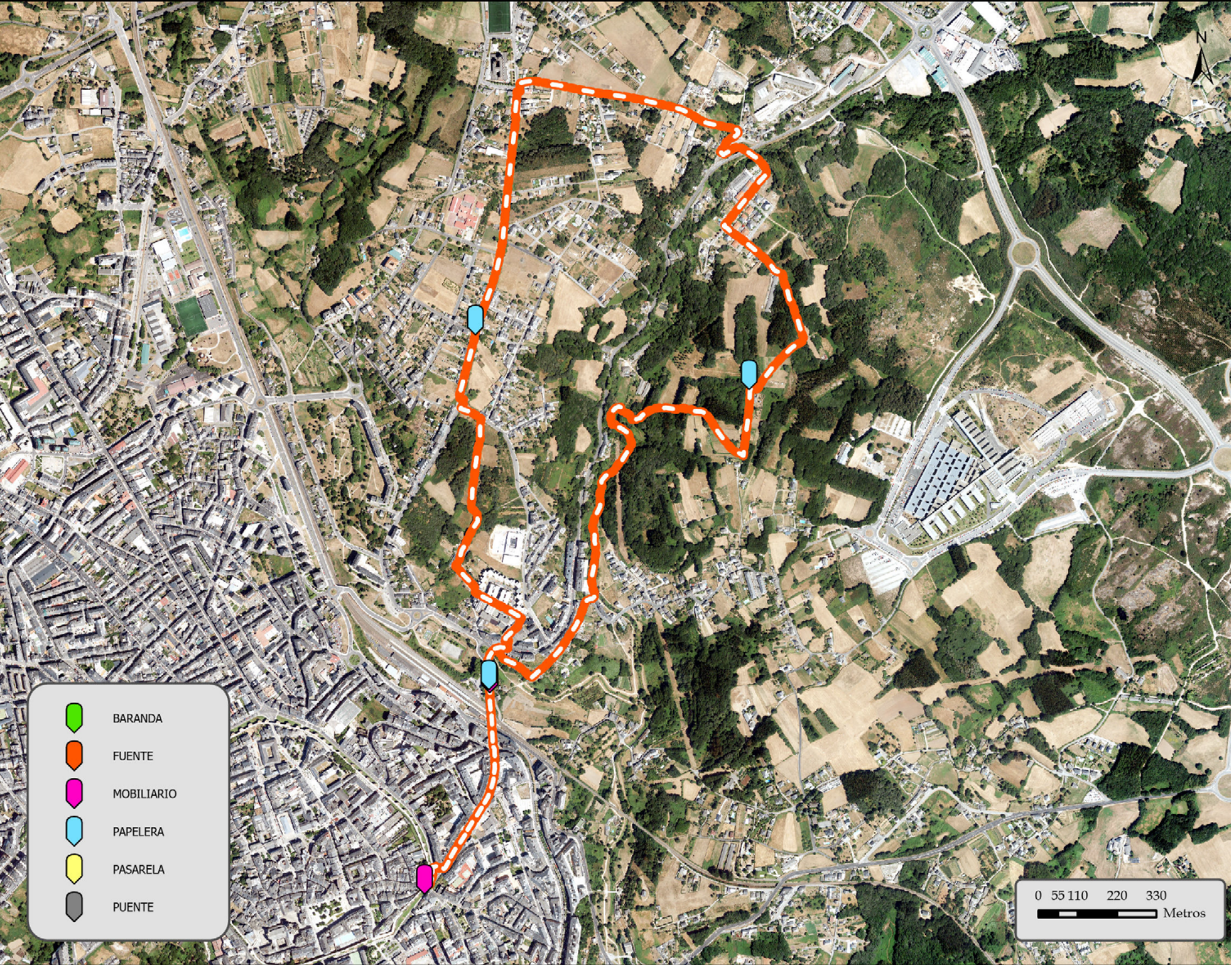
INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

TIPO	TOTAL
Mobiliario	2
Papeleras	3
Fuente	0
Baranda	0
Pasarela	0
Puente	0

DESCRIPCIÓN

Se identifican varios elementos a lo largo del recorrido que se señalan en el siguiente mapa y tabla.

FOTOGRAFÍA REPRESENTATIVA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE USO PÚBLICO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXISTENTES

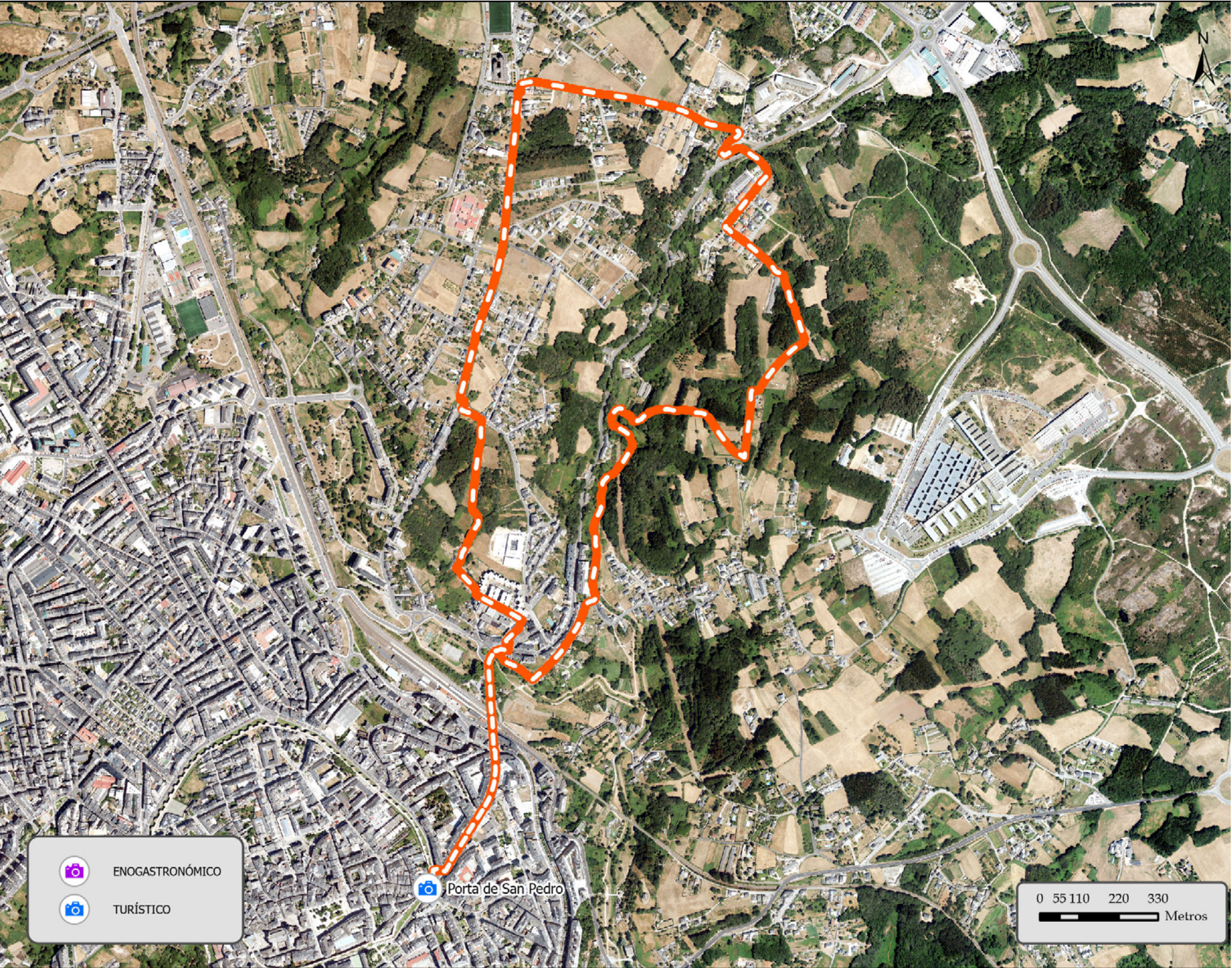


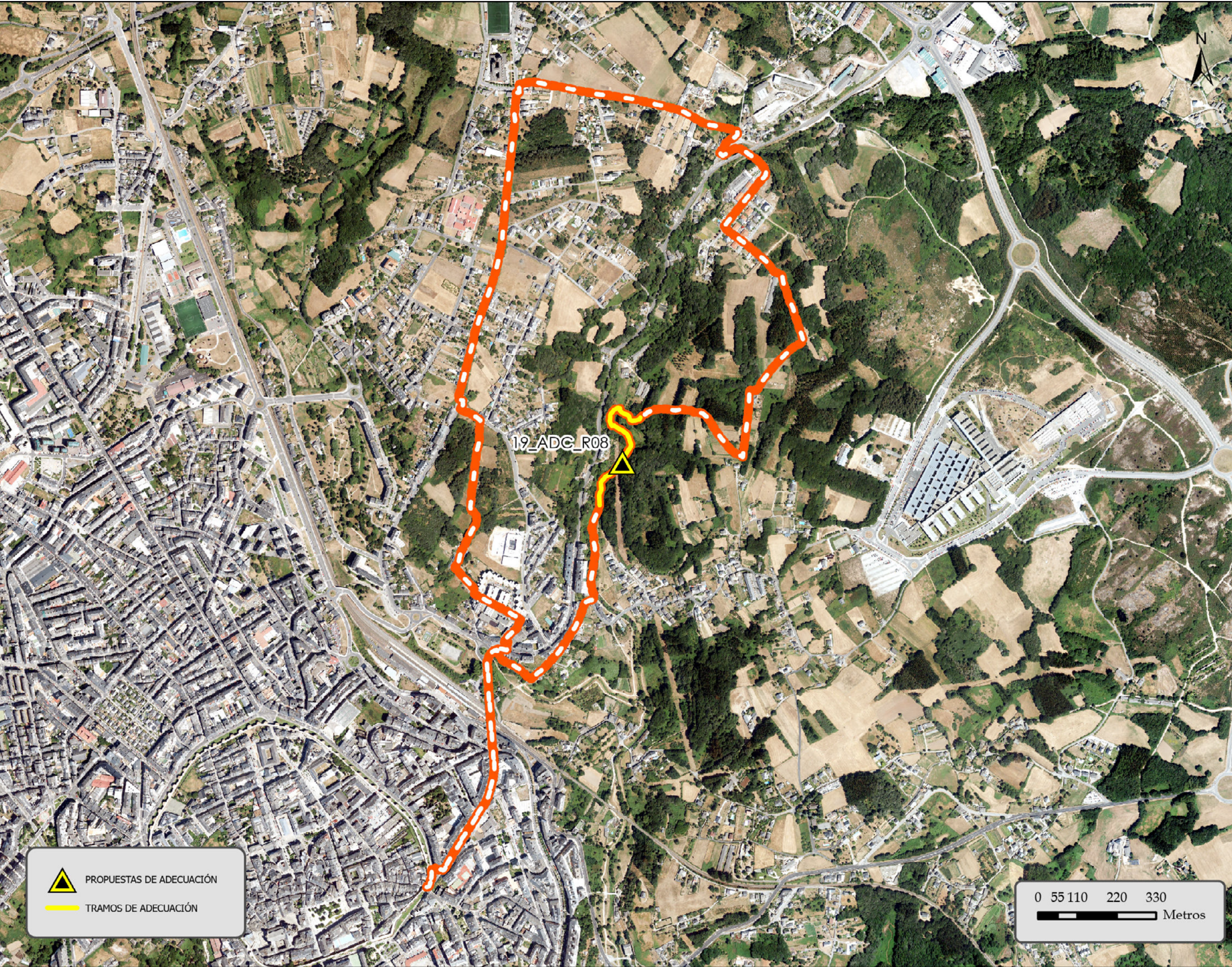
RECURSOS TURÍSTICOS O ENOGASTRONÓMICOS	
NOMBRE DE RECURSO	TIPO
Porta de San Pedro	Turístico

DESCRIPCIÓN

Esta ruta parte del entorno de Porta Miñá, en el que distinguimos varios recursos de importancia. Además, como recurso enogastronómico, esta ruta transita frente a la Fábrica da Luz, un complejo que se encuentra en estos momentos en plena reconversión en cuanto a su uso.

El único recurso patrimonial vinculado a la ruta sería el de la Puerta de San Pedro. La ruta se adentra también en una zona boscosa propia del paisaje característico del exterior rural de la ciudad Lugo.





Esta zona cuenta con una actuación de desbroce bastante compleja. El camino propuesto está totalmente cerrado y no se observa traza. Este punto es de los pocos por los que fue imposible transitar o buscar una alternativa razonable. En caso de no poder llevar a cabo esta adecuación, no se consideraría esta ruta como viable.

PROPUESTAS DE ADECUACIÓN	
TIPO DE ACTUACIÓN	TOTAL
desbroce manual de tramo de ruta existente	
desbroce mecánico de tramo de ruta existente	430 m
desbroce entorno señalización existente	
retirada de troncos y vegetación	
construcción pasarela de madera	
reparación pasarela de madera	
mejora firme existente	
creación acceso a varios recursos	
acondicionamiento de firme en área de parking	
creación de área de descanso	
construcción senda peatonal	